**Бульдозер D11T CD**

Компания Caterpillar выпустила новую модификацию самого мощного в своей линейке бульдозера D11 – карьерный бульдозер D11T. Традиционно машины Caterpillar этого класса производятся в двух вариантах – базовая комплектация и конфигурация Carrydozer, которая отличается усиленной конструкцией рамы. Это позволяет применять бульдозерный отвал, способный перемещать увеличенный объем материала. Поэтому Caterpillar было заявлено о выпуске сразу двух новых машин - D11T и D11T CD.

Благодаря своей форме, отвал CarryDozer больше подходит для транспортировки материалов внутри отвала, чем для толкания. Подобная конструкция увеличивает эффективную нагрузку трактора, позволяя перемещать большие объемы материалов перед отвалом и улучшая

управляемость машины при движении по склонам. Сочетание этих двух преимуществ обеспечивает максимальную производительность.

Работать карьерные бульдозеры D11T и D11T CD могут с различными типами отвалов, объем которых достигает 43,6 куб.м.

В новых моделях были усовершенствованы система автоматического переключения передач и система климат-контроля в кабине. Появился также экран слежения за текущим значением угла наклона опорной поверхности.

Бульдозеры D11T и D11T CD укомплектованы двигателем Cat C32 мощностью до 634 кВт. Сконструирован двигатель с применением технологии ACERT, благодаря чему он полностью отвечает требованиям экологического стандарта EPA Tier 4 Final.

Кроме того, на машины устанавливается система блокировки гидросистемы и силовой передачи. Это позволяет исключить самопроизвольное движение бульдозера или отвала при посадке или высадке машиниста.

Также были несколько модернизированы система охлаждения и маслорадиатор. В них внедрены двухблочные радиаторы с алюминиевым оребрением трубок. А вентилятор теперь работает на гидроприводе с изменяемой скоростью вращения.

Затронули модификации и систему управления автоматическим переключением скоростей, которая теперь обладает режимом Enhanced Auto Shift. При использовании подобной функции совершается оптимизация скорости заднего хода и частоты вращения двигателя.

Укомплектованы карьерные бульдозеры D11T и D11T CD также системой слежения за рельефом Dynamic Inclination Monitor и системами автоматического слежения за положением отвала Automated Blade Assist Control.

**Масса**

|  |  |
| --- | --- |
| Эксплуатационная масса | 104236.0 кг |
| Транспортировочная масса | 37485.0 кг |
| Транспортировочная масса – CD | 37802.0 кг |
| Эксплуатационная масса – CD | 112718.0 кг |

**Коробка передач**

|  |  |
| --- | --- |
| 1-я передача переднего хода | 3.9 км/ч |
| 2-я передача переднего хода | 6.8 км/ч |
| 3-я передача переднего хода | 11.8 км/ч |
| 1-я передача заднего хода | 4.7 км/ч |
| 2-я передача заднего хода | 8.2 км/ч |
| 3-я передача заднего хода | 14.0 км/ч |
| Тип | Планетарная, с переключением под нагрузкой |
| Диаметр муфты коробки передач | 533.0 мм |

**Гидросистема управления**

|  |  |
| --- | --- |
| D11T CD - Расход гидроцилиндра наклона | 250.0 л/мин |
| D11T CD – Давление срабатывания предохранительного клапана гидроцилиндра наклона | 24825.0 кПа |
| D11T CD – Давление срабатывания предохранительного клапана отвала для транспортирующих бульдозеров | 24135.0 кПа |
| D11T CD – Давление срабатывания предохранительного клапана рыхлителя (контур наклона) | 24135.0 кПа |
| D11T CD – Давление срабатывания предохранительного клапана рыхлителя (контур подъема) | 24135.0 кПа |
| D11T CD – Общая производительность насосов (рабочее оборудование) | 670.0 л/мин |
| D11T CD – Тип насоса | Шестеренчатый насос |
| D11T – Давление срабатывания предохранительного клапана бульдозера | 22750.0 кПа |
| D11T – Давление срабатывания предохранительного клапана гидроцилиндра наклона | 24300.0 кПа |
| D11T – Давление срабатывания предохранительного клапана рыхлителя (контур наклона) | 22750.0 кПа |
| D11T – Давление срабатывания предохранительного клапана рыхлителя (контур подъема) | 22750.0 кПа |
| D11T – Производительность насоса контура наклона | 155.0 л/мин |
| D11T – общая производительность насосов (рабочее оборудование) | 620.0 л/мин |
| D11T – тип насоса | Шестеренчатый насос |

**Ходовая часть**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип башмака | Для тяжелых условий эксплуатации |
| Ширина башмака | 710.0 мм |
| Кол-во башмаков на сторону | 41 |
| Высота грунтозацепов | 102.0 мм |
| Шаг гусеничной цепи | 318.0 мм |
| Площадь контакта с грунтом | 6.3 кв. м |
| Количество опорных катков на сторону | 8 |
| Количество поддерживающих катков | 1 с каждой стороны (дополнительно) |
| Площадь контакта с грунтом – CD | 8.1 кв. м |
| Ширина башмака – CD | 915.0 мм |

**Вместимость заправочных емкостей**

|  |  |
| --- | --- |
| Топливный бак | 1609.0 л |
| Система охлаждения | 269.0 л |
| Картер двигателя\* | 103.0 л |
| Силовая передача | 344.0 л |
| Бортовые редукторы (каждый) | 47.0 л |
| Рамы катков (каждая) | 94.0 л |
| Корпус оси качания | 71.0 л |
| Гидросистема навесного оборудования (только гидробак) | 223.0 л |
| Топливный бак большой емкости | 1911.0 л |
| Примечание | \* С масляными фильтрами. |
| Топливный бак — подготовка для установки платформы | 1778.0 л |

**Рама опорных катков**

|  |  |
| --- | --- |
| Качание рамы | 351.0 мм |

**Рулевое управление и тормоза**

|  |  |
| --- | --- |
| Многодисковая муфта рулевого управления с гидравлическим включением | 440.0 мм |
| Многодисковые тормоза с пружинным включением | 612.0 мм |

**Соответствие стандартам**

|  |  |
| --- | --- |
| Конструкция ROPS | Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS) соответствует требованиям следующих стандартов: SAE J1040 MAY94, ISO 3471-1:1994. |
| Конструкция защиты оператора от падающих предметов (FOPS) | Конструкция для защиты от падающих предметов (FOPS) соответствует требованиям следующих стандартов: ISO 3449:2005 LEVEL II. |
| Звукозащищенная (1) | Эквивалентный уровень звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 79 дБ (A) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008, использованной для измерения уровня шума при закрытой кабине. Данное значение является уровнем динамического звукового воздействия. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями, и выполнялось ее надлежащее техническое обслуживание. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. |
| Звукозащищенная (2) | Внешний уровень звукового давления для машины в стандартной комплектации, измеренный на расстоянии 15 м (49,2 фута) согласно методике, регламентируемой стандартом SAE J88 APR95 при движении на одной из промежуточных передач, составляет 87 дБ (А). |

**Двигатель**

|  |  |
| --- | --- |
| Модель двигателя | Cat® C32 ACERT™ |
| Мощность на маховике | 634.0 кВт |
| Диаметр цилиндров | 145.0 мм |
| Ход поршня | 162.0 мм |
| Рабочий объем двигателя | 32.1 л |
| Примечание (1) | \* Без учета потерь на вентиляторе. |
| Примечание (2) | Номинальные характеристики двигателя при частоте вращения 1800 об/мин. |
| Примечание (3) | Заявленная полезная мощность — это мощность на маховике двигателя с установленными воздухоочистителем, глушителем, генератором, вентилятором и при необходимости средствами очистки отработавших газов. |
| Примечание (4) | При работе на высоте до 3658 м (12 000 футов) над уровнем моря снижения номинальной мощности двигателя не происходит. Имеется возможность поставки комплектации для работы на высоте над уровнем моря более 3658м (12 000 футов). |
| Выбросы | эквивалент стандарта Tier 2 |
| Мощность двигателя - полезная, по SAE J1349/ISO 9249 | 634.0 кВт |
| Мощность двигателя - полная, SAE J1995\* | 695.0 кВт |
| Мощность двигателя — ISO 14396 | 692.0 кВт |
| Полезная мощность по SAE J1349/ISO 9249 | 634.0 кВт |

**Размеры (приблизительные) - D11T CD**

|  |  |
| --- | --- |
| Высота (ROPS/навес)\* | 4723.0 мм |
| Высота (до верха выхлопной трубы)\* | 4549.0 мм |
| Высота (кабина с конструкцией FOPS)\* | 4405.0 мм |
| Высота сцепного устройства (по центру сцепной серьги)\* | 942.0 мм |
| Габаритная длина базового бульдозера | 6160.0 мм |
| Длина базового бульдозера с тягово-сцепным устройством | 6160.0 мм |
| Длина с многостоечным рыхлителем | 8427.0 мм |
| Длина с одностоечным рыхлителем | 8107.0 мм |
| Ширина без цапф (стандартный башмак) | 3782.0 мм |
| Ширина по цапфам | 4379.0 мм |
| Габаритная длина с полусферическим отвалом (SU) и одностоечным рыхлителем\*\* | 10712.0 мм |
| Длина с полусферическим отвалом\*\* | 8765.0 мм |