

АВТОМОБИЛЬ

Советская
Техника

ИЖ

2125

Этот автомобиль представляет собой новую модификацию седана «Москвич-412» и базируется на его узле и деталях. И все же не случайно ему присвоен новый индекс ИЖ-2125.

Работая над этой машиной, мы стремились не только усовершенствовать до положительного, что заложено в конструкции четырехста двенадцатой модели, но и ставили перед собой задачу расширить область так называемых потребительских качеств автомобиля, сделать его более универсальным, лучше приспособленным для разнообразных запросов и нужд владельцев машин.

Социальные изменения в жизни нашего общества — неуклонный рост благосостояния и культуры населения, стремление к активному отдыху, путешествиям по стране, поездкам на природу — все это учтено при разработке ИЖ-2125 — автомобиля, который легко и быстро можно превратить из пассажирского в грузо-пассажирский, для перевозки туристского снаряжения и других объемных вещей. Он по существу сочетает в себе достоинства седана и универсала, является как бы комбинацией из элементов этих машин.

Собственно, облик «ИЖ-комби» автомобилистам уже знаком. Фотографии и краткая информация о его экспериментальных образцах публиковались в прессе, а в прошлом году новый автомобиль демонстрировался на Всесоюзном выставке достижений народного хозяйства. Там он и был сфотографирован для журнала.



ИЖ-2125 имеет почти такие же габариты, как седан «Москвич-412», сухой вес автомобиля на 35 кг больше, чем у базовой модели.

С нынешнего года наступает новый этап в жизни «ИЖ-комби» — из ряда экспериментальных моделей он переходит в серийные, ибо скоро начинается его поточное производство и продажа населению. Что же представляет собой ИЖ-2125?

Новая модель автомобиля отличается от базовой модели прежде всего конструкцией кузова. Его верхняя часть несколько удлинена и оснащена

двумя неоткрывающимися боковыми стеклами. В задней стенке сделана пятая дверь, которая поднимается и при помощи телескопических сервоаппаратов надежно удерживается в открытом положении. Одной формой задней части кузова «ИЖ-комби» отличается от ставших уже привычными другим универсалам наших заводов. Большой наклон придан верхней половине задней стенки не только из соображений эстетики, а пре-

Новый ижевский автомобиль получил характерную обтекаемую радиатора с прямоугольными формами. На крыльях монтируются два дополнительных зеркала заднего вида.

Через пятую дверь открывается доступ во вместительный багажник. Под полом багажника размещаются запасное колесо (справа) и бензобак, горловина которого во-время выводится за пределы кузовного шва. Фонарь заднего хода устанавливается левее измерного знака.



жде всего для того, чтобы по возможности свести к минимуму органический недостаток, присущий автомобилям этого типа, — загрязнение заднего стекла.

Выбранная форма задней стенки снижает разрежение, возникающее на ходу в этой части кузова, и позволяет уменьшить проникновение в салон отработавших газов, пыли, аэроа, которые в противном случае подсыхивали бы через ступицы легкой двери с кузовом.

ИЖ-2125 рассчитан на четыре-пять человек и 50 кг груза. В задней части автомобиля размещено багажное отделение. При сложенных задних сиденьях объем его возрастает до величин

ИЖ-2125. Знакомясь с ней, можно увидеть, что основные технические параметры, включая динамику и расход топлива, практически одинаковы с базовой моделью. Следует отметить, что передаточное число главной передачи и размер шин ИЖ-2125 те же, что и у базовой модели.

Длительные испытания со снятием характеристик на полигоне НАМИ, на различных дорогах, в том числе в Средней Азии, в высокогорье убедили нас в правильности выбранных параметров. По устойчивости, управляемости, торможению «ИЖ-комби» также не уступает седану «Москвич-412». Кстати, в новом автомо-

ва за номерного знака смонтирован белый фонарь заднего хода.

Ижевские комбины, как известно, снабжены облицовкой радиатора иной, чем машины московского завода. А ИЖ-2125 оснащен новой облицовкой, приданной автомобилю в сочетании с прямоугольными фарами характерной вад.

В дальнейшем позволят новые бесшумные сиденья из пенополиуретана с новаторскими спинками. Каждое из них снабжено салазками с увеличенным по сравнению со стандартным диапазоном передвижения вдоль пола кузова. Это дает возможность лучше регулировать посадку водителя и пассажиров в соответствии с индивидуальными требованиями. Откидывающиеся назад спинки передних сидений кресел позволяют легко соорудить в салоне спальное место, что очень удобно в длительных туристских путешествиях.

Таков «ИЖ-комби» — автомобиль ижевского производства, с которым вы скоро встретитесь на улицах городов и на дорогах страны. Он не замкнут, а дополнит в производственной программе завода выпускаемые им сейчас седан «Москвич-412» и фургон ИЖ-2715.

В. АБРАМЯН,
главный конструктор Ижевского автозавода

г. Ижевск

Фото С. Ветрова



Общая компоновка автомобиля и схема установки сидений.

1,15 м³, что позволяет перевозить довольно громоздкие вещи весом до 200 кг.

В отличие от «Москвича-412» у ИЖ-2125 на уровне спинки заднего сиденья сделана дополнительная полка. Она рассчитана не грузы в 10—15 кг и закрывает багажный отсек, изолируя его от пассажирского. Запасное колесо и инструмент расположены под полом багажника.

Приведенная здесь техническая характеристика дает представление о некоторых эксплуатационных качествах

биле рычаг привода стояночного тормоза находится в полу (как на «Жигулях»). По сравнению с «Москвичом-412» ИЖ-2125 снабжен усиленными рессорами, причем сохранена взаимозаменяемость этих узлов на обеих машинах.

Конструктивные особенности универсала требуют тщательной герметизации кузова. На ИЖ-2125 введены новый уплотнитель, отличающийся лучшими свойствами по сравнению с тем, что применяется на «москвичах» ижевского производства. На крыльях установлены зеркала заднего вида, обеспечивающие хорошую обзорность (заднее стекло здесь несколько меньше, чем на седане).

«ИЖ-комби» вооружен в себя все лучшее, что есть сегодня на «москвичах», — гидравлический усилитель тормозов, травмобезопасные ручки дверей и стеклоподъемников, зеркало заднего вида «день—ночь», современную обивку кузова, всеволновый съёмный радиоприемник «Урал-Авто» и многое другое. Кроме того, модель «2125» снабжена модернизированным отопителем — трехрядным с взаимной крыльчаткой, который обеспечивает большую подачу теплого воздуха из лобового стекла и в салон, и когда водителю и пассажирам. Улучшено не только отопление салона, но и его вентиляция.

На «ИЖ-комби» со временем будут применены и новые травмобезопасная панель приборов, и легкая накладка на ступицу рулевого колеса.

Конструкция задней части кузова «ИЖ-комби» позволяет сохранить горизонтальное положение фонарей. Их характеристика полностью отвечает требованиям безопасности и эстетики. Сле-

Техническая характеристика

Число мест и вес пере- возимого груза	4—5 чел. и 50 кг или 2 чел. и 200 кг
Объем багажника, м ³	0,28 или 1,15
Сухой вес, кг	1013
Габариты, мм:	
длина	4125
ширина	1530
высота (без нагрузки)	1480
База, мм	2400
Колеса, мм:	
спереди	1247
сзади	1237
Дорожный просвет (с нагрузкой), мм	173
Скорость, км/час	140
Время разгона с места до 100 км/час, сек.	19
Контрольный расход топлива, л/100 км при 80 км/час	7,8
Рабочий объем, см ³	1478
Мощность, л. с.	75
Число оборотов в минуту	5800
Число передач	4
Передаточное число главной передачи	4,22
Размер шин, дюймы	6,45—13
Тормоза	колесные с гидравлическим усилителем
Валы топлива, л	46

Помимо современного щитка приборов на «ИЖ-комби» устанавливается только оригинальный отопитель. Тормозная ручка размещена не в рулевой колонке, а на полу, между сиденьями.

