**03-104 Москвич-411 4х4 5-дверный грузопассажирский малолитражный универсал, мест 4+100 кг или 2+250 кг, снаряженный вес 1.18 тн, полный вес 1,58 тн, М-407 45 лс, 100 км/час, 1515 экз., МЗМА, г. Москва 1958-61 г. в.**

****

**Из истории создания**

Полноприводный универсал Москвич-411 выпускался 1959-61 годах на «Московском заводе малолитражных автомобилей» (МЗМА). Всего было изготовлено 1515 экземпляров Москвич-411. Причина появления этой модели заключается в том, что Научно-технический совет Министерства автомобильной промышленности рекомендовал МЗМА разработать на базе автомобиля повышенной проходимости Москвич-410 модификации с различным типом кузова. Это подтверждено протоколом заседания Научно-технического совета Министерства автомобильной промышленности. Универсал Москвич-411 получил новый более мощный двигатель и 4-ступенчатую КПП от Москвича-407. Передаточное число редуктора главной передачи заднего моста было уменьшено (но при этом силовой диапазон трансмиссии вырос с 8,25 до 8,9), что увеличило максимальную скорость на 10 км/ч. Модель была сразу оценена сельскими потребителями. Она обладала лучшими ходовыми качествами и позволяла перевозить громоздкие грузы. У Москвича-411 сохранялись и многие недостатки: управляемость по прежнему была очень плохой, на высоких скоростях машина была неустойчивой.

Кузов полноприводного Москвича-411 — оригинальный. От кузова обычного универсала Москвич-423Н отличался подмоторной рамой, поперечинами и туннелем пола — существенными с точки зрения конструкции и производства деталями. Отличия кузовов Москвича-411 и Москвича-423Н аналогичны отличиям кузовов седанов Москвич-410Н и Москвич-407. Полноприводный автомобиль с кузовом универсал во многом опережал своё время: мода на комфортабельные легковые автомобили со всеми ведущими колёсами и универсальными кузовами пришла на 20 лет позднее. Как оказалось, именно полноприводной универсал соответствует требованиям, предъявляемым к малолитражному многоцелевому автомобилю для села. Выпуск полноприводных автомобилей на МЗМА был свёрнут в начале 60-х в связи с недостатком у завода производственных мощностей в связи с ростом экспортной программы «Москвич-407».

**Технические характеристики Москвич-411 4х4**

|  |  |
| --- | --- |
| кузов | несущий, универсал |
| количество дверей | 5 |
| количество мест | 4+100 кг или 2+250 кг |
| длина | 4055 мм |
| ширина | 1540 мм |
| высота | 1670 мм |
| колесная база | 2377 мм |
| колея передняя | 1220 мм |
| колея задняя | 1220 мм |
| дорожный просвет | 220 мм |
| расположение двигателя | спереди продольно |
| тип двигателя | 4-цилиндровый, бензиновый, карбюраторный, четырехтактный |
| объем двигателя | 1360 см3 |
| Мощность | 45 л.с. при 4500 об/мин |
| Крутящий момент | 86,3 Н\*м при 2400 об/мин |
| Клапанов на цилиндр | 2 |
| КП | четырехступенчатая механическая |
| Расход топлива | 10 л/100 км |
| максимальная скорость | 100 км/час |
| годы производства | 1958-1961 |
| тип привода | полный |
| снаряженная масса | 1180 кг |