**03-131 Москвич-427И 4х2 пятидверный грузопассажирский заднеприводный универсал, мест 5, снаряженный вес 1,1 тн, полный вес 1.5 тн, УЗАМ-412Э 75 лс, 130 км/час, 32849 экз., МЗМА/АЗЛК г. Москва 1967-69 г.**



**Описание**

Выпуск универсалов на базе "Москвич 408" начался на МЗМА в 1967 году. Кроме универсала и седана, выпускалась версия с кузовом фургон – "Москвич 433". Завод МЗМА освоил выпуск фургонов на полгода раньше, чем универсала.

Москвич-427 это грузопассажирский автомобиль с кузовом универсал, выпускавшийся с марта 1967 года. Он имел точно такой кузов, как и Москвич-426. Разница была в силовом агрегате. Москвич-427 имел силовой агрегат Москвича-412 (УЗАМ-412Э), а Москвич-426 - Москвича-408 (МЗМА-408). Как и его предшественник Москвич-424, машина была предназначена для использования в качестве, как легкового автомобиля, так и как грузопассажирского. В первом случае автомобиль мог перевозить 5 человек без багажа, а во втором случае 4 человека и 100 кг груза или 2 человека и груз до 250 кг.

Автомобиль Москвич-427 унифицирован с базовой моделью Москвич-412 по агрегатам шасси и другому оборудованию, за исключением рессор (они короче, чем у Москвича-412) и колес с шинами размером 6.40 - 13, рассчитанных на повышенную нагрузку.

Заднее сидение автомобиля было складывающимся. Это значительно увеличивало площадь пола багажного отделения. Под задней частью пола было размещено запасное колесо, домкрат и инструмент.

Пятая задняя дверь была сделана двустворчатой с горизонтальным разъемом. Верхняя ее часть, по существу – это стекло в рамке открывалась вверх, а нижняя вниз до горизонтального положения вровень с полом багажного отделения. В декабре 1969 года Москвич-427 прошёл модернизацию, он получил другую облицовку радиатора, раздельные передние подфарники и указатели поворота, а также квадратные фары головного света и в индексе буквы ИЭ. Больше внешних отличий от предшествующей модификации эти автомобили не имели.

С 1972 года дверь стали делать более технологичной одностворчатой. Новая конструкция двери позволила увеличить жесткость кузова в целом и обеспечить лучшую герметичность салона (за счет более плотного и равномерного прилегания задней двери к уплотнителю). На раннем варианте двери со временем нарушалась герметичность уплотнителя, что приводило к затягиванию в салон не только пыли, но и выхлопных газов. Больше внешних отличий в конструкцию автомобиля не вносилось.

Было выпущено 32849 экземпляров, после чего ему на смену в 1976 году пришла новая модель

Москвич-2137.

**Модификации**

**Москвич-427** - базовый универсал.

**Москвич-427М** - универсал медслужбы.

**Москвич-427Э** - экспортный универсал.

**Москвич-427К** - универсал-машинокомплект.

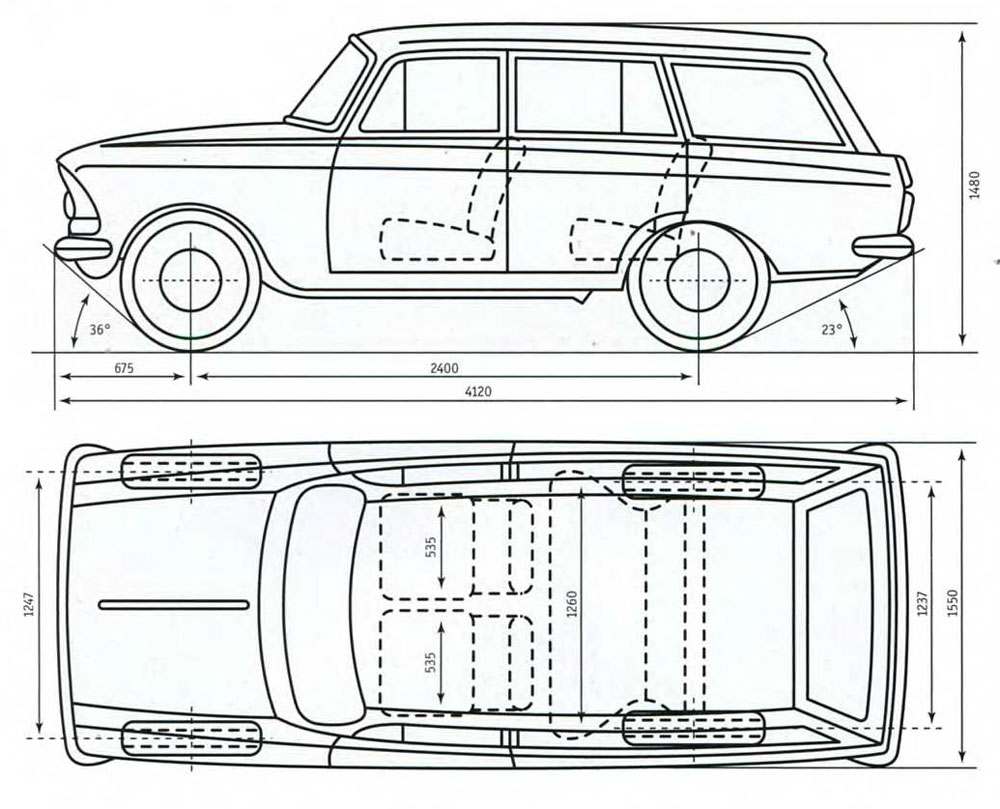
**Москвич-427Ю** - универсал в южном исполнении.

**Москвич-427И-**универал экспортной вариацией седана, где была четырехфарная облицовка радиатора. Модификация отвечала европейским стандартам безопасности.

**Москвич-427ИЭ-**являлся экспортным вариантом универсала, облицовка радиатора с квадратными фарами, Модификация соответствовал европейским стандартам безопасности, так же продавался и на внутреннем рынке.

**Технические характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| кузов | несущий, пятидверный универсал |
| количество дверей | 5 |
| количество мест | 4+120 кг или 2+250 кг |
| длина | 4165 мм |
| ширина | 1550 мм |
| высота | 1525 мм |
| колесная база | 2400 мм |
| колея передняя | 1247 мм |
| колея задняя | 1237 мм |
| дорожный просвет | 178 мм |
| объем багажника | л |
| расположение двигателя | спереди продольно |
| тип двигателя | 4-цилиндровый, бензиновый, карбюраторный, четырехтактный |
| объем двигателя | 1480 см3 |
| Мощность | 75 л.с. при 5800 об/мин |
| Крутящий момент | 11,4 Н\*м при 3800 об/мин |
| Клапанов на цилиндр | 2 |
| КП | четырехступенчатая механическая |
| Подвеска передняя | независимая, пружинная, с поперечными рычагами, бесшкворневая, собрана на штампованной поперечине |
| Подвеска задняя | на двух продольных листовых полуэллиптических рессорах. |
| Амортизаторы | гидравлические, телескопические |
| Тормоза передние | барабанные |
| Тормоза задние | барабанные |
| Расход топлива | 9,0 л/100 км |
| максимальная скорость | 130 км/час |
| годы производства | 1967-1976 |
| тип привода | задний |
| снаряженная масса | 1100 кг |
| разгон 0-100 км/ч | сек |

****