**03-132 Москвич-433ИЭ 4х2 трехдверный заднеприводный фургон, мест 2, грузоподъемность 2 чел. + 250/400 кг, снаряженный вес 1,015 тн, полный вес 1.56 тн, МЗМА-408 50 лс, 100 км/час, 51928 экз., АЗЛК г. Москва 1966/69-75 г.**

**Из истории создания**

В середине декабря 1966 года была освоена первая кузовная модификация новой базовой модели – автомобиль Москвич-433 фургон.

Он был предназначен для перевозок двух человек и груза. При эксплуатации автомобиля на дорогах с гладким и ровным покрытием вес перевозимого груза мог составлять 400 кг, а на всех других дорогах рекомендовалось его снижать до 250 кг. Рекомендовалось так же при перевозке малогабаритных, но в то же время тяжелых грузов, смещать их как можно дальше от задней двери. Этим достигалось более равномерное распределение нагрузки на шины, подвеску и обеспечивало тем самым лучшую устойчивость автомобиля.

Москвич-433 имел такие же, как и Москвич-408, двигатель, агрегаты шасси и прочее оборудование, за исключением рессор, рассчитанных на повышенную нагрузку. Рессоры были несколько короче, чем у Москвича-408, имели такую же длину, как рессоры Москвича-426, но отличались креплением заднего конца с помощью резьбовой втулки вместо резиновой втулки и пальца. Кроме того, на колеса этого автомобиля, имевшего уширенный обод, монтировались шины большего размера.

Грузовое отделение кузова имело металлический пол и было отделено от кабины металлической перегородкой. Первые варианты «Москвича-433» имели глухую перегородку с маленьким круглым окошком между кабиной и грузовым отсеком. Позже верхнюю половину перегородки убрали, получился бортик высотой со спинку сидений. Теперь появилась возможность подобраться к поклаже и со стороны кабины. В грузовом отделении была предусмотрена двустворчатая задняя дверь с наружной замочной ручкой. В открытом положении плоскость нижней створки двери совпадала с плоскостью пола багажного отделения, что облегчало погрузку и выгрузку.

В декабре 1969 года «Москвич-433» прошел модернизацию, как и базовая модель, и он также получил в индексе буквы ИЭ, с 1972 года, дверь стали делать более технологичной одностворчатой. К тому же она была более герметичной, нежели старая конструкция.

Запасное колесо крепилось за спинкой левого сидения.

Из ворот АЗЛК вышло 51928 экземпляров грузовых М-433

С 1976 года, в связи со снятием с производства семейства автомобилей Москвич-408 и постановки в производство семейства Москвич-2138, выпускался фургон Москвич-2733.

**Модификации**

**Москвич-433** - базовый фургон.

**Москвич-433Э** - экспортный фургон.

**Москвич-433Ю** – фургон предназначенный для районов с жарким климатом.

**Москвич-433ИЮ -** фургон экспортный, для стран с тропическим климатом, модификация отвечала европейским стандартам безопасности.

**Москвич-433ИЭ-**являлся экспортным вариантом фургона, облицовка радиатора с квадратными фарами, модификация соответствовал европейским стандартам безопасности, так же продавался и на внутреннем рынке.

**Москвич-433П** – фургон с правым рулем, выпущено небольшое количество.

**Технические характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| кузов | несущий, трехдверный универсал |
| количество дверей | 3 |
| количество мест | 2+400кг или 2+250 кг (в зависимости от условий) |
| длина | 4166 мм |
| ширина | 1550 мм |
| высота | 1500 мм |
| колесная база | 2400 мм |
| колея передняя | 1247 мм |
| колея задняя | 1270 мм |
| дорожный просвет | 178 мм |
| объем багажника | л |
| расположение двигателя | спереди продольно |
| тип двигателя | 4-цилиндровый, бензиновый, карбюраторный, четырехтактный |
| объем двигателя | 1360 см3 |
| Мощность | 50 л/с. при 4750 об/мин |
| Крутящий момент | 9,3Н\*м при 2750  об/мин |
| Клапанов на цилиндр | 2 |
| КП | четырехступенчатая механическая |
| Подвеска передняя | независимая, пружинная, с поперечными рычагами, бесшкворневая, собрана на штампованной поперечине |
| Подвеска задняя | на двух продольных листовых полуэллиптических рессорах. Амортизаторы гидравлические, телескопические |
| Амортизаторы |  |
| Тормоза передние | барабанные |
| Тормоза задние | барабанные |
| Расход топлива | 9,2 л/100 км |
| максимальная скорость | 110 км/час |
| годы производства | 1966-1975 |
| тип привода | задний |
| снаряженная масса | 1015 кг |
| разгон 0-100 км/ч | сек |