



2

**MANNESMANN
DEMAG**

**Geländekran
All-Terrain Crane
Grue Tout-Terrain**

AC 335





Tragfähigkeiten am Superlift

Lifting Capacities on Superlift

Forces de levage sur Superlift

40 t
Gegengewicht
counterweight
de lest

85%

Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main Boom · Flèche						50m Hauptausleger · Main Boom · Flèche			Ausladung Radius Portée
	12,8 m	22,0 m	31,3 m	40,6 m	45,4 m	50,0 m	Hauptauslegerverlängerung (0°) Extension Boom · Rallonge de flèche			
	360°	360°	360°	360°	360°	360°	60m (10m)	Tele	67m (17m)	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	150,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	136,0**	90,0	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	125,0	90,0	62,0	-	-	-	-	-	-	4
4,5	116,0	90,0	61,3	-	-	-	-	-	-	4,5
5	106,0	90,0	59,4	-	-	-	-	-	-	5
6	90,4	87,8	56,1	38,0	-	-	-	-	-	6
7	76,4	75,9	53,2	36,7	30,0	-	-	-	-	7
8	65,4	64,8	50,3	35,6	28,8	22,0	-	-	-	8
9	57,0	56,4	47,1	34,0	27,2	22,0	-	-	-	9
10	-	49,7	44,7	32,7	26,1	22,0	-	-	-	10
12	-	39,9	38,6	30,5	24,3	21,5	11,3	-	-	12
14	-	33,0	32,6	28,4	23,1	20,6	10,9	-	-	14
16	-	27,7	27,0	26,4	22,4	19,6	10,7	8,0	-	16
18	-	23,3	23,0	23,0	21,5	18,4	10,3	8,0	-	18
20	-	-	19,2	19,3	20,0	17,5	10,0	7,7	-	20
22	-	-	16,5	16,5	17,2	17,0	9,6	7,4	-	22
24	-	-	14,2	14,2	14,9	15,5	9,1	7,1	-	24
26	-	-	12,4	12,3	12,6	13,6	8,7	6,6	-	26
28	-	-	-	10,6	11,4	12,0	8,3	6,3	-	28
30	-	-	-	9,1	9,9	10,5	7,7	5,9	-	30
32	-	-	-	8,0	8,7	9,2	7,3	5,6	-	32
34	-	-	-	6,9	7,5	8,2	7,0	5,3	-	34
36	-	-	-	-	6,6	7,2	6,5	5,0	-	36
38	-	-	-	-	5,8	6,4	6,2	4,8	-	38
40	-	-	-	-	5,2	5,6	5,8	4,6	-	40
42	-	-	-	-	-	5,0	5,1	4,4	-	42
44	-	-	-	-	-	4,5	4,5	4,1	-	44
46	-	-	-	-	-	-	3,9	3,9	-	46
48	-	-	-	-	-	-	3,5	3,7	-	48
50	-	-	-	-	-	-	3,0	3,5	-	50
52	-	-	-	-	-	-	-	3,2	-	52
54	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	54
56	-	-	-	-	-	-	-	2,4	-	56

40 t
Gegengewicht
counterweight
de lest

** mit Zusatzeinrichtung
** with "heavy-lift" accessoires
** moyennant accessoires «manutentions extra lourdes»

75%

Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main Boom · Flèche						50m Hauptausleger · Main Boom · Flèche			Ausladung Radius Portée
	12,8 m	22,0 m	31,3 m	40,6 m	45,4 m	50,0 m	Hauptauslegerverlängerung (0°) Extension Boom · Rallonge de flèche			
	360°	360°	360°	360°	360°	360°	60m (10m)	Tele	67m (17m)	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	130,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	120,0**	80,0	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	110,0	80,0	55,0	-	-	-	-	-	-	4
4,5	102,0	80,0	54,1	-	-	-	-	-	-	4,5
5	94,0	80,0	52,5	-	-	-	-	-	-	5
6	79,8	77,5	49,6	33,6	-	-	-	-	-	6
7	67,4	67,0	47,0	32,4	26,5	-	-	-	-	7
8	57,7	57,2	44,4	31,4	25,4	20,0	-	-	-	8
9	50,3	49,8	41,6	30,0	24,0	20,0	-	-	-	9
10	-	43,9	39,5	28,9	23,0	20,0	-	-	-	10
12	-	35,2	34,1	26,9	21,5	19,0	10,0	-	-	12
14	-	29,1	28,8	25,1	20,4	18,2	9,7	7,5	-	14
16	-	24,5	23,9	23,3	19,8	17,3	9,5	7,5	-	16
18	-	20,6	20,3	20,3	19,0	16,3	9,2	7,2	-	18
20	-	-	17,1	17,1	17,7	15,5	8,9	6,9	-	20
22	-	-	14,6	14,6	15,2	15,0	8,5	6,6	-	22
24	-	-	12,6	12,6	13,2	13,7	8,1	6,3	-	24
26	-	-	11,0	10,9	11,2	12,0	7,7	5,9	-	26
28	-	-	-	9,4	10,1	10,6	7,3	5,6	-	28
30	-	-	-	8,1	8,8	9,3	6,9	5,3	-	30
32	-	-	-	7,1	7,7	8,2	6,5	5,0	-	32
34	-	-	-	6,1	6,7	7,3	6,2	4,7	-	34
36	-	-	-	-	5,9	6,4	5,8	4,5	-	36
38	-	-	-	-	5,2	5,7	5,5	4,3	-	38
40	-	-	-	-	4,6	5,0	5,2	4,1	-	40
42	-	-	-	-	-	4,5	4,6	3,9	-	42
44	-	-	-	-	-	4,0	4,0	3,7	-	44
46	-	-	-	-	-	-	3,5	3,5	-	46
48	-	-	-	-	-	-	3,1	3,3	-	48
50	-	-	-	-	-	-	2,7	3,1	-	50
52	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	52
54	-	-	-	-	-	-	-	2,5	-	54
56	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	56



Technische Daten

Specifications

Caractéristiques

Achslasten

Axle Loads

Poids d'essieux

Kran mit Hauptausleger, Unterflasche und 2. Hubwerk Crane with Boom, 2nd Hoist Drum and Hook Block Grue avec flèche, 2e treuil de levage et crochet mouflé	
Achsen Axles Essieux	5 x 12000 kg
Gesamt Total Axle Load Poids d'essieux total	60000 kg

Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)

Working Speeds (infinitely variable)

Vitesses de travail (infiniment réglables)

Antriebe Units Mécanismes	Normalgang Normal Vitesse normale	Schnellgang High Speed Marche rapide	zulässiger Seilzug je Strang Rope Pull, Single Line Effort sur brin simple	Länge des Hubseils Length of Hoist Rope Longueur du câble de levage
Hubwerk I Main Hoist Levage sur flèche	60 m/min	120 m/min	85% 82 kN (8,3 Mp) 75% 72 kN (7,33 Mp)	300 m
Hubwerk II Secondary Hoist 2e treuil de levage	60 m/min	120 m/min	85% 82 kN (8,3 Mp) 75% 72 kN (7,33 Mp)	180 m
Drehwerk Slewing Orientation				max. 2 U/min max. 2 RPM max. 2 tr/mn
Ausleger-Teleskopieren von 12,8 – 40,6 m Telescoping Speed 12.8 – 40.6 m Vitesse de télescopage de 12,8 à 40,6 m				80 s
Ausleger-Winkelverstellung von 2° bis 83° Boom Elevation from 2° to 83° Élévation de flèche de 2° à 83°				60 s

Fahrleistungen

Carrier Performance

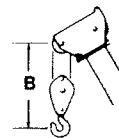
Performances du porteur

Fahrgeschwindigkeit Travel Speeds Vitesses de translation	Rückwärts Reverse AR	6 km/h	Vorwärts Forward AV	0 ... 70 km/h
Steigfähigkeit bei Transportgewicht Gradeability in Travel Order Rampe limite en état «transport sur route»				max. 60%

Unterflasche/Hakengehänge

Hook Block/Crane Hook

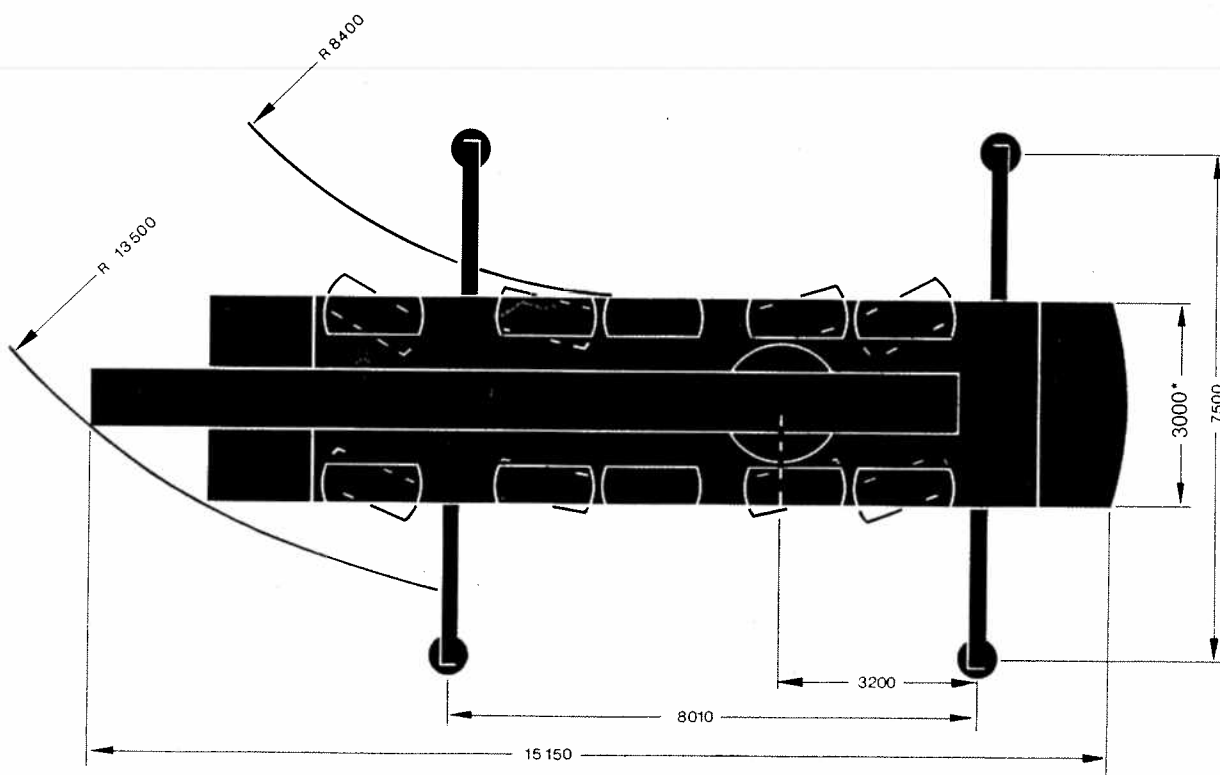
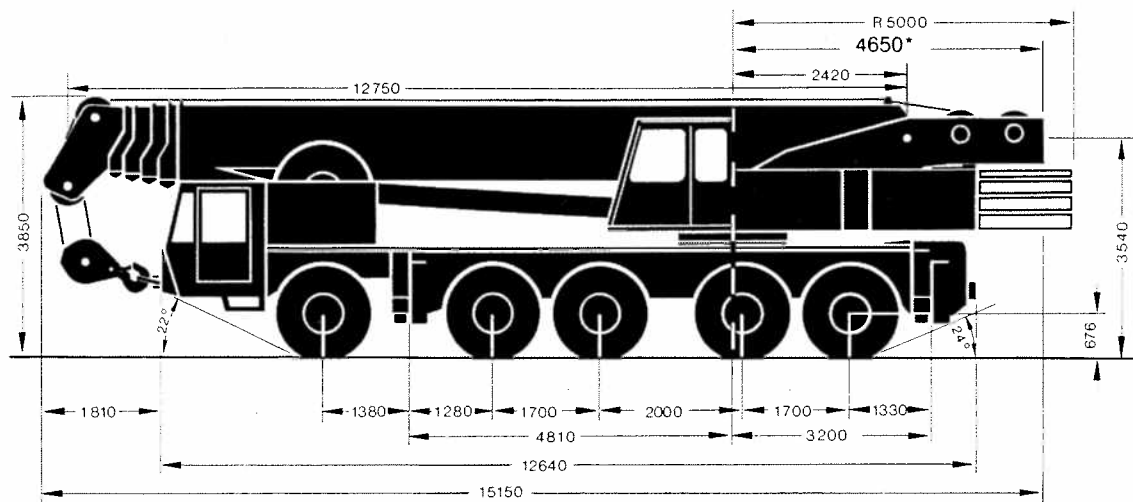
Crochet mouflé/Crochet simple



Tragfähigkeit · Capacity · Capacité			Anzahl der Rollen Number of Sheaves Nombre de poulies	Strangzahl Number of Lines Nombre de brins	Gewicht Weight Poids	„B“
Typ	85%	75%				
160 t	150 t	130 t	9	18	1400 kg	2,40 m
100 t	91 t	81 t	5	11	1216 kg	2,40 m
68 t	58 t	51 t	3	7	1055 kg	2,40 m
40 t	25 t	22 t	1	3	760 kg	2,40 m
8 t	8 t	7,33 t	Hakengehänge Crane Hook Crochet simple		370 kg	1,80 m



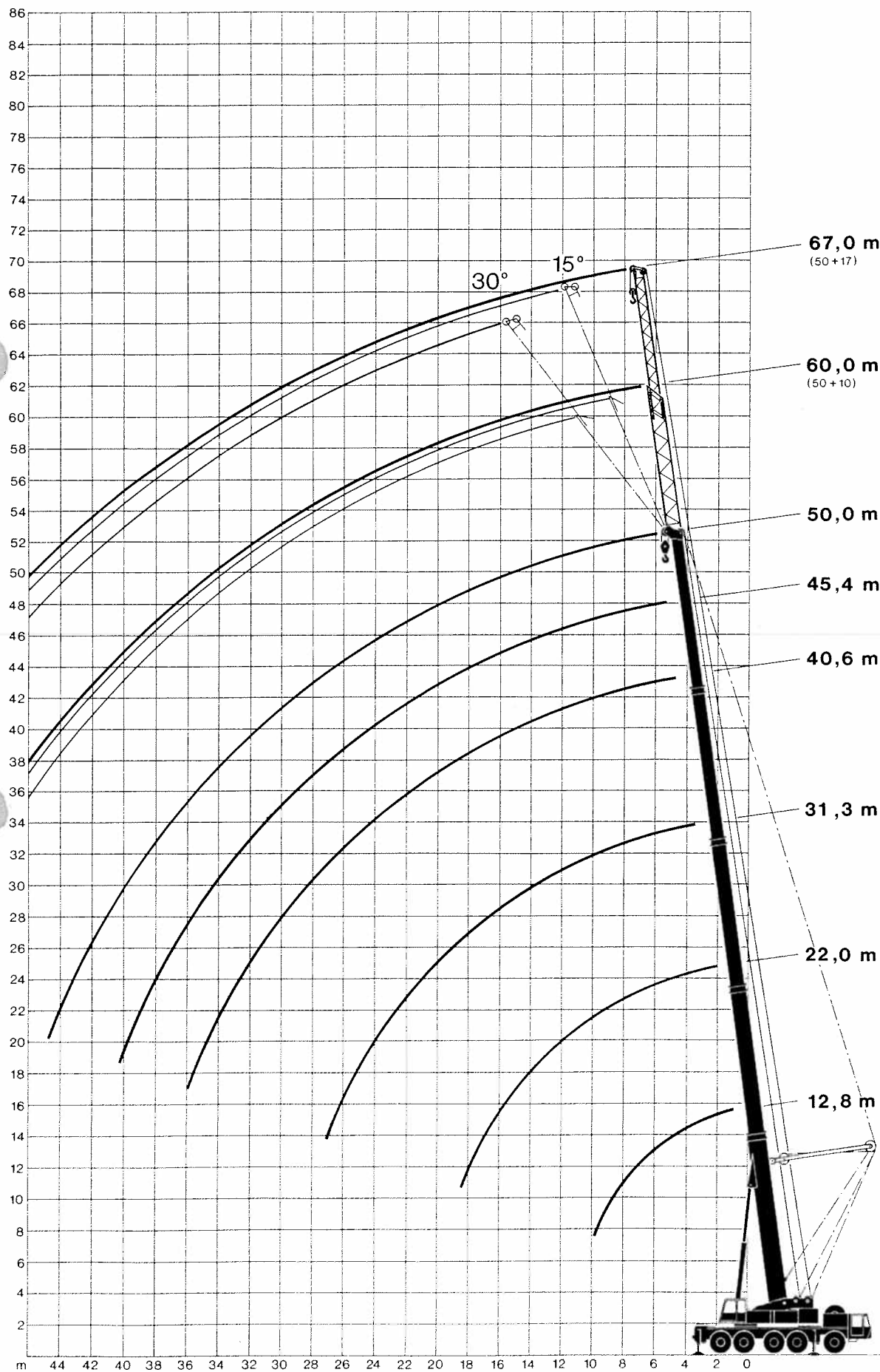
Dimensionen Dimension Chart Encombrement



* Gegengewicht über 27 t: Breite 4,4 m, Radius 5,15 m
 Width with more than 27 t counterweight: 4.4 m, tail swing: 5.15 m
 Largeur hors tout avec plus de 27 t de lest: 4,4 m, rayon d'encombrement AR: 5,15 m



Arbeitsbereiche mit Hauptausleger und Hauptauslegerverlängerung Main Boom and Extension Boom Working Ranges Portées de flèche et rallonge de flèche





Carrier

Demag Truck-Type Carrier
Frame
Outriggers
Engine

10x6x8 Drive/Steering

Monobox main frame with outrigger boxes integral, of high-grade close-grained steel. Four hydraulically telescoping outrigger beams with hydraulic jack legs.

Daimler-Benz OM 442 LA water-cooled 8-cylinder diesel engine with exhaust-type turbo-supercharger and supercharger intercooler. Output to DIN 70020: 320 kW (435 HP) at 2100 rpm. Max. torque: 1765 Nm at 1100 rpm. Fuel-tank capacity: 450 l.

Transmission

ZF-Transmatik synchromesh torque-converter main transmission plus transfer case and differential with lock-out control; electro-pneumatic gearshift; 8 speed forward in high — 8 speeds forward in low — 1 speed reverse in high — 1 speed reverse in low.

Axles

1st: steering, non-driving. 2nd: steering and driving. 3rd: non-driving, non steering; 4th: steering and driving; 5th: steering and driving. All driving axles with planetary hubs. 2nd, 4th and 5th axles with differential lock-out control.

Suspension

Hydro-pneumatic suspension of all axles, 3 suspension systems independent of one another; all axles hydraulically blockable.

Wheels and Tyres

10 x 16.00 R 25 road-lug tyres on 11.25-25 rims. All axles with single tyres.

Steering

Dual-circuit semibloc mechanical steering with hydraulic booster.

Brakes

Service brake: air-operated dual circuit brake system, acting on all wheels. Parking brake: spring-loaded cylinders. Continuous braking: hydraulic retarder, integral with transmission. Braking system to EC standards.

Electrical Equipment

24-volt d.c. system. Lights to EC standards.

Cab

Rubber-mounted steel-plate 2-man cab with safety-glass windows and all controls.

Superstructure

Upper Frame

Torsion-resistant weldment of high-grade close-grained steel.

Paneling

Sectional side panels, removable for service accessibility.

Slew Ring

Triple-row roller-bearing slew circle with external ring gear.

Engine

Daimler-Benz OM 366 A water-cooled 6-cylinder in-line diesel engine. Output to DIN 70020: 119 kW (163 HP) at 2300 rpm. Max. torque 560 Nm at 1400 rpm. Fuel tank capacity: 280 l.

Hydraulic System

Two variable-displacement axial-piston hydraulic pumps with automatic power control and one constant-displacement hydraulic pump for three hydraulic circuits and three simultaneous work motions; one constant-displacement hydraulic pump for the low-pressure servo control.

Hoist

Constant-displacement axial-piston hydraulic motor; hoist drum with integral planetary gearing and spring-loaded holding brake; anti-twist hoist cable.

Slewing Mechanism

Axial-piston hydraulic motor with planetary gearing; foot-pedal operated slewing brake and spring-loaded holding brake.

Boom Luffing

One differential cylinder with pilot-controlled lowering brake valve.

Control

Four self-centering levers control the crane operations through hydraulic power and pilot valves.

Cab

Spacious all-steel luxury cab with large folding-out windscreen, roof window, sliding door, self-contained hot-air heating unit and ventilation system, all control and monitoring instruments for crane operation.

Main Boom

5-section hydraulically telescoping boom, fabricated from high-grade close-grained plate stock, featuring the familiar DEMAG "ovaloid" design of rectangular box members with rounded-off corners. Each centre section slides on diagonally arranged self-centering plastic shoes. Boom head with mounting lugs for extension boom and luffing fly jib.

Safety Devices

Electronic overload cut-out (load-moment limiting device) with digital read-out for hook load, rated load, boom length, boom angle, load radius; analogous display to indicate the capacity utilization; limit switches on hoist and lowering motions; pressure-relief and safety holding valves.

Optional Equipment

10x8x8 Drive/Steering

1st, 2nd, 4th, and 5th axles: driving and steering, with planetary hubs; 3rd axle: non-driving, non-steering.

Crab-Steering Feature

Steering of 4th and 5th axles independent of 1st and 2nd axles. The non-steering 3rd axle can be raised hydraulically.

Tow Coupling

12-t capacity; plus air-brake coupling and socket.

Tyres

16.00 R 25 off-the-road tyres on 11.25-25 rims.

Secondary Hoist

Constant-displacement axial-piston hydraulic motor; hoist drum with integral planetary gearing and spring-loaded holding brake (avoids re-reeving of hoist line when using the optional extension boom or fly jib); anti-twist hoist cable.

Boom Pin-Lock System

Hydraulically operated pin-lock system for the telescoping boom sections.

Heavy-Lift Accessories

Permitting to lift loads of up to 130/150 t (75%/85%).

Additional Counterweight

13-10-t additional counterweight.

Superlift Attachment

The Superlift attachment is a simple means to increase the lifting capacity of the normal crane. It essentially consists of a boom suspension mast with guy ropes, which provides for an automatic rope-length adjustment for boom telescoping, a boom pin-lock system, and a 13-ton Superlift counterweight. The suspension mast is lowered to the main boom when not needed, or for road transport. The Superlift counterweight is deposited hydraulically, without the use of an auxiliary crane.

Extension Boom

Telescoping 10-17 m side-folding 2-part lattice-type extension boom; with adapter to permit an angular adjustment to 15° and 30°.

Non-Luffing Fly Jib

Fixed, non-folding lattice-type fly jib in lengths of 12 m, 18 m, 24 m, and 30 m (using components of the luffing fly jib). Angular adjustment to 3° and 20°.

Luffing Fly Jib

Lattice-type, in lengths from 18-36 m, with luffing mast, ropes, electrical equipment, and safety devices; (the 2nd hoist drum will be required when using the luffing fly jib).



Tragfähigkeiten Hauptausleger und Hauptauslegerverlängerungen

Main Boom and Extension Boom Lifting Capacities

Forces de levage sur flèche et rallonge de flèche

DEMAS AC 335

27 t

Gegengewicht
counterweight
de lest

85%

Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main Boom · Flèche								50m Hauptausleger · Main Boom · Flèche			Ausladung Radius Portée
	12,8 m		22,0 m		31,3 m	40,6 m	45,4 m	50,0 m	Hauptauslegerverlängerung (0°) Extension Boom · Rallonge de flèche			
	360°	nach hinten over rear en arrière	360°	nach hinten over rear en arrière	360°	360°	360°	360°	60m (10m) 360°	Tele	67m (17m) 360°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
3	150,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	136,0**	-	90,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	125,0	-	90,0*	-	60,0	-	-	-	-	-	-	4
4,5	110,0	24,0	90,0*	24,0	60,0	-	-	-	-	-	-	4,5
5	99,7	22,2	90,0*	21,7	58,6	-	-	-	-	-	-	5
6	81,1	18,4	80,7*	17,9	54,0	36,0	-	-	-	-	-	6
7	67,7	15,4	67,2*	14,9	49,6	33,0	28,0	-	-	-	-	7
8	57,8	13,1	57,3*	12,5	45,3	30,7	26,7	22,0	-	-	-	8
9	50,3	11,1	49,7	10,5	41,9	28,5	24,9	21,3	-	-	-	9
10	-	-	43,7	8,9	38,6	26,5	23,2	20,0	-	-	-	10
12	-	-	33,7	6,4	33,4	23,1	20,2	18,0	11,3	-	-	12
14	-	-	26,4	4,5	27,3	20,3	18,0	16,1	10,8	-	-	14
16	-	-	21,2	3,0	22,1	18,1	16,0	14,3	10,1	-	8,0	16
18	-	-	17,4	1,9	18,2	16,3	14,5	12,7	9,4	-	8,0	18
20	-	-	-	-	15,3	15,0	13,1	11,1	8,6	-	7,3	20
22	-	-	-	-	13,0	12,7	11,9	10,0	7,7	-	6,9	22
24	-	-	-	-	11,1	10,7	10,8	9,0	7,0	-	6,4	24
26	-	-	-	-	9,5	9,0	9,7	8,3	6,3	-	5,8	26
28	-	-	-	-	-	7,7	8,3	7,6	5,7	-	5,4	28
30	-	-	-	-	-	6,4	7,1	7,0	5,2	-	4,9	30
32	-	-	-	-	-	5,4	6,1	6,0	4,7	-	4,6	32
34	-	-	-	-	-	4,6	5,3	5,1	4,4	-	4,3	34
36	-	-	-	-	-	-	4,5	4,4	3,8	-	3,8	36
38	-	-	-	-	-	-	3,8	3,6	3,6	-	3,5	38
40	-	-	-	-	-	-	3,2	3,0	3,0	-	3,2	40
42	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,5	-	3,0	42
44	-	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	-	2,8	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	-	2,3	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	-	1,9	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	50

27 t

Gegengewicht
counterweight
de lest

75%

Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main Boom · Flèche								50m Hauptausleger · Main Boom · Flèche			Ausladung Radius Portée
	12,8 m		12,8 m		31,3 m	40,6 m	45,4 m	50,0 m	Hauptauslegerverlängerung (0°) Extension Boom · Rallonge de flèche			
	360°	nach hinten over rear en arrière	360°	nach hinten over rear en arrière	360°	360°	360°	360°	60m (10m) 360°	Tele	67m (17m) 360°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m	
3	130,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	120,0**	-	80,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	109,0	-	80,0*	-	55,0	-	-	-	-	-	-	4
4,5	97,6	24,0	80,0*	24,0	53,3	-	-	-	-	-	-	4,5
5	88,0	22,2	80,0*	21,7	51,7	-	-	-	-	-	-	5
6	71,6	18,4	71,2*	17,9	47,7	32,0	-	-	-	-	-	6
7	59,8	15,4	59,3*	14,9	43,8	29,3	25,3	-	-	-	-	7
8	51,0	13,1	50,6	12,5	40,0	27,1	23,6	20,0	-	-	-	8
9	44,4	11,1	43,9	10,5	37,0	25,2	22,0	18,8	-	-	-	9
10	-	-	38,6	8,9	34,1	23,4	20,5	17,7	-	-	-	10
12	-	-	29,8	6,4	29,5	20,4	17,9	15,9	10,0	-	-	12
14	-	-	23,3	4,5	24,1	17,9	15,9	14,2	9,6	-	7,5	14
16	-	-	18,7	3,0	19,5	16,0	14,2	12,6	9,0	-	7,2	16
18	-	-	15,4	1,9	16,1	14,4	12,8	11,2	8,3	-	6,9	18
20	-	-	-	-	13,5	13,2	11,6	9,8	7,6	-	6,5	20
22	-	-	-	-	11,5	11,2	10,5	8,8	6,8	-	6,1	22
24	-	-	-	-	9,8	9,5	9,6	7,9	6,2	-	5,7	24
26	-	-	-	-	8,4	8,0	8,6	7,3	5,6	-	5,2	26
28	-	-	-	-	-	6,8	7,4	6,7	5,1	-	4,8	28
30	-	-	-	-	-	5,7	6,3	6,2	4,6	-	4,4	30
32	-	-	-	-	-	4,8	5,4	5,3	4,2	-	4,1	32
34	-	-	-	-	-	4,1	4,7	4,5	3,9	-	3,8	34
36	-	-	-	-	-	-	4,0	3,9	3,4	-	3,4	36
38	-	-	-	-	-	-	3,4	3,2	3,2	-	3,1	38
40	-	-	-	-	-	-	2,9	2,7	2,7	-	2,9	40
42	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,2	-	2,7	42
44	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,7	-	2,5	44
46	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	2,1	46
48	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	1,7	48
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	50

* nur verbolzt (siehe Sonderausrüstung)

* when pin-locked only (cf. Optional Equipment)

* seulement lorsque verrouillé (voir Equipements optionnels)

** mit Zusatzeinrichtung

** with "heavy-lift" accessories

** moyennant accessoires «manutentions extra lourdes»



Tragfähigkeiten Hauptausleger und Hauptauslegerverlängerungen

Main Boom and Extension Boom Lifting Capacities

Forces de levage sur flèche et rallonge de flèche

11 t

Gegengewicht
counterweight
de lest

85%

Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main Boom · Flèche								50m Hauptausleger · Main Boom · Flèche			Ausladung Radius Portée
	12,8 m		22,0 m		31,3 m	40,6 m	45,4 m	50,0 m	Hauptauslegerverlängerung (0°) Extension Boom · Rallonge de flèche			
	360°	nach hinten over rear en arrière	360°	nach hinten over rear en arrière	360°	360°	360°	360°	60m (10m) 360°	Tele	67m (17m) 360°	
3	140,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	m
3,5	128,0**	-	90,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	113,0	-	90,0*	-	60,0	-	-	-	-	-	-	3,5
4,5	99,8	19,0	90,0*	18,6	60,0	-	-	-	-	-	-	4
5	88,0	17,0	85,0*	16,6	58,6	-	-	-	-	-	-	4,5
6	70,9	13,8	65,0*	13,2	54,0	36,0	-	-	-	-	-	5
7	59,0	11,2	51,7	10,7	49,0	33,0	28,0	-	-	-	-	6
8	50,0	9,2	43,5	8,6	43,0	30,7	26,7	22,0	-	-	-	7
9	40,4	7,6	35,1	7,0	36,5	28,5	24,9	21,3	-	-	-	8
10	-	-	29,1	5,6	32,5	26,5	23,2	20,0	-	-	-	9
12	-	-	22,5	3,5	24,5	22,5	20,2	18,0	-	-	-	10
14	-	-	16,5	1,9	18,9	18,0	18,0	16,1	11,3	-	-	12
16	-	-	13,0	-	14,7	14,5	15,1	14,3	10,8	8,0	-	14
18	-	-	10,4	-	11,6	11,4	12,1	12,0	10,1	8,0	-	16
20	-	-	-	-	9,4	9,0	9,8	9,6	9,4	7,8	-	18
22	-	-	-	-	7,4	7,2	7,9	7,7	8,6	7,3	-	20
24	-	-	-	-	6,0	5,6	6,4	6,2	7,7	6,9	-	22
26	-	-	-	-	4,8	4,4	5,2	4,9	6,5	6,4	-	24
28	-	-	-	-	-	3,4	4,1	3,9	5,3	5,8	-	26
30	-	-	-	-	-	2,6	3,2	3,0	4,1	5,0	-	28
32	-	-	-	-	-	1,8	2,4	2,4	3,2	4,2	-	30
34	-	-	-	-	-	-	1,2	1,7	2,4	3,4	-	32
36	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,8	2,7	-	34
38	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	2,0	-	36
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	-	38
										1,1	-	40

11 t

Gegengewicht
counterweight
de lest

75%

Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main Boom · Flèche								50m Hauptausleger · Main Boom · Flèche			Ausladung Radius Portée
	12,8 m		22,0 m		31,3 m	40,6 m	45,4 m	50,0 m	Hauptauslegerverlängerung (0°) Extension Boom · Rallonge de flèche			
	360°	nach hinten over rear en arrière	360°	nach hinten over rear en arrière	360°	360°	360°	360°	60m (10m) 360°	Tele	67m (17m) 360°	
3	125,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	m
3,5	113,0**	-	80,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	100,0	-	80,0*	-	55,0	-	-	-	-	-	-	3,5
4,5	88,1	19,0	80,0*	18,6	53,3	-	-	-	-	-	-	4
5	77,7	17,0	77,3*	16,6	51,7	-	-	-	-	-	-	4,5
6	62,6	13,8	62,1*	13,2	47,7	32,0	-	-	-	-	-	5
7	52,1	11,2	50,7	10,7	43,8	29,3	25,3	-	-	-	-	6
8	44,1	9,2	42,5	8,6	40,0	27,1	23,6	20,0	-	-	-	7
9	35,7	7,6	34,1	7,0	36,0	25,2	22,0	18,8	-	-	-	8
10	-	-	28,1	5,6	30,2	23,4	20,5	17,7	-	-	-	9
12	-	-	21,1	3,5	22,1	20,4	17,9	15,9	10,0	-	-	10
14	-	-	15,8	1,9	16,7	16,4	15,9	14,2	9,6	7,5	-	12
16	-	-	12,2	-	13,0	12,8	13,4	12,6	9,0	7,2	-	14
18	-	-	9,6	-	10,3	10,1	10,7	10,6	8,3	6,9	-	16
20	-	-	-	-	8,3	8,0	8,7	8,5	7,6	6,5	-	18
22	-	-	-	-	6,6	6,4	7,0	6,8	6,8	6,1	-	20
24	-	-	-	-	5,3	5,0	5,7	5,5	5,8	5,7	-	22
26	-	-	-	-	4,3	3,9	4,6	4,4	4,7	5,2	-	24
28	-	-	-	-	-	3,0	3,7	3,5	3,7	4,5	-	26
30	-	-	-	-	-	2,3	2,9	2,7	2,9	3,7	-	28
32	-	-	-	-	-	1,6	2,2	2,1	2,2	3,0	-	30
34	-	-	-	-	-	-	1,1	1,7	1,6	2,4	-	32
36	-	-	-	-	-	-	-	1,0	1,1	1,8	-	34
38	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	1,8	-	36
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	-	38
										1,0	-	40

* nur verbolzt (siehe Sonderausrüstung)

* when pin-locked only (cf. Optional Equipment)

* seulement lorsque verrouillé (voir Equipments optionnels)

** mit Zusatzeinrichtung

** with "heavy-lift" accessoires

** moyennant accessoires «manutentions extra lourdes»

Die Werte über der Trennlinie basieren auf Bauteilefestigkeit, die Werte unterhalb der Trennlinie auf Standsicherheit.

All capacities above the parting line are based upon structural strength. The capacities below the parting line are based on stability.

Les charges au-dessus de la ligne séparatrice se basent sur la résistance du matériau.

Les charges au-dessous de cette ligne se basent sur la stabilité.



Tragfähigkeiten Hauptausleger

Main Boom Lifting Capacities

Forces de levage sur flèche

0 t

Gegengewicht
counterweight
de lest

75/85%

Ausladung Radius Portée	Hauptausleger · Main Boom · Flèche										Ausladung Radius Portée
	12,8 m		22,0 m		31,3 m 360°	40,6 m 360°	45,4 m 360°	50,0 m 360°			
	360°	nach hinten over rear en arrière	360°	nach hinten over rear en arrière							
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	m
3	125,0**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5	111,0	-	80,0*	-	-	-	-	-	-	-	3,5
4	95,0	-	80,0*	-	55,0	-	-	-	-	-	4
4,5	83,0	14,0	80,0*	13,6	53,3	-	-	-	-	-	4,5
5	73,0	12,4	72,0*	11,9	51,7	-	-	-	-	-	5
6	55,0	9,5	55,0	9,0	45,7	32,0	-	-	-	-	6
7	39,0	7,3	39,0	6,8	38,0	29,3	25,3	-	-	-	7
8	29,0	5,6	28,0	5,1	29,0	27,1	23,6	20,0	-	-	8
9	22,0	4,3	22,0	3,7	23,0	23,0	22,0	18,8	-	-	9
10	-	-	17,7	2,5	18,7	18,5	18,9	17,7	-	-	10
12	-	-	12,0	-	12,9	12,7	14,1	13,2	-	-	12
14	-	-	8,5	-	9,3	9,1	10,4	9,6	-	-	14
16	-	-	6,2	-	7,0	6,7	7,8	7,2	-	-	16
18	-	-	4,6	-	5,3	5,0	5,9	5,5	-	-	18
20	-	-	-	-	4,0	3,8	4,5	4,2	-	-	20
22	-	-	-	-	3,0	2,7	3,2	3,1	-	-	22
24	-	-	-	-	2,0	1,7	2,3	2,1	-	-	24
26	-	-	-	-	1,3	0,9	1,5	1,4	-	-	26

* nur verbolzt (siehe Sonderausrüstung)
* when pin-locked only (cf. Optional Equipment)
* seulement lorsque verrouillé (voir Equipements optionnels)

** mit Zusatzeinrichtung
** with "heavy-lift" accessoires
** moyennant accessoires «manutentions extra lourdes»

Anmerkungen über Tragfähigkeiten

Crane-Capacity Notes

Conditions d'utilisation

Tragfähigkeiten überschreiten nicht 85%/75% der Kipplast.

Tragfähigkeiten 75% entsprechen DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegergewicht, auf die Auslegerspitze reduziert).

Das Gewicht der Unterflanschen, sowie die Aufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb zulässig bis:

Staudruck 60 N/m²

Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Weitere Angaben über höhere Windlastgeschwindigkeiten in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Gross capacities do not exceed 85%/75% of tipping load.

The 75% ratings are in conformance with DIN 15019.2 (test load = 1.25 x lifting load + 0.1 dead weight of boom reduced to boom point).

The weight of the hook block and all other load-handling devices is considered part of the load, and suitable allowance therefor should be made.

Crane can still operate safely up to a

Wind Pressure of 60 N/m²

and a Wind Speed of 9.8 m/s

Consult operation manual for further particulars and higher wind speeds.

Les charges indiquées n'excèdent pas 85%/75% de l'effort de renversement.

Les charges de la colonne 75% sont conformes à DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge d'utilisation + 0,1 x poids propre de la flèche réduit à la tête de celle-ci).

Les poids du crochet mouflé et de tous les accessoires nécessaires pour accrocher la charge fait partie de celle-ci et est à déduire des charges d'utilisation.

La grue peut travailler en charge jusqu'à

des vents de 60 N/m²

et de 9,8 m/s

Pour plus de détails et plus fortes pressions du vent consulter la Notice de Conduite de la grue.



18-FEB-2019 11:23 FROM: NIKOSHOP BASE

+31-261-5512522

TEL: 00229971195

Capacity

Counterweight
0 TonFuxi Rad.
360°

Tabelwaarden 66 2/3% HEEREN KRAANVERHUUR ROOSENDAAL											NEN 2022		
MANNESMAN			DEMAG AC 335 SL					DATUM					
DEMAG 8			Serie No 37080					3-1993					
Capaciteit van de hoofdgiek			Kontragewicht 0 ton					300 graden					
Capaciteit (ton)			Stempelbreedte 7.5 meter (volledig uit)										
vlucht		#		#		Hoofdgiek in meters					vlucht		
(m)		12.8		22.0		31.3		40.6		45.4		50.0	
3	125.0**												
3.5	111.0**												
4	95.0**												
4.5	83.0**	5.0	5.8	53.0	55.0								3.5
5	73.0**	5.0	5.0	47.8	51.7								4
6	65.0**	5.8	5.8	42.0	45.7	30.0	32.0						4.5
7	58.0**	6.8	6.8	35.0	33.8	27.8	29.3	25.2					5
8	52.0**	8.0	8.0	28.0	26.5	22.0	23.5	20.0	18.0				6
9	47.0**	9.5	9.5	22.0	20.5	18.7	20.5	22.0	18.0	8.0			7
10	43.0**	11.0	11.0	17.0	15.6	16.6	15.5	16.5	16.8	17.7			8
12	Present	10.7	10.7	10.5	11.5	10.5	11.3	12.5	11.1				9
14	Job	7.6	7.6	7.4	8.3	7.4	8.1	9.2	8.5				10
16				5.3	6.2	5.3	5.9	6.9	6.4				12
18				3.8	4.7	3.8	4.4	5.2	4.9				14
20				2.7	3.6	2.6	3.4	4.0	3.7				16
22				1.7	2.7	1.6	2.4	2.8					18
24				0.8	1.8	0.8	1.5	2.0					20
								0.8	1.3				22
													24
													26
													28
Hijskabel												Hijskabel	
inschering **18/11		11		8		8		5		5		4	
Telescopeer volgorde												inschering	
Tele No 1	0	0	33 %	33 %	66 %	66 %	100 %	83 %	83 %				Tele No 1
Tele No 2	0	0	33 %	33 %	66 %	50 %	100 %	83 %	83 %				Tele No 2
Tele No 3	0	0	33 %	33 %	66 %	50 %	100 %	83 %	83 %				Tele No 3
Tele No 4	0	0	0	0	0	50 %	0	50 %	100 %				Tele No 4
DS	007	007	007	007	007	007	007	007	007				DS

DS = Omschakelaar aan PAT-console

* Lasten boven de 55 ton alleen vergrendeld.

** = Met hulpschijven.

Maximale last aan de runner is 7.3 ton.

Hot werken met de runner is alleen met lier 2 toegestaan.

op banden over de achterkant.

397 949 40 - 4 NL

Telescope First piece

Telescope Second piece

Telescope Third piece

Telescope Fourth piece

Gedrukt bij Mr. Ketan Parmar

**PIETZSCH**

Automatisierungstechnik

Specifications
of Safe Load Indicators



PIETZSCH
Automatisierungstechnik GmbH
Hertzstraße 32 - 34
D-76275 Ettlingen
Telefon (0 72 43) 709-0

84 35 49 05: DEMAG AC 335 (37 049): Traglasten 85 %

(Pneu-Kran, Schweiz)

DS	BA	BA- Anz.	Betriebs- Zustand	LS
(DS 350 G)				
*** Hauptausleger, abgest., 1. Quadrant, 360 ° *** TLK-Nr. 370 516 40 (1-4)				
01	1	201	Gg 40 t, 360 Grad	1
03	1	203	Gg 27 t, 360 Grad	1
05	1	205	Gg 11 t, 360 Grad	1
07	1	207	Gg 0 t, 360 Grad	1
*09	1	209	Gg 19 t, 360 Grad	1
*** Hauptausleger, abgest., 1. Quadrant, 360 ° *** red. Stützbasis 4.9 m TLK-Nr. 398 296 40 (1-2)				
15	1	215	Gg 27 t, 360 Grad	1
17	1	217	Gg 11 t, 360 Grad	1
*** Hauptausleger, freistehend, 2 x 10 °, nach hinten *** TLK-Nr. 370 516 40 (1-4)				
11	4	911	Gg 27 t	2
12	4	912	Gg 11 t	2
13	4	913	Gg 0 t	2
*14	4	914	Gg 19 t	2

* = Betriebsarten gesperrt!



DS	BA	BA- Anz.	Betriebs- Zustand	LS
*** Hauptausleger, abgest., Tele IV eingeschoben, 360 ° *** TLK-Nr. 370 516 40 (1-4)				
01	2	001	Gg 40 t, verbolzt,	4
01		101	Gg 40 t, unverbolzt	4
03	2	003	Gg 27 t, verbolzt	4
03		103	Gg 27 t, unverbolzt	4
05	2	005	Gg 11 t, verbolzt	4
05		105	Gg 11 t, unverbolzt	4
07	2	007	Gg 0 t, verbolzt	4
07		107	Gg 0 t, unverbolzt	4
*09	2	009	Gg 19 t, verbolzt	4
*09		109	Gg 19 t, unverbolzt	4
*** Hauptausleger, abgest., Tele IV eingeschoben, 360 ° *** red. Stützbasis 4.9 m TLK-Nr. 398 296 40 (1-2)				
15	2	015	Gg 27 t, verbolzt	4
15		115	Gg 27 t, unverbolzt	4
17	2	017	Gg 11 t, verbolzt	4
17		117	Gg 11 t, unverbolzt	4
01-09, 15,17	2	-1001	Rüsten, Tele IV unverbolzt	4
*** Superlift, Tele IV eingeschoben, verbolzt, 360 ° *** TLK-Nr. 397 884 40 E (1+2)				
80	5	1180	Gg 40 t, 1. Quadrant	1
82		1182	Gg 27 t, 1. Quadrant	1
80	6	1080	Gg 40 t	4
82		1082	Gg 27 t	4
80+82	6	-1080	Rüsten	4

* = Betriebsarten gesperrt ! (TL 75%)



DS	BA	BA- Anz.	Betriebs- Zustand	LS
*** Hauptausleger, abgest., Tele IV ausgeschoben, 360 ° *** TLK-Nr. 370 516 40 (1-4)				
02	3	002	Gg 40 t, verbolzt,	6
02		102	Gg 40 t, unverbolzt	6
04	3	004	Gg 27 t, verbolzt	6
04		104	Gg 27 t, unverbolzt	6
06	3	006	Gg 11 t, verbolzt	6
06		106	Gg 11 t, unverbolzt	6
08	3	008	Gg 0.0 t, verbolzt	6
08		108	Gg 0.0 t, unverbolzt	6
*10	3	010	Gg 19 t, verbolzt	6
*10		110	Gg 19 t, unverbolzt	6

*** Hauptausleger, abgest., Tele IV ausgeschoben, 360 ° ***
red. Stützbasis 4.9 m
TLK-Nr. 398 296 40 (1-2)

16	3	016	Gg 27 t, verbolzt	4
16		116	Gg 27 t, unverbolzt	4
18	3	018	Gg 11 t, verbolzt	4
18		118	Gg 11 t, unverbolzt	4
02-10, 16,18	3	-1002	Rüsten, Tele IV unverbolzt	6

*** Superlift, Tele IV ausgeschoben, verbolzt, 360 ° ***
TLK-Nr. 397 884 40 E (1+2)

81	7	1081	Gg 40 t	6
83		1083	Gg 27 t	6
81+83	7	-1081	Rüsten, Tele IV verbolzt	6

* = Betriebsarten gesperrt ! (TL 75%)



DS	BA	BA- Anz.	Betriebs- Zustand	LS

*** Tele-Verlängerungen, Tele IV ausgeschoben ***				
TLK-Nr. 397 700 40 (1-2)				
TLK-Nr. 398 808 40, 398 436 40 + 389 441 40				
(Sonderlänge Gg 27 to, Offset 0 °)				
TLK-Nr. 398 297 40 (1-2)				
*** Tele-Verlängerungen 10 m, Offset 0 ° ***				
20	8	420	Gg 40 t	3
21		421	Gg 27 t	3
22		422	Gg 11 t	3
23		423	Gg 27 t, red. Stützbasis 4.90 m	3
28		428	Gg 11 t, red. Stützbasis 4.90 m	3
20-23	-1420		Rüsten, Tele IV unverbolzt	3
28	-1428		Rüsten, Tele IV unverbolzt	3
*** Tele-Verlängerungen 10 m, Offset 15 ° ***				
24	9	424	Gg 40 t	2
25		425	Gg 27 t	2
26		426	Gg 11 t	2
27		427	Gg 27 t, red. Stützbasis 4.90 m	2
29		429	Gg 11 t, red. Stützbasis 4.90 m	2
24-27	-1424		Rüsten, Tele IV unverbolzt	2
29	-1429		Rüsten, Tele IV unverbolzt	2
*** Tele-Verlängerungen 17 m, Offset 0 ° ***				
40	10	440	Gg 40 t	4
41		441	Gg 27 t	4
42		442	Gg 11 t	4
43		443	Gg 27 t, red. Stützbasis 4.90 m	4
48		448	Gg 11 t, red. Stützbasis 4.90 m	4
40-43	-1440		Rüsten, Tele IV unverbolzt	4
48	-1448		Rüsten, Tele IV unverbolzt	4
*** Tele-Verlängerungen 17 m, Offset 15 ° ***				
44	11	444	Gg 40 t	2
45		445	Gg 27 t	2
46		446	Gg 11 t	2
47		447	Gg 27 t, red. Stützbasis 4.90 m	2
49		449	Gg 11 t, red. Stützbasis 4.90 m	2
44-47	-1444		Rüsten, Tele IV unverbolzt	2
49	-1449		Rüsten, Tele IV unverbolzt	2



DS	BA	BA- Anz.	Betriebs- Zustand	LS
*** Tele-Verlängerungen, Tele IV ausgeschoben ***				
TLK-Nr. 397 700 40 (3)				
TLK-Nr. 397 342 40 (Sonderlänge)-gesperrt-				
*** Tele-Verlängerungen 10 m, Offset 30 ° ***				
*88	12	488	Gg 40 t	2
*89		489	Gg 27 t	2
*98		498	Gg 11 t	2
*99		499	Gg 17 t	2
*88+89	-1488		Rüsten, Tele IV unverholzt	2
*98+99				
*** Tele-Verlängerungen 17 m, Offset 30 ° ***				
*63	13	463	Gg 40 t	2
*73		473	Gg 27 t	2
*78		478	Gg 11 t	2
*79		479	Gg 17 t	2
*63+73	3463		Rüsten, Tele IV unverholzt	2
*78+79	3478		-- " - , - " - - - - " - - - -	2
*** Televerlängerungen, Tele IV ausgeschoben ***				
Superlift, Offset 0 Grad				
TLK-Nr. 397 885 40				
84	14	1484	Tele-Verl. 10 m, GG 40 t	2
85		1485	" " 10 m, GG 27 t	2
84+85	-1484		Rüsten	2
86	15	1486	Tele-Verl. 17 m, GG 40 t	2
87		1487	" " 17 m, GG 27 t	2
86+87	-1486		Rüsten	2

* = Betriebsarten gesperrt!



Bemerkungen:

DS = Dekaden- Schalter an Konsole
BA = Betriebsart Nr.
BA-Anz. = Betriebsart- Anzeige an Konsole
LS = Anzahl Längenschritte (Hauptausleger)

Digitaleingänge :

DE 0: 1. Quadrant
DE 1: Tele I verbolzt
DE 2: Tele II verbolzt
DE 3: Tele III verbolzt
DE 4: Tele IV verbolzt
DE 5: Drehbereich mobil (ein = nach hinten)

Relais-Ausgänge:

K1 : Längenschritt f. Druckabstufung
K2 : unbenutzt
K3 : BA "Mobil"
K4 : BA "Superlift"
K5 : BA "Wippspitzen"
K6 : BA "Televerl. / starrer Hilfsausleger"
K7 : BA "Hauptausleger abgestützt"
K8 : LMB Überlast
K9 : Hubenschalter

Schaltweise der BA-Relais: einzeln, ausser:

BA "Superlift" : K4 + K7
BA "Televerl./HiA starr m. Sl." : K4 + K6

System-Programm: LDET V 1.3 A (06.03.1991)

Hinweise zur Programmierung:

Sämtliche Rüstprogramme sind am Programmierkoffer mit der Tausender-Stelle = 3 anzuwählen. Dies entspricht der BA-Anzeige an der Konsole = -1 der Tausender-Stelle !

**Shelax World Wide FZE**

P.O. Box No 17528, Dubai, U.A.E.

Tel: +971 4 8838384 Fax: +971 4 8838284 Email: shelax@emirates.net.ae**ALL TERRAIN CRANE**

cap. in t.	130 t	
manufacturer	DEMAG	
model	AC 335 SL	
year / 1st reg.	1989	
available	acc. arrangement	
superstructure:		
engine (kW / HP)	Mercedes	
hours acc. meter	10.200 h	
main boom app. m	50,0 m	
swing away jib app. m	17,0 m	
no. of hoists	2x	
safe load indicator	PAT	
hook blocks	3-sheave, 1-sheave	
counterweight app. t	40 t	
chassis:		
manufacturer	DEMAG	
drive	10 x 8 x 8	
engine (kW / HP)	Mercedes	
km acc meter app.	79.000 km	
max. travel speed	67 km/h	
tyre size	16.00 R 25	
specials	SUPERLIFT	



FROM : TRANS-INDIA

FAX NO. : 952143221585

Jun. 29 2006 04:38PM F



GOVERNMENT OF NAGALAND
CERTIFICATE OF REGISTRATION
INDIA

FORM 23
(See Rule 48) of C.M.V. Rules, 1989.

Registration Number: NI-01/A8818

Brief description of vehicle:
DEMAG AC 335SL (MOBILE CRANE)

Purchased from the Dealer's name & address:
SHELAX WORLDWIDE FZE.

Name of the Registered Owner:
TRANSINDIA FREIGHT SERVICES PVT.LTD

Son/Wife/Daughter of

Full address (permanent):
WAKEFIELD HOUSE, SPROTT ROAD, BALLAST
ESTATE, MUMBAI-38.

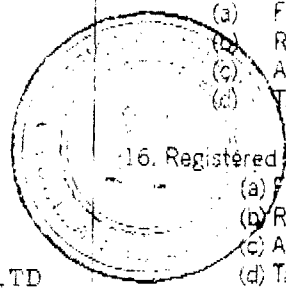
Full address (temporary):
CHANDMARI, KOHIMA, NAGALAND.

15. Number, description of size of tyre

- (a) Front axle 1600X25=10
- (b) Rear axle
- (c) Any other axle
- (d) Tandem axle

16. Registered axle weight

- (a) Front axle Kgms
- (b) Rear axle Kgms
- (c) Any other axle Kgms
- (d) Tandem axle Kgms



Additional particulars of alternative or additional gear train registered with an articulated vehicle

17. Type of body

18. Unladen weight

19. Number, description and size of tyre on each axle

20. Registered axle weight (in respect of each axle)

Date 11/02/2004 Signature of the Registering Authority

This certificate is valid from to

DETAILED DESCRIPTION

- 1. Class of vehicle: NON TRANSPORT
- 2. Maker's name: DEMAG
- 3. Type of body: MOBILE CRANE
- 4. Month & year of make: 2002
- 5. Number of cylinders: 8
- 6. Chassis number: 37049
- 7. Engine number: 442 901500499413
- 8. Fuel used in engine: DIESEL
- 9. Cubic capacity
- 10. Wheel base
- 11. Seating capacity: 2
- 12. Unladen weight: 105200Kg's
- 13. Colour(s) of body, wings, front end

14. Horse power = 315 BHP

*Additional particulars in the case of all transport vehicles other than motor cabs

- 14* Gross vehicle weight
- (a) as certified by the manufacturers Kgms
- (b) as registered Kgms

Date 11/02/2004

Regional Transport Officer
Signature of the Registering Authority
Kohima, Nagaland

Note: The motor vehicle above described is

Hypothecation:
ICICI BANK LTD.
MAHALAXMI, MUMBAI-34
W.E.F. 11/02/2004.

Date

Regional Transport Officer
Signature of the Registering Authority
Kohima, Nagaland

This certificate is renewed

From to

Date

Signature of the Registering Authority

TAX PAID FROM 01/02/2004 TO 31/03/2005 WIDE RECEIPT NO. KOH0013 DT. 11/02/2004

Regional Transport Officer
Signature
Kohima, Nagaland



दि न्यू इन्डिया इश्योरन्स कंपनी लिमिटेड
(भारतीय साधारण बीमा निगम की सहायक)
मुंबई क्षेत्रीय कार्यालय-1



THE NEW INDIA ASSURANCE COMPANY LIMITED
(A Subsidiary of the General Insurance Corporation of India)
Mumbai Regional Office - 1

213228

CERTIFICATE OF INSURANCE of Miscellaneous And Special Type of Vehicles
Form 51 of the Central Motor Vehicles Rules 1989

12 - 383

Policy Number : 112500/31/05/19878

Liability Only

Development Officer/Agent : 793 / 99999

Insured's Name: M/S. TRANSINDIA FREIGHT SER PVT LTD

Insurer code: 112500 Email :

Address : WAKEFIELD HOUSE, SPORT ROAD, MUMBAI Dist. :
GREATER MUMBAI, Maharashtra 400038Address : MANI MAHAL, 3 RD FLOOR, 11/21, MATHUR ROAD, OPERA
HOUSE, MUMBAI-400004, SERVICE TAX NO. AACN4165CST176
Telephone No: 23631988 Fax No: 3677036

Premium: Rs.668 STax:Rs.88 Tot Premium: Rs.948

RUPEES NINE HUNDRED FORTY EIGHT ONLY

Particulars Of vehicle Insured :

Vehicle IDV : Rs.0

Registered Mark No	Make	Year	Chassis No	Engine No
NL-BI-A-8816	MOBILE CRANE	2002	137849	1442901500499413

Hire/Hyp/Lease : NONE

Name of the Registration Authority : R.T. Office, MUMBAI

Geographical Area : INDIA

Effective date of commencement of Insurance for the purpose of the Act

From 08:00 O'Clock On 28/01/2006 To Midnight Of 19/01/2007

Subject to IMT endorsement Printed herein/attached hereto 21, 47, 37, 40

Persons or classes of Persons entitled to drive :

Any person including Insured provided that a person driving holds an effective driving licence at the time of the accident and is not disqualified from holding or obtaining such a licence. Provided also that the person holding an effective Learner's Licence may also drive the vehicle and such a person satisfies the requirements of Rule 3 of Central Motor Vehicle Rule, 1989.

The Policy covers use only under a permit within the meaning of the Motor Vehicle Act, 1988 or such a carriage falling under Sub-section 3 of Section 66 of the Motor Vehicles Act 1988.

The Policy does not cover use for

- Organised Racing
- Pace Making
- Reliability Trails
- Speed Testing

Limit of Liability :

Limit of the amount of the Company's Liability Under Section II-1(i) in respect of any one accident : as per Motor Vehicles Act, 1988

Limit of the amount of the Company's Liability Under Section II-1(ii) in respect of any one claim or series of claims arising out of one event : UPTO Rs. 750000

I/We hereby certify that the policy to which the certificate relates as well as the certificate of insurance are issued in accordance with provisions of Chapter X & XI of M. V. Act, 1988.

For and on behalf of
The New India Assurance Company Limited

Duly Constituted Attorney(s)