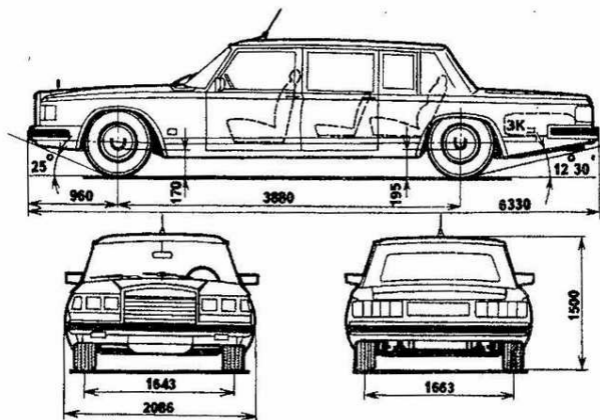


Автомобиль ЗИЛ-41047 4x2

Легковой автомобиль высшего класса, выпускается Московским автомобильным заводом имени Лихачева с 1985 г. Автомобиль рамный. Кузов — закрытый, четырехдверный лимузин, с тремя рядами сидений, передние сиденья отделены опускающей стеклянной перегородкой от пассажирского салона. Передние сиденья — раздельные, одноместные, с регулировкой по длине и наклону спинки, с регулируемыми по высоте подголовниками. Заднее сиденье — раздельное, трехместное с регулировкой по длине и наклону спинки, с нерегулируемыми подголовниками и средним откидным подлокотником. Средние сиденья — откидные, складные, обращены вперед по ходу автомобиля. Регулировка сидений, подъем и опускание стекол осуществляется электродвигателями. Автомобили оборудованы двумя установками кондиционирования воздуха.

Число мест, чел	7
Снаряженная масса, кг	3335
В том числе:	
на переднюю ось	1584
на заднюю ось	1751
Полная масса, кг	3860
В том числе:	
на переднюю ось	1793
на заднюю ось	2067
Макс. скорость, км/ч	190
Время разгона до 100 км/ч, с	13,0
Выбег с 80 км/ч, м	1000
Тормозной путь с 80 км/ч, м	40
Контрольный расход топлива, л/100 км:	
при 90 км/ч	18,8
при 120 км/ч	25,2
городской цикл	30,1
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	7,6
габаритный	8,25



Автомобиль ЗИЛ-41047 4×2

Двигатель. Мод. ЗИЛ-4104, бензиновый, V-обр. (900), 8-цил., 108х105 мм, 7,68 л, степень сжатия 9,3, порядок работы 1-5-4-8-6-3-7-2, мощность 232 кВт (315 л.с.) при 4400-4600 об/мин, крутящий момент 610 Н·м (62 кгс·м) при 2500-2700 об/мин. Топливный насос — диафрагменный, с электромагнитным приводом, двойной. Карбюратор — четырехкамерный, с последовательным открытием дроссельных заслонок, снабжен эконоустатом для получения максимальной мощности двигателя. Воздушный фильтр — со сменным фильтрующим элементом и устройством для регулирования температуры поступающего в карбюратор воздуха. Применяемое топливо — бензин "Экстра".

Трансмиссия. Гидромеханическая передача состоит из гидротрансформатора и трехступенчатой планетарной коробки передач. Гидротрансформатор — трехколесный, коэффициент трансформации — 2,00. Коробка передач — планетарная, с тремя передачами переднего хода и одной заднего. Передат. числа: I-2,02, II-1,42, III-1,00, ЗХ-1,42. Управление коробкой передач — автоматизированное. Карданная передача — два карданных вала с промежуточной опорой. Главная передача — гипоидная, передат. число — 3,615. Ведущие колеса — задние.

Колеса и шины. Колеса — стальные, сварные из двух штампованных частей. Обод — 7J-16. Крепление — на 6 шпильках. Шины — бескамерные, 245/70HR16 мод. И-241. Зимние шины — мод. И-287, с шипами противоскольжения. Давление в передних шинах 2,5; задних — 2,8 кгс/см². Число колес 4+1.

Подвеска. Передняя — независимая, на поперечных рычагах, бесшкворневая, на торсионных стержнях, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости. Задняя — зависимая, на несимметричных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами и гидравлическими амортизаторами.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с дисковыми механизмами (диаметр передних дисков 292 мм, задних — 315 мм), с автоматической регулировкой зазора и вакуумным усилителем, действующим на главный цилиндр, двухконтурным гидравлическим приводом, каждый из которых действует на тормоза всех колес. Гидровакуумные усилители — в каждом контуре. Стояночный тормоз действует на задние колеса, с барабанными тормозными механизмами, с серводействием. Привод стояночного тормоза — механический с помощью троссов и специальной педали. Растормаживание стояночного тормоза происходит автоматически при работающем двигателе и включении коробки передач. Имеется рукоятка ручного растормаживания.

Рулевое управление. Рулевой механизм — поршневого типа, с гидравлическим усилителем; рабочая пара — винт с шариковой гайкой и зубчатый сектор. Передат. числа: рулевого механизма — 17,5, общее — 20,8.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак. батарея 6СТ-60ЭМ (2 шт.), генератор 4807.3701, регулятор напряжения 1807.3702, стартер 3307.3708, система зажигания — экранированная, бесконтактная катушка зажигания Б111-В, добавочный резистор СЭ107-В, электронный коммутатор 20.3734-10, датчик-распределитель 2607.3706-10, свечи зажигания Э780, переключатель аварийной системы зажигания — ЗППН-45.