

Technische Beschreibung Planierraupe

PR 752
Litronic®

Motorleistung 243 kW/330 PS

Einsatzgewicht 34,2 – 40,5 t

Hydrostatischer Fahrantrieb mit elektronischer Steuerung



Der emissionsoptimierte Motor.

Das Herzstück der PR 752 Litronic ist der robuste, turboaufgeladene Liebherr-Dieselmotor mit einer Leistung von 243 kW. Liebherr-Dieselmotoren sind in ihrer Charakteristik speziell für den Baumaschineneinsatz abgestimmt und garantieren deshalb eine hohe Betriebssicherheit. Sie sind emissionsoptimiert und durch den sehr niedrigen spezifischen Kraftstoffverbrauch ausgesprochen wirtschaftlich. Die niedrige Nenndrehzahl kommt einerseits der Lebensdauer zugute, andererseits führt sie auch zur Reduzierung der Geräuschemissionen.

Der hydrostatische Antrieb.

Die beiden Ketten werden unabhängig voneinander über je eine Hydraulikpumpe und zwei Hydraulikmotoren hydrostatisch angetrieben. Das Gerät läßt sich mit dem hydrostatischen Antrieb sowohl vorwärts als auch rückwärts stufenlos beschleunigen und verschleißfrei abbremsen. Durch den hydrostatischen Antrieb wird ein permanent hoher Wirkungsgrad erreicht. Außerdem ist eine ausgezeichnete Feinsteuerbarkeit bis hin zum Drehen auf der Stelle mit der Ein-Hebel Bedienung möglich.

Durch den im Fahrgetriebe integrierten Geschwindigkeitswahlschalter ist es dem Fahrer möglich zwischen 3 Geschwindigkeitsbereichen zu wählen. Dies ermöglicht eine ideale Anpassung der Arbeitsgeschwindigkeit an den jeweiligen Einsatz.

Zusätzlich besitzt die PR 752 Litronic ein vom Antriebsstrang völlig unabhängiges Park- und Sicherheitssystem, welches im Endantrieb installiert ist.



Die Kühlung.

Der grobmaschige Kühler ist durchlässig für kleine Partikel, so daß die Gefahr der Zusetzung des Kühlers selbst in schmutzintensiven Einsätzen minimiert wird und immer ein ausreichendes Kühlvolumen zur Verfügung steht.

Die Litronic Steuerung.

Der Fahrtrieb der PR 752 wird über die Litronic gesteuert und kontrolliert. Diese überwacht aktiv den Gerätezustand und greift bei Abweichungen vom Normverhalten in den Fahrtrieb ein. Die integrierte elektronische Grenzlastregelung schützt die Maschine vor Überlastung. Ein exakter Geradeauslauf wird ebenfalls von der Litronic sichergestellt.

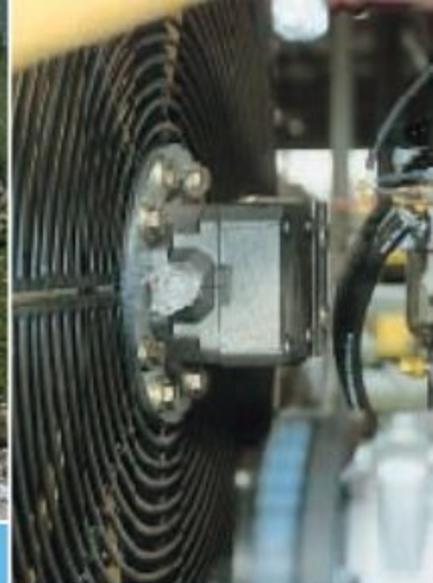


Der Fahrtrieb: Vielseitig und wirtschaftlich



Steigfähigkeit.

Durch den hydrostatischen Fahrtrieb hat die PR 752 Litronic einen äußerst niedrigen Schwerpunkt. Dies verleiht dem Gerät eine exzellente Steig- und Manövrierfähigkeit.



Kühlung.

Wasser- und Ladeluftkühler mit hydraulisch angetriebenem Lüfter sind im Frontbereich der Maschine untergebracht. Ein separater Ölkühler befindet sich in den Behältern am Heck des Gerätes.



Die innovative Laufwerks-Technologie.

Die PR 752 Litronic verfügt über ein speziell entwickeltes Laufwerk, das allen denkbaren Einsatzbedingungen gerecht wird.

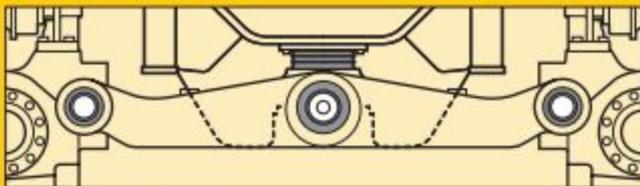
Robuste Bauweise war eine wichtige Vorgabe bei der Konstruktion des Laufwerks. Das komplette Laufwerk nimmt die über den Schubrahmen eindringenden Kräfte auf. Diese Kräfte werden anschließend über eine massive vorgelagerte Stützachse in den Hauptrahmen weitergeleitet.

Das Laufwerk ist pendelnd gelagert. Die elastische Lagerung mindert auftretende Schläge und entlastet somit Fahrer und Maschine.



Laufwerkspendelung.

Das Laufwerk ist pendelnd gelagert um eine optimale Zugkraftübertragung zu gewährleisten.



Elastische Laufwerkslagerung.

Durch die ausgewogene Lage des Schwerpunktes erreicht das Gerät eine optimale Kraftübertragung. Durch die große Bodenfreiheit bleibt die volle Funktionalität auch unter extremen Geländebedingungen erhalten.

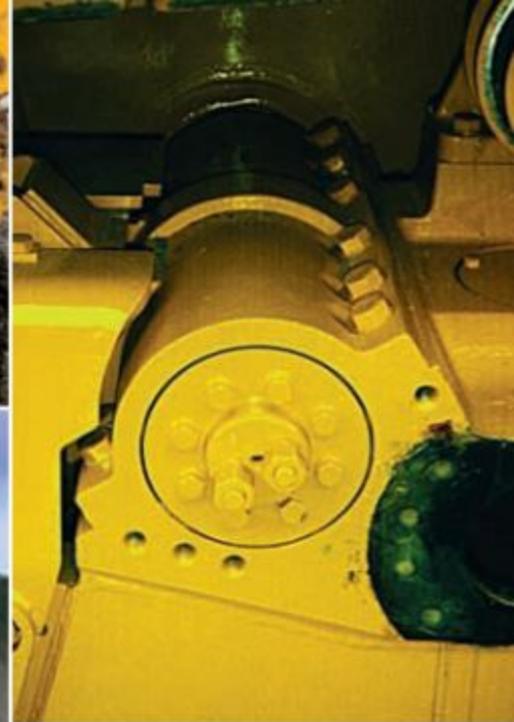
Die hohe Standzeit des Laufwerks der PR 752 Litronic wird einerseits durch die allgemeinen konstruktiven Vorteile des Standardlaufwerks als auch durch ein großes Verschleißvolumen erreicht.



Das Laufwerk: Robust und langlebig.



Starke Laufwerksausführung.
Das komplette Laufwerk nimmt die eindringenden Kräfte auf.



Stützachse.
Die eindringenden Kräfte werden über eine massive Stützachse in den Hauptrahmen geleitet.

Die Arbeitsausrüstung.

In der Geräteklasse der PR 752 Litronic ist die Robustheit der Arbeitsausrüstung von besonderer Bedeutung für den Gesamtnutzen des Gerätes. Um auch unter schwersten Bedingungen hohe Betriebssicherheit zu gewährleisten, wurde sowohl die Front- als auch die Heckausrüstungen besonders massiv ausgeführt.

Die Arbeitshydraulik.

Die Arbeitshydraulik ist bedarfsgesteuert. Daraus ergibt sich eine optimale Feinsteuerbarkeit der Arbeitsausrüstung, verminderter Treibstoffverbrauch sowie eine geringe thermische Belastung.

Die Frontausrüstung.

Die L-Konstruktion des Schubrahmens führt

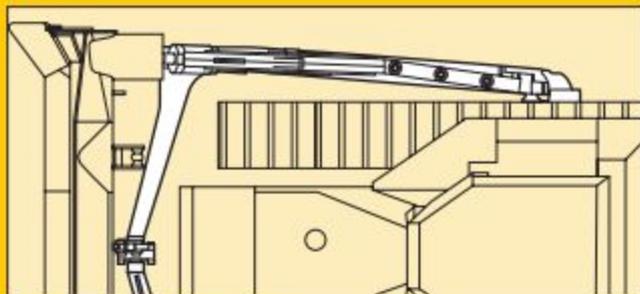


Frontausrüstung.

Liebherr bietet für jeden Einsatz die richtige Schildausrüstung. Die serienmäßige mechanische Schnittwinkelverstellung kann optional durch eine hydraulische Verstellung ersetzt werden, was bei schwierigen Bodenverhältnissen von großem Vorteil ist.

Die Frontausrüstung.

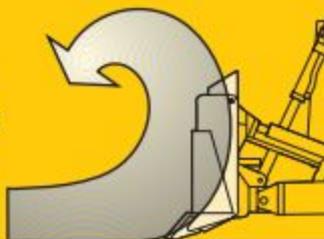
Die L-Konstruktion des Schubrahmens führt zu einer sehr hohen Steifigkeit und gewährleistet eine dauerhaft exakte Einstellung zwischen Schubrahmen und Schild.



Schubrahmen L-Konstruktion.

Die Hydraulikschläuche zu den Tiltzylindern sind zusätzlich geschützt um eine große Betriebssicherheit zu gewährleisten.

Die Liebherr-Planier-
raupenschilde gewährleisten durch ihre konstruktive Gestaltung ein optimales Rollverhalten des zu bewegenden Materials und große Eindringkräfte.



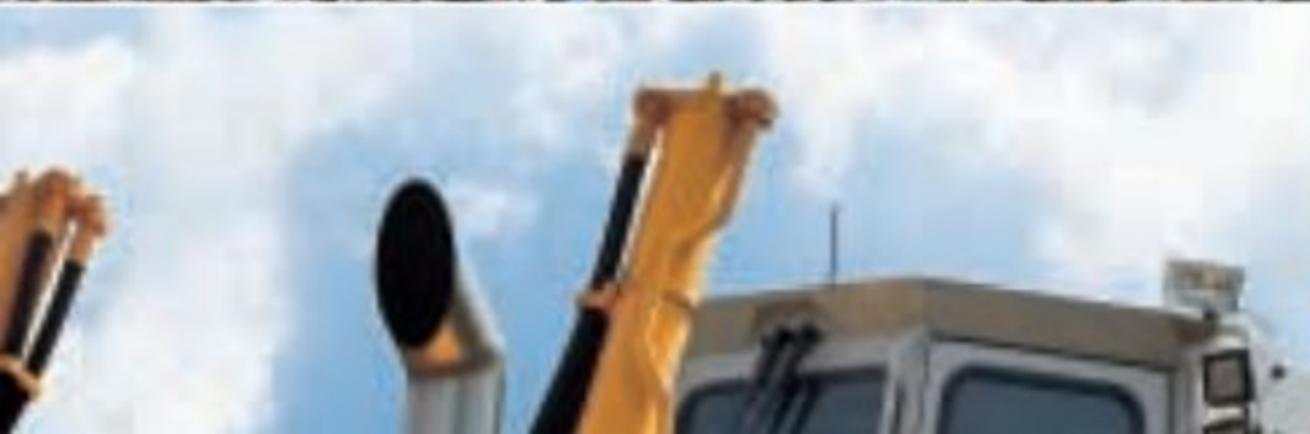
Die Heckausrüstung.

Um auch in den schwersten Einsätzen hohe Betriebssicherheit zu gewährleisten sind die Heckausrüstungen besonders massiv ausgeführt. Neben verschiedenen Aufreißzähnen kann die PR 752 auch mit Seilwinde oder sonstigen Anbauaggregaten einfach ausgerüstet werden. Der Heckaufreißer wird dabei parallel geführt um im Einsatz einen konstanten Reißwinkel zu gewährleisten. Die Hubzylinder sind durch diese Konstruktion optimal vor Beschädigung geschützt.

rüstung. Die serienmäßige mechanische Schnittwinkelverstellung kann optional durch eine hydraulische Verstellung ersetzt werden, was bei schwierigen Bodenverhältnissen von großem Vorteil ist.



Die Ausrüstung: Zuverlässig und leistung



Heckaufreißer.

Der Reißzahn des massiv gebauten Parallelogrammaufreißers kann jederzeit eingesehen werden.



Heckaufreißer.

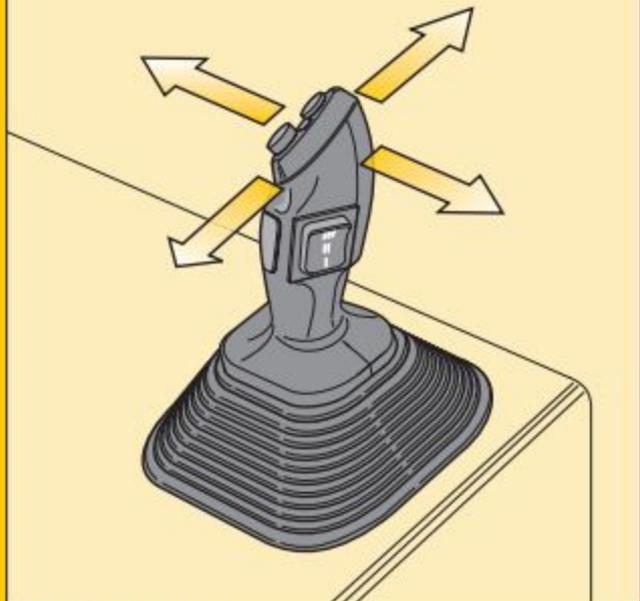
Der Reißzahn des massiv gebauten Parallelogrammaufreißers kann jederzeit eingesehen werden.

Die Bedienungs- und Wartungsfreundlichkeit.

Die Kabine der PR 752 Litronic wird allen Ansprüchen für die Handhabung einer modernen Baumaschine gerecht. Sie bietet ein großzügiges Raumangebot, ergonomisch optimierte Bedienelemente, Sicherheit durch integrierte ROPS/FOPS und eine exzellente Sicht auf die Arbeitsausrüstung. Um die Sitzposition des Fahrers beim Heckaufreißereinsatz zu verbessern, ist der Sitz um 15° gedreht worden.

Damit der Fahrer sich voll auf die zu verrichtende Arbeit konzentrieren kann, werden sämtliche Funktionen des Fahrantriebes über nur einen Fahrgeber gesteuert.





Ein-Hebel Bedienung.

Die Fahrgeschwindigkeit regelt der Fahrgeber durch Auslenken nach vorne (Vorwärtsfahrt) bzw. nach hinten (Rückwärtsfahrt). Je stärker der Fahrgeber ausgelenkt wird, desto größer wird die Geschwindigkeit. Durch Zurücknehmen des Fahrgebers kann die Maschine feinfühlig bis zum Stillstand abgebremst werden. Eine Kurvenfahrt wird durch seitliches Auslenken des Fahrgebers hervorgerufen.

Um das Fahrverhalten besonders feinfühlig zu regulieren, hat der Fahrer die Möglichkeit zwischen drei Geschwindigkeitsbereichen zu wählen.

Alle Betriebszustände des Gerätes werden durch die Litronic überwacht. Beim Erreichen kritischer Werte wird der Fahrer mit optischen und akustischen Signalen informiert.

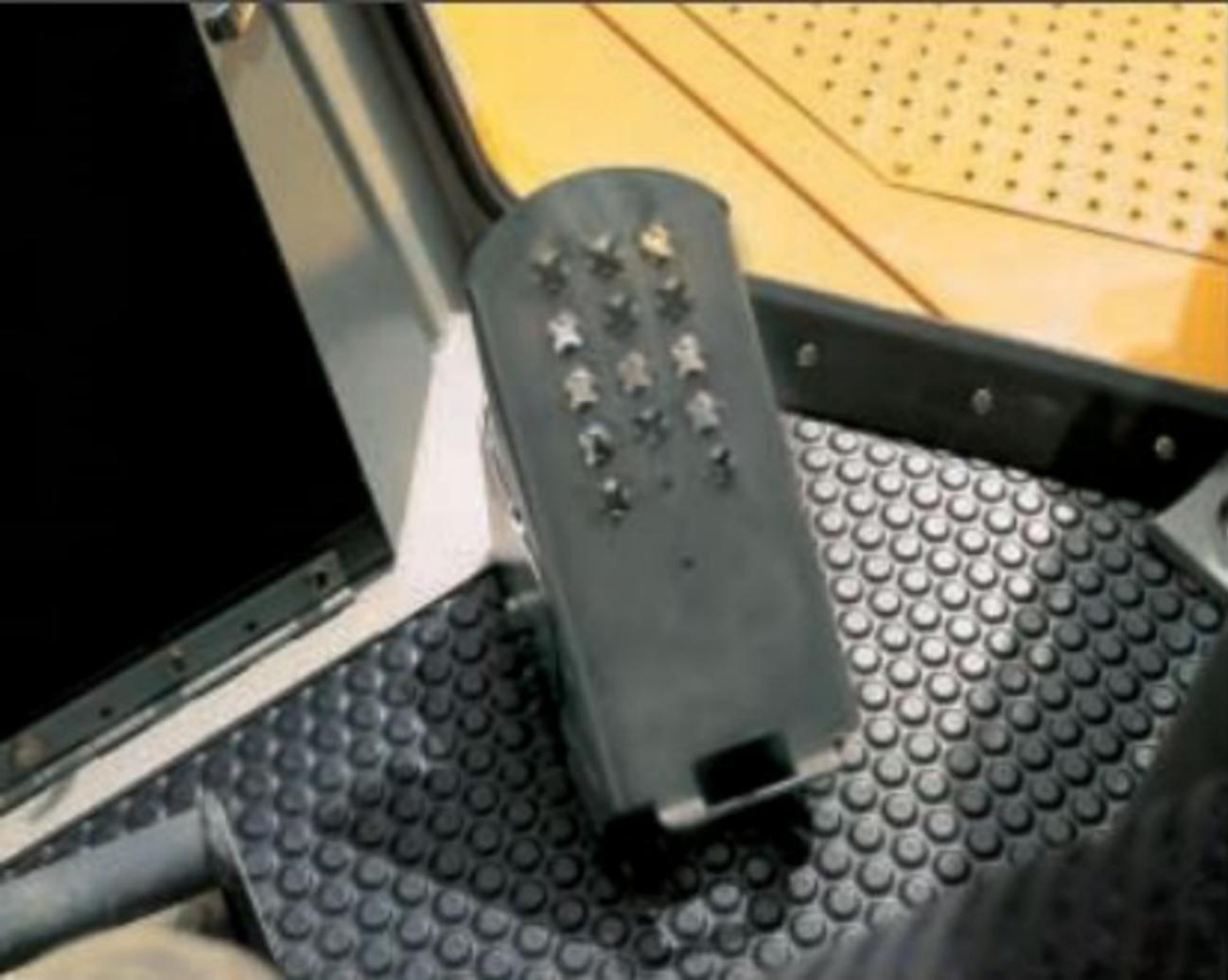
Sämtliche Wartungsstellen bei der PR 752 Litronic sind gut zugänglich erreichbar. Durch lange Wartungsintervalle und kurze Wartungszeiten ist ein hoher Wartungskomfort gewährleistet.

Motorraum.

Sämtliche Wartungsstellen sind über eine Motorseite zugänglich. Dies gewährleistet kurze Wartezeiten und einen hohen Wartungskomfort.



Der Arbeitsplatz: Übersichtlich und funkt



Inch-/Bremspedal

Auch dieses Pedal kann sowohl die Geschwindigkeit auf 0 km/h stufenlos reduzieren, als auch die Sicherheitsbremsen aktiviert werden.

Gekippte Kabine.

Eine optimale Zugänglichkeit zum Fahrtrieb gewährleistet die kippbare Kabine.





Motor

Liebherr-Dieselmotor	___ D 9406 TI-E
Leistung nach ISO 9249	___ 243 kW (330 PS) bei 1800 1/min
Hubraum	___ 13,0 l
Bohrung/Hub	___ 135/150 mm
Bauart	___ 6-Zylinder-V-Motor ladeluftgekühlt, Abgasturbolader, Einbau frontseitig
Einspritzung	___ Direkteinspritzung mit Reiheneinspritz- pumpe, mechanischer Regler
Kraftstofffilter	___ Vorfilter mit Wasserabscheider und Feinfilter
Schmierung	___ Druckumlaufschmierung mit Haupt- stromfilterung und integriertem Ölkühler, Schräglagenölmwanne, Motorschmierung bis zu einer Schräglage von 45° allseitig
Luftfilterung	___ Trockenluftfilteranlage mit Vorfilter, Haupt- und Sicherheitselement
Betriebsspannung	___ 24 V
Lichtmaschine	___ Drehstrom/80 A
Anlasser	___ 9 kW
Zentralsicherung	___ 40 A
Batterie	___ 170 Ah



Fahrantrieb

Bauart	___ voneinander unabhängiger hydro- statischer Antrieb der Laufwerke
Fördermenge	___ max. 425 l/min je Pumpe
Druckbegrenzung	___ Einstellung 420 bar
Fahrgeschwindigkeit	___ 0 - 11 km/h stufenlos vorwärts und rückwärts
Lenkung	___ hydrostatisch
Betriebsbremse	___ hydrostatisch
Park-/Sicherheits- bremse	___ automatische Mehrscheibenbremse in den Endantrieben
Kühlung	___ Ölkühlung über separaten Kreislauf mit Zahnradpumpe und Kühler
Filterung	___ Wechselfilterpatrone im Kühlkreislauf
Endantrieb	___ 2stufiges Planetengetriebe



Steuerung Fahrantrieb

1 Fahrhebel	___ mit elektrischer Vorsteuerung für alle Fahr- und Lenkbewegungen, inklusive Drehen auf der Stelle
Geschwindigkeits- bereich 1	___ 0 - 4 km/h
Geschwindigkeits- bereich 2	___ 0 - 6,5 km/h
Geschwindigkeits- bereich 3	___ 0 - 11 km/h
Grenzlastregelung	___ überwacht elektronisch die Drehzahl des Dieselmotors und regelt die Fahrge- schwindigkeit in Abhängigkeit zur Belastung am Motor, auch im Teillastbereich des Dieselmotors wirksam
Geradausfahrt	___ elektronisch geregelt
Park-/Sicherheits- bremse	___ wird bei Null-Stellung des Fahrhebels automatisch wirksam
Sicherheitshebel	___ zur Abschaltung der kompletten Steuerung für Fahr- und Arbeitshydraulik sowie zur gleichzeitigen Aktivierung der Parkbremse
Notausschaltung	___ Druckknopf am Instrumentenpult für sofortige Aktivierung der Park-/Sicherheits- bremse
Inch-/Bremspedal	___ zur Reduktion der Fahrgeschwindigkeit bis auf 0 km/h mit integrierter Bremsfunktion

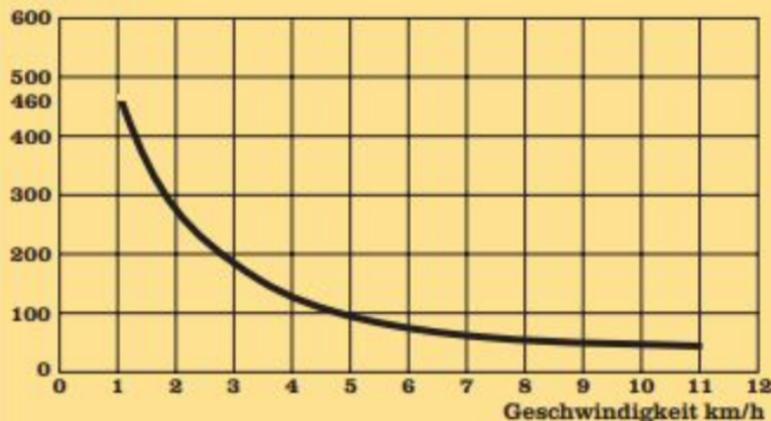


Arbeitshydraulik

Hydrauliksystem	___ bedarfsgesteuert (Load-Sensing-Regelung), Schrägscheiben-Verstellpumpe und Druckabschneidung
Fördermenge	___ max. 336 l/min
Druckbegrenzung	___ Einstellung 200 bar
Steuerblock	___ mit 4 Schiebersegmenten
Filterung	___ Rückdauffilter mit Magnetstab im Hydrauliktank
Steuerung	___ 1 Kreuzschalthebel mit Servosteuerung für Hub- und Tiltfunktionen der Schildausrüstung, elektrisch betätigte Schwimmstellung



Zugkraft kN



Laufwerk

- Bauart _____ wartungsfreies Traktorenlaufwerk
Lagerung _____ elastisch über separate Stützachsen und eine Pendelbrücke
Ketten _____ ölgeschmiert, Kettenspannung durch Federspanner und hydraulischen Spannzyylinder, 1-Steig-Bodenplatten ESS
Kettenglieder _____ 44
Turasrad _____ 3 schraubbare Segmente
Laufrollen _____ 7
Tragrollen _____ 2



Arbeitsausrüstung

- Frontseitig _____ Semi-U-Schild, U-Schild oder mechanisches Schwenkschild mit Tilt einrichtung
Heckseitig _____ Aufreißer, hydr. Seilwinde oder Anhängzugvorrichtung
Lagerstellen _____ wartungsfrei, Ausführung mit gehärteten und geschliffenen Kugelnzapfen und Lagerschalen



Fahrerkabine

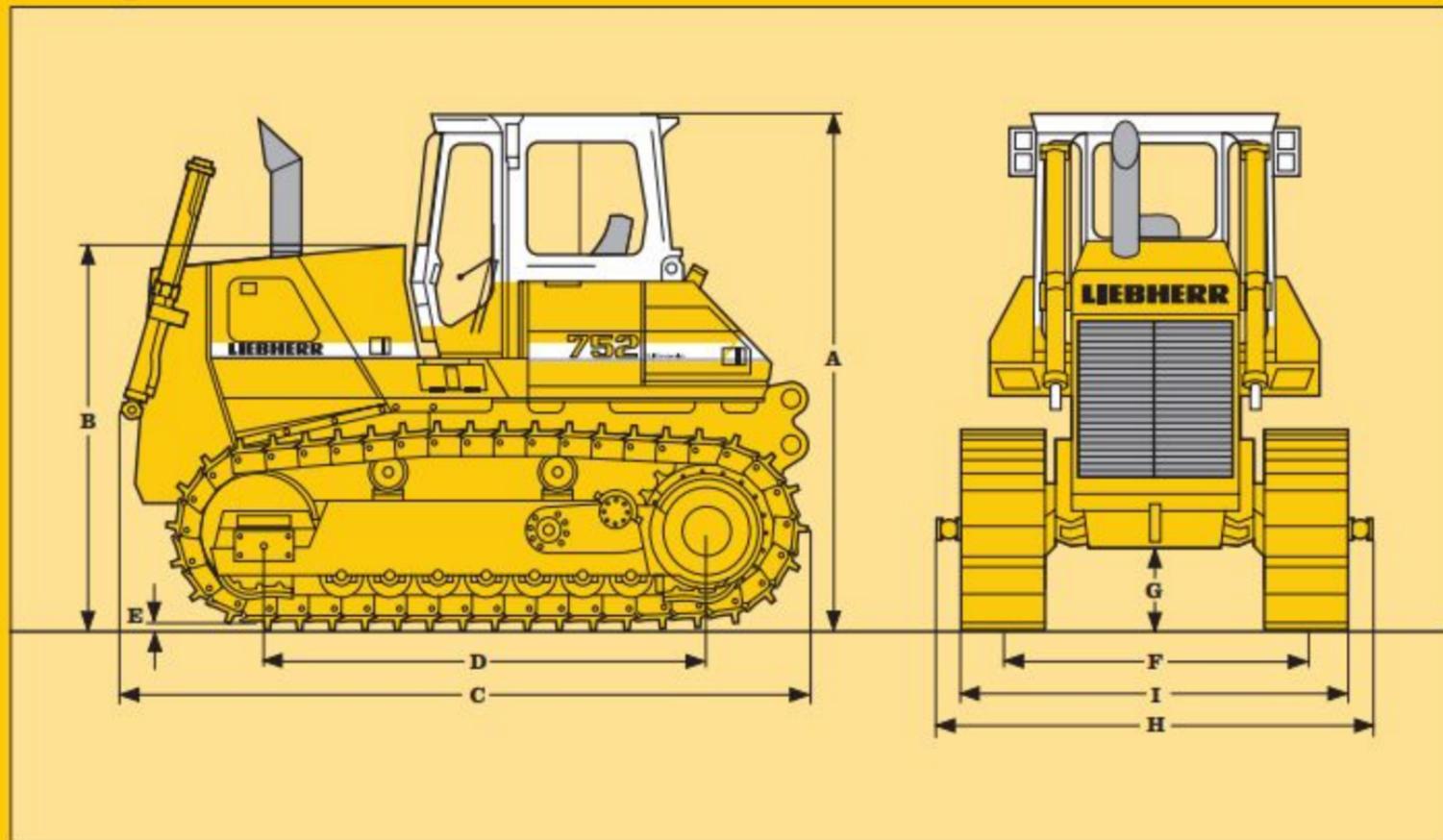
- Kabine _____ elastisch gelagert, mit integriertem Überrollschutz ROPS (ISO 3471) und Steinschlagschutz FOPS (ISO 3449), mit Handpumpe 40° nach hinten hochklippbar. Rundum-Sicherheitsverglasung, nach hinten öffnende Kabinentüren
Fahrsitz _____ allseitig verstellbarer Schwingsitz, auf das Gewicht des Fahrers einstellbar
Überwachung _____ komplett ausgestattetes Instrumentenpult, rechts vom Fahrsitz
Belüftung _____ Druckbelüftung mit Frischluftansaugung und Filterung, 3stufiges Gebläse, 8 Luftauslassdüsen, links und hinten Schiebefenster
Heizung _____ Warmwasserheizung
Schalldruckpegel _____ 80 dB(A) am Arbeitsplatz, nach EG-Richtlinie 86/662/EWG



Nachfüllmengen

- Kraftstofftank _____ 610 l
Kühlsystem _____ 68 l
Motoröl _____ 24 l
Pumpenvertellergetriebe _____ 6 l
Hydrauliktank _____ 230 l
Endantriebe je _____ 21 l

Grundgerät

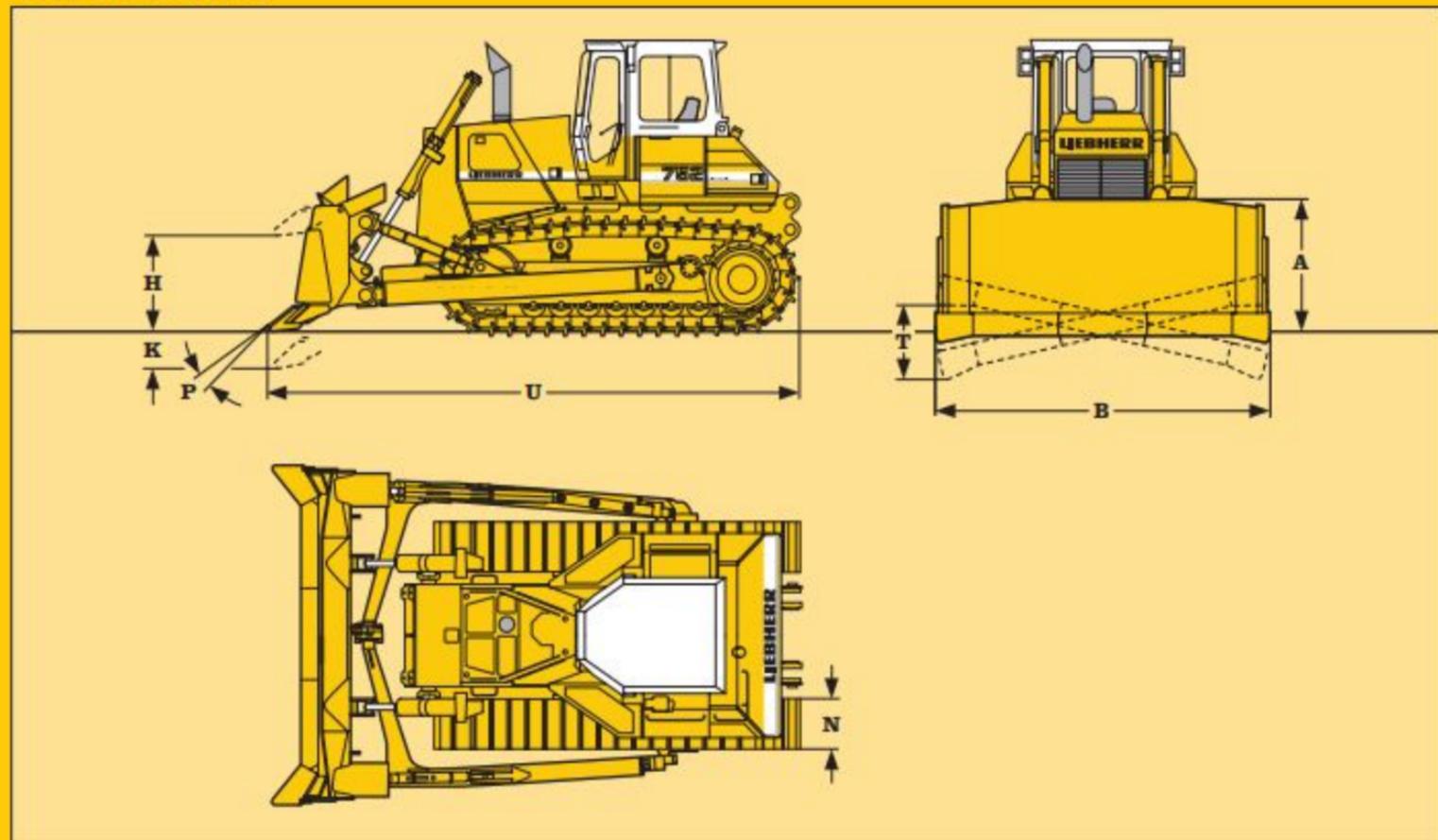


Abmessungen

	mm
A Höhe über Fahrerhaus	3640
B Höhe über Motorhaube	2725
C Gesamtlänge ohne Ausrüstung	4885
D Radstand	3174
E Steghöhe	84
F Spurbreite	2180
G Bodenfreiheit	625
H Breite über Schubrahmenlager	3145
I Gesamtbreite bei	
Bodenplattenbreite 560 mm	2740
610 mm	2790
711 mm	2891
Bodenaufgabe bei	
Bodenplattenbreite 560 mm	3,55 m ²
610 mm	3,87 m ²
711 mm	4,50 m ²

Abmessungen

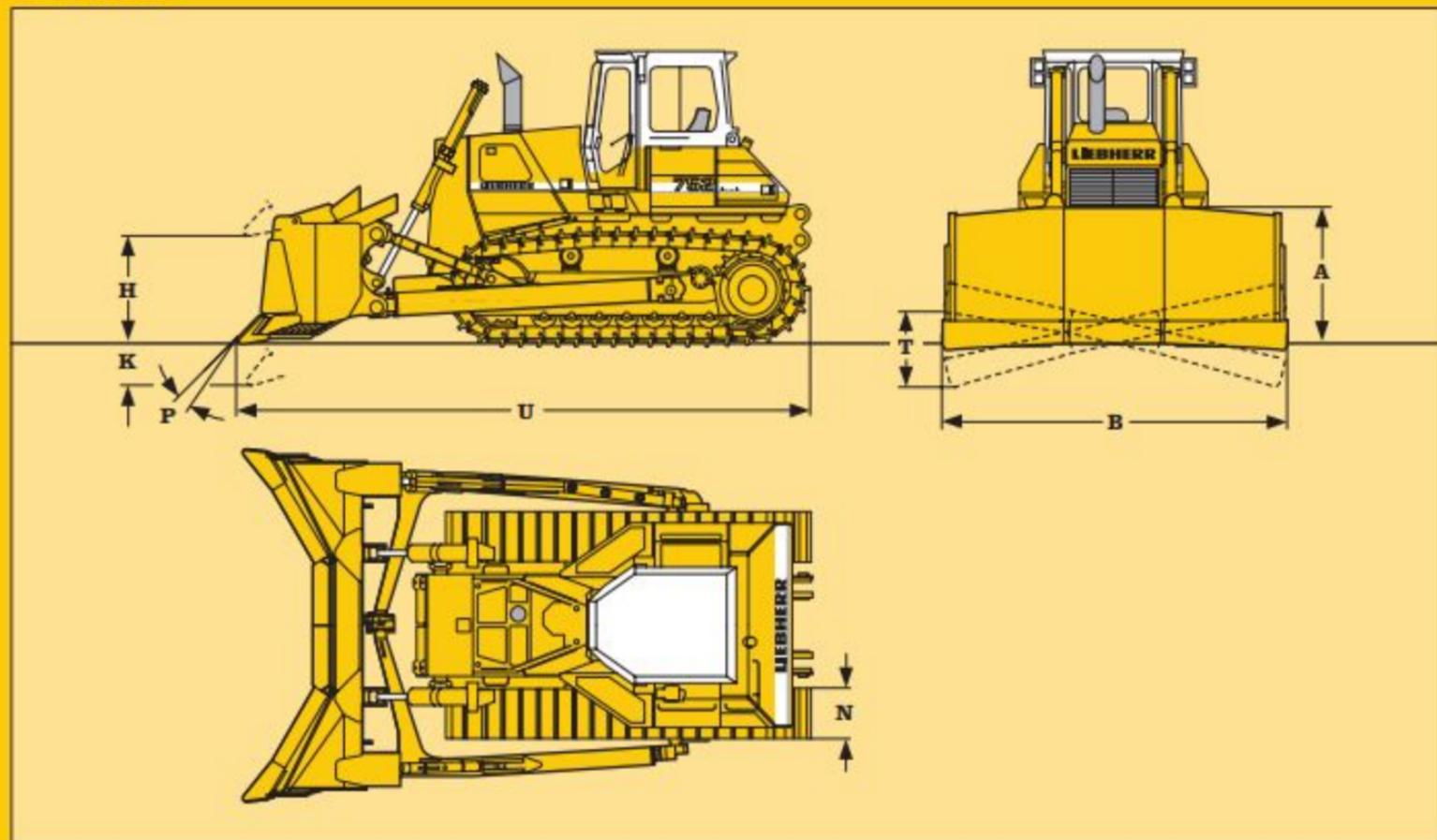
Semi-U-Schild



Schildkapazität	9,54 m ³
Abmessungen	mm
A Schildhöhe	1650
B Schildbreite	4200
H Hubhöhe	1400
K Senktiefe	570
P Schnittwinkelverstellung	10°
T Seitliche Überhöhung max.	1000
U Gesamtlänge, Schild gerade	6415
N Bodenplattenbreiten	560/610/711
Einsatzgewicht	kg
Grundgerät mit Schild, Bodenplattenbreite 560 mm	34200
610 mm	34400
711 mm	34800
Bodenbelastung	kg/cm ²
Grundgerät mit Schild, Bodenplattenbreite 560 mm	0,96
610 mm	0,89
711 mm	0,77

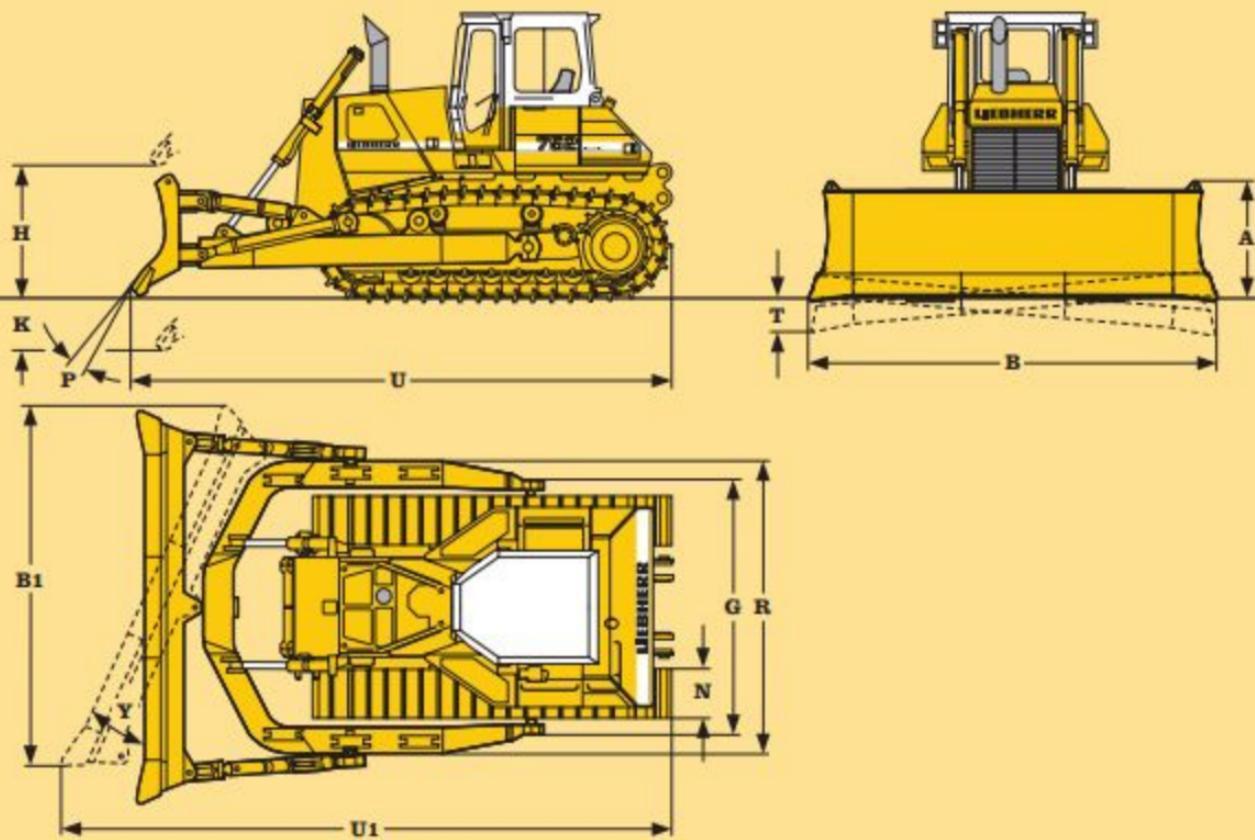
Ausrüstungen

U-Schild



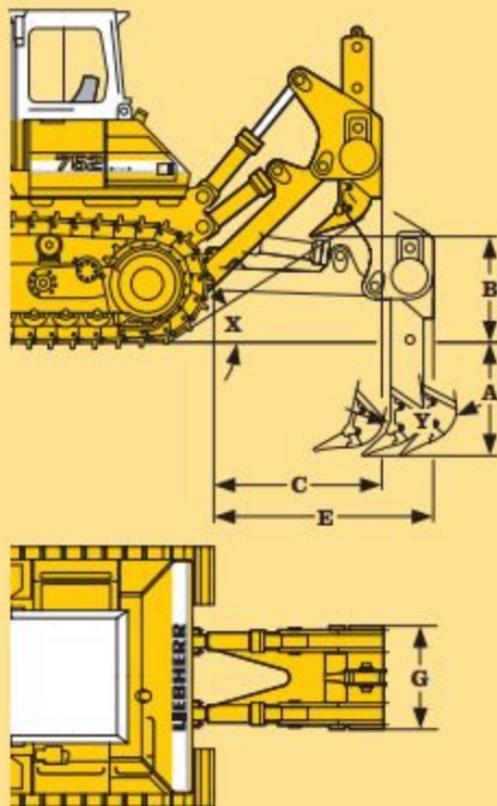
Schildkapazität	11,7 m ³
Abmessungen	mm
A Schildhöhe	1650
B Schildbreite	4325
H Hubhöhe	1400
K Senktiefe	570
P Schnittwinkelverstellung	10°
T Seitliche Überhöhung max.	1025
U Gesamtlänge, Schild gerade	6915
N Bodenplattenbreiten	560/610/711
Einsatzgewicht	kg
Grundgerät mit Schild, Bodenplattenbreite 560 mm	35000
610 mm	35200
711 mm	35600
Bodenbelastung	kg/cm²
Grundgerät mit Schild, Bodenplattenbreite 560 mm	0,98
610 mm	0,91
711 mm	0,79

Schwenkschild - mit hydraulischer Tilteinrichtung

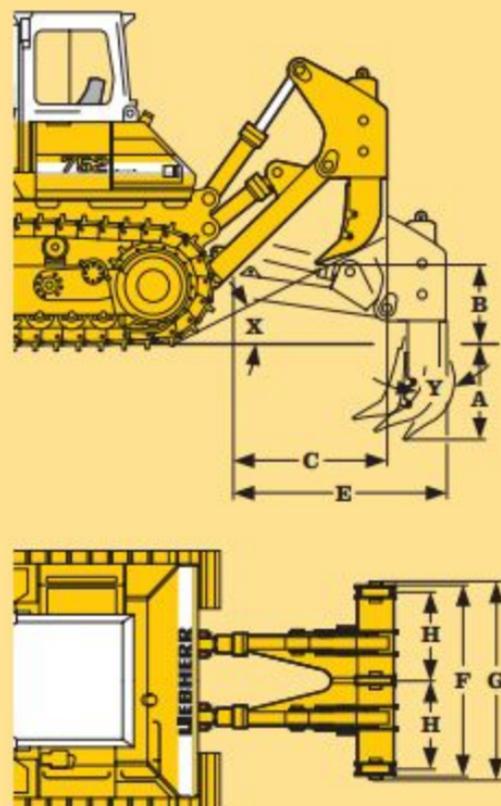


Schildkapazität	6,3 m ³
Abmessungen	mm
A Schildhöhe	1300
B Schildbreite	5030
B1 Transportbreite	4612
H Hubhöhe	1558
K Senktiefe	670
P Schnittwinkelverstellung	10°
Y Schwenkwinkel	± 25°
T Seitliche Überhöhung max.	851
G Breite über Schubrahmenaufhängung	3145
R Breite über Schubrahmen	3480
U Gesamtlänge, Schild gerade	6705
U1 Gesamtlänge, Schild geschwenkt	7643
N Bodenplattenbreiten	560/610/711
Einsatzgewicht	kg
Grundgerät mit Schild, Bodenplattenbreite 560 mm	35315
610 mm	35515
711 mm	35915
Bodenbelastung	kg/cm²
Grundgerät mit Schild, Bodenplattenbreite 560 mm	1,01
610 mm	0,93
711 mm	0,80

Parallelogramm-Einzahnaufreißer



Parallelogramm-Dreizahnaufreißer



Bauart

Parallelogramm-Aufreißer mit hydraulischer
Reißwinkelverstellung
Zahnspitzen: ESCO

Abmessungen

	mm
A Reißtiefe max.	1200
B Hubhöhe max.	1150
C Ausladung, Ausrüstung angehoben	1880
E Ausladung, Ausrüstung abgesenkt	2390
G Balkenbreite	1330
X Böschungswinkel	33°
Y Schwenkwinkel von Reißzahn	30°

Gewicht

Aufreißer komplett kg
4260

Bauart

Parallelogramm-Aufreißer mit hydraulischer
Reißwinkelverstellung
Zahnspitzen: ESCO

Abmessungen

	mm
A Reißtiefe max.	855
B Hubhöhe max.	920
C Ausladung, Ausrüstung angehoben	1880
E Ausladung, Ausrüstung abgesenkt	2390
F Reißbreite	2280
G Balkenbreite	2435
H Zahnabstand	1100
X Böschungswinkel	29°
Y Schwenkwinkel von Reißzahn	30°

Gewicht

Aufreißer komplett kg
5350

Grundgerät

	Standard	Option
Abdeckung Motorhaube		●
Abdeckung Ölkühler		●
Abgaskatalysator		●
Abschleppschaltung	NEU!	●
Anhängekupplung hinten		●
Anhängeöse vorne		●
Ausrüstung Forsteinsatz		●
Ausrüstung Holzspäneumschlag		●
Ausrüstung Kohleumschlag		●
Ausrüstung Mülledeponieeinsatz		●
Batteriebehälter absperbar	●	
Befüllung Bio-Hydrauliköl		●
Befüllung Öl SAE 10		●
Befüllung Öl SAE 30		●
Behälterschutz komplett		●
Behälterschutz unten		●
Betankungspumpe elektrisch		●
Bodenwannen verstärkt	●	
Feuerlöschanlage Motorraum		●
Fremdstarthilfeanschluß		●
Kaltstartanlage mit Äther		●
Kaltstartanlage mit Vorglühung	●	
Kühler grobmaschig	●	
Kühlerschutz 2-teilig, schwenkbar	●	
Liebherr Dieselmotor	●	
Lüfterantrieb hydraulisch	●	
Lüfterschutz	●	
Motorölkühler	●	
Motorraumtüren mit Lochblech	●	
Motorraumtüren scharniert, sperrbar	●	
Ösen für Kranverladung	●	
Plattform hinten		●
Sonderlackierung		●
Spülfeldausrüstung		●
Treibstoffwasserabscheider	●	
Treibstoffwasserabscheider beheizbar		●
Trockenluftfilter 2-stufig	●	
Verschleißschutzgitter für Kühler		●
Vorfilter mit autom. Staubaustragung	●	
Vorwärmung für Kühlwasser elektrisch		●
Werkzeugsatz im Batteriebehälter	●	

Fahrertrieb

Automatische Parkbremse	●	
Automatische Überwachung	●	
Einhebel-Bedienung	●	
Elektronische Grenzlastregelung	●	
Elektronische Steuerung	●	
Geschwindigkeitsregelung 2-stufig		●

Fahrerkabine

	Standard	Option
Ablagefach	●	
Armlehnen höhenverstellbar	●	
Aschenbecher	●	
Außenspiegel links		●
Druckbelüftung	●	
Fahrersitz 6-fach einstellbar		●
Fahrersitz luftgedert		●
Feuerlöscher		●
Innenbeleuchtung	●	
Kleiderhaken	●	
Klimaanlage	●	
Radioanlage		●
Radioeinbau vorbereitet		●
ROPS-Canopy		●
ROPS/FOPS Kabine schallgedämmt	●	
Rückspiegel innen	●	
Scheibenwaschanlage	●	
Scheibenwischer vorne, hinten, Türen	●	
Schiebefenster	●	
Schutzgitter für Scheiben		●
Sicherheitsverglasung getönt	●	
Sonnenblende	●	
Standheizung		●
Warmwasserheizung	●	

Instrumente - Anzeigen

Batterieladung	●	
Betriebsstundenzähler	●	
Elektronische Steuerung	●	
Geschwindigkeitsbereich	●	
Hydrauliköltemperatur	●	
Motoröldruck	●	
Motortemperatur	●	
Öldruck Kühlkreislauf	●	
Ölstand Endantriebe	●	
Schwimmstellung Schild	●	
Treibstoffvorrat	●	
Verschmutzung Hydraulikfilter	●	
Verschmutzung Luftfilter	●	
Vorglühung Dieselmotor	●	

Fahrantrieb

Automatische Parkbremse	●	
Automatische Überwachung	●	
Einhebel-Bedienung	●	
Elektronische Grenzlastregelung	●	
Elektronische Steuerung	●	
Geschwindigkeitsregelung 2-stufig	●	
Geschwindigkeitsregelung 3-stufig	●	
Hydrostatischer Fahrantrieb	●	
Notastaster	●	
Ölkühler	●	
Planeten-Endantriebe	●	
Sicherheitshebel	●	

Laufwerk

Elastische Lagerung	●	
Extrem Service Bodenplatten (ESS)	●	
Geschlossene Laufwerksrahmen	●	
Geschraubte Turassegmente	●	
Geteiltes Endglied	●	
Ketten mit Rundloch-Bodenplatten		●
Ketten ölgeschmiert	●	
Kettenführung mittig		●
Kettenschutz		●
Laufwerk Lang		
Laufwerk Moor		
Laufwerk Standard	●	
Laufwerk Supermoor		
Laufwerksrahmen pendelnd +/- 3°	●	
Stützachse vorgelagert	●	
Turassegmente mit Ausnehmungen		●

Elektrische Anlage

Anlasser 6,6 kW		
Anlasser 9 kW	●	
Arbeitscheinwerfer hinten 2 Stück	●	
Arbeitscheinwerfer vorne 2 Stück	●	
Batterie Hauptschalter elektrisch	●	
Batterien Kaltstart, 2 Stück	●	
Bordspannung 24 V	●	
Lichtmaschine 55 A		
Lichtmaschine 80 A	●	
Rückfahrwarneinrichtung		●
Rundumleuchte		
Signalhorn	●	
Wegfahrsperrung elektronisch		●
Zusatzscheinwerfer hinten		●
Zusatzscheinwerfer Hubzylinder		●
Zusatzscheinwerfer Motorhaube		●

Verschmutzung Hydraulikfilter
 Verschmutzung Luftfilter
 Vorglühlung Dieselmotor

	●	
	●	
	●	

Arbeitshydraulik

Anbausatz 6-Wege-Schild		
Anbausatz Heckaufreißer		●
Anbausatz Seilwinde		●
Load-Sensing Verstellpumpe	●	
Rücklaufilterung im Tank	●	
Schnellsenkung Schild	●	
Steuerblock für 4 Kreisläufe	●	
Schwimmstellung Schild	●	
Vorsteuerung hydraulisch	●	
Überwachung Ölstand Hydrauliktank		●

Ausrüstungen

Anbauplatte Fremdgeräte		
Anhängerzugvorrichtung schwenkbar		
Anhängerzugvorrichtung starr		●
Gegengewicht heckseitig		●
Heckaufreißer 1-Zahn		●
Heckaufreißer 3-Zähne		●
Heckaufreißer 5-Zähne		
Rammschutz heckseitig		
Roderechen		●
Schild 6-Wege innen		
Schild 6-Wege aussen		
Schild 6-Wege aussen, Klappen		
Schild Brustschild		
Schild Semi-U-Schild		●
Schild Trimmschild		
Schild U-Schild		●
Schild Schwenkschild		
Schild Holzspäneumschlag		●
Schild Kohleumschlag		●
Schild Mülledeponieeinsatz		●
Schubplatte		●
Seilwinde		●
Steinschutz für Semi-U-Schild		●
Überlaufblech		●
Verschleißblech Schubrahmen		●
Verschleißblech Schild		●