

АВТОМОБИЛЬ „МОСКВИЧ-403”

На Московском заводе малолитражных автомобилей (МЗМА) начался выпуск машин новой модели, получившей наименование «Москвич-403». Эта модель появилась в результате глубокой модернизации конструкции автомобиля «Москвич-407», выпуск которого продолжается на заводе. Изменениям подверглись в основном агрегаты, узлы и механизм шасси этого автомобиля.

По своему внешнему облику новый «Москвич-403» ничем не отличается от старой модели. Полностью сохранены как внешние очертания кузова, так и внутренняя планировка салона. Однако в конструкции кузова все же есть существенное изменение — достаточно приподнять капот, чтобы убедиться в этом. Речь идет о моторном отсеке, или так называемом «колодце», то есть пространстве между радиатором, брызговиками и торпедо. В связи с тем, что на машине устанавливаются совершенно новая передняя подвеска колес и усиленный рулевой механизм, «колодец» в передней части кузова пришлось несколько переделать, введя в конструкцию короткую переднюю подмоторную раму.

Но главный интерес в новой машине представляют, разумеется, не вынужденные изменения в кузове, а, так сказать, ее «внутреннее содержание». Здесь много нового, хотя ряд основных агрегатов и механизмов (например, двигатель, коробка передач, карданный вал, задний мост и другие) сохранился в том же виде, как на автомобиле «Москвич-407». И прежде всего среди нововведений следует назвать усиленный узел передней подвески.

Водители автомобилей «Москвич-407», особенно ранних выпусков, знают, что в этой хорошей машине долгое время была «слабым местом» подвеска передних колес. В процессе текущей модернизации автомобиля (см. «За рулем», 1961, № 4 и № 9) многие дефекты были устранены и износ шин благодаря этому резко снизился. Однако конструкция передней подвески все же оставляла желать лучшего, поэтому на заводе пошли по пути полного ее пересмотра. О степени новизны передней подвески автомобиля «Москвич-403» свидетельствует уже тот факт, что в ней не сохранилось почти ни одной детали, взаимозаменяемой со старыми. Это совершенно новая конструкция, хотя на заводе ее называют — «усиленный узел передней подвески».

Другим важным нововведением является усиленный рулевой механизм автомобиля «Москвич-403» с новыми рулевым колесом и рулевой колонкой. Рулевая трапеция выполнена заново — с поперечной тягой, состоящей из трех частей. Особое внимание обращает на себя рулевое колесо, которое в сочетании с укороченной и видоизмененной рулевой колонкой стало гораздо красивее и удобнее. Рулевое колесо выглядит необычно — его ступица «утоплена» в рулевую колонку, две наклонные спицы придают ему особое изящество. Современный облик руля хорошо сочетается с общей компоновкой кабины и щитком приборов.

Весьма существенное новшество в автомобиле «Москвич-403», которое особенно оценят многочисленные автолюбители, — это его усовершенствованные тормозные механизмы колес (так называемые саморегулирующиеся тормоза). Если до сих пор владельцам автомобилей при профилактических работах приходилось, как правило, тратить время на регулировку тормозов, то сейчас подобные заботы полностью отпадут. Изменение зазоров между накладками колодок и тормозными барабанами на автомобиле «Москвич-403» осуществляется автоматически, при помощи специального устройства.

Кроме названных изменений в кузове, передней подвеске, рулевом механизме и тормозах, следует упомянуть еще и гидравлический привод включения сцепления, а также более совершенный по конструкции механизм управления коробкой передач. Полное описание автомобиля «Москвич-403» и новых узлов и агрегатов его шасси будет опубликовано в ближайших номерах журнала «За рулем».