

„МОСКВИЧ“ МЕНЯЕТ ОБЛИК



Фото А. Владимиров

«Четыреста двенадцатый» похорошел. Новый кузов, оставшись в пределах габаритов предыдущей модели, придал автомобилю современный внешний вид и в то же время позволил увеличить полезный объем багажника. Таким образом завершен третий этап работы над кузовом «Москвича» (см. «За рулем», 1968, № 11).

С начала года изменили также внешность и выпускаемые пока «Москвич-408», так как новый кузов унифицировал — один для обеих моделей.

Переход на новую модель (см. 1-ю стр. обложки), как и прежде, не потребовал останковки конвейера.

Чем же примечателен новый облик «Москвича»? Прежде всего оформлением передней части кузова. Изменились облицовка радиатора, сопряженные с ней детали. Наибольшие изменения претерпела осветительная аппаратура. Прямоугольные горизонтальные фары придали машине современный вид. На отечественных автомобилях такие фары применены впервые. С ними удачно сочетаются новые декоративные элементы облицовки.

Двухцветные подфарники, белые впереди и оранжевые сбоку, хорошо заметны, особенно при поворотах, когда включается «мигалка».

На верхней части задней стойки кузова — маленькие, также двухцветные фонарики стопичного света, белые впереди и красные сзади. Они четко определяют габариты стоящей в неосвещенном месте машины и при этом не разряжают аккумулятор даже при длительном включении.

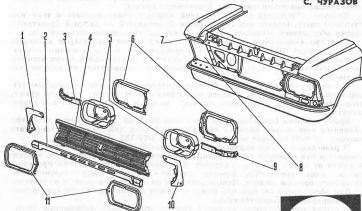
По-иному выглядит и задняя часть кузова. Изменились крылья, крышка багажника, все осветительные приборы. Два фонаря типа ФП-112 горизонтально, а не вертикально, как было раньше, расположены на панели. В каждом из них секция габаритного света, сигнала торможения, освещения дороги при движении задним ходом и красный отражатель-катафот. Указатели поворота треугольной формы закрывают гореч верхней части концов крыльев.

Ниша, где размещена горловина бензобака, закрыта откидывающимся щитком-крюштейном. На нем закрепляется номерной знак. Два малогабаритных осветителя в заднем бампере бросают свет на номер снизу. Специальная лампа освещает багажник.

Говоря об изменениях в оформлении «Москвича», нужно еще добавить, что новый кузов можно устанавливать и на ранее выпущенные машины моделей «408» и «412», для чего в запчасти вместе с ним поставляется комплект переходных деталей.

Сегодня на «Москвич-412» ставят новые, низкопрофильные шины размером 145×13 модели Т-130А. Конструкция их разработана и внедрена на Московском шинном заводе специально для динамичного и высокоскоростного «Москвича-412». Площадь контакта шины с дорогой значительно больше, чем у предыдущей модели, а следовательно, ощутимо лучше устойчивость автомобиля, его управляемость и торможение.

С. ЧУРАЗОВ



Так выглядят сегодня комплект деталей облицовки радиатора «Москвича»: 1 и 10 — декоративные накладки крыльев; 2 — брус облицовки радиатора; 3 и 9 — кронштейны крепления подфарников; 4 — облицовка радиатора; 5 — кожух фары; 6 — стойки облицовки радиатора под правую и левую фары; 7 — косынка крыла; 8 — лобовая часть крыла; 11 — декоративные накладки фар.

Советская
техника