**03-031** **Москвич-407-423Н 4х2 5-дверный заднеприводный грузопассажирский универсал, мест 4+100 кг или 2+250 кг, снаряженный вес 1,03 тн, полный 1.43 тн, М-407 45 лс, 105 км/час, 29562 экз., МЗМА**

 **г. Москва 1958-64 г.**



 «Москвич-423» на базе модели 402 выпускали в 1957–58 г. с мотором 1,2 л мощностью 35 л.с. и трехступенчатой коробкой передач. Он стал первой в СССР серийной машиной с кузовом «универсал». Как правило, универсалы использовались на государственной службе: для перевозки почты или же доставляли небольшие партии грузов в розничную сеть магазинов. С 1958-го строили модернизированную версию 423Н на базе «Москвича-407». Первые выпуски модели (1958-60) можно было отличить от "Москвича-402" только по уменьшенной высоте "гребенки" над задними дверьми и надписи "Москвич" на капоте под эмблемой. Этот грузопассажирский универсал был оснащён двигателем Москвич-407 верхнеклапанного типа. Появились стартёр с пуском от ключа зажигания (хотя в самом начале была выпущена небольшая партия машин со старым стартёром). У него так же как и у его предшественника имелась возможность складывать задние сиденья, что позволяло значительно увеличивать объём груза отделения и брать на борт 250 килограмм груза. Как и у модели 423 рессоры имели более широкие листы по сравнению с моделью 407 и отличались большей жесткостью. Рекомендовалось давление воздуха в камерах задних шин держать выше, чем в передних (2,0 кг/см3 против 1,7 кг/см3). С конца 1959 года трехступенчатую коробку передач сменила четырехступенчатая. Были введены новые бескамерные шины, что повлекло за собой изменение главной передачи – прямозубая коническая передача уступила место гипоидной. На машинах изменилась решетка радиатора – вместо «трубы с шаром» появилась «сеточка». И в виде исключения, молдинги и двухцветную окраску кузова имели лишь некоторые экспортные модификации «Москвича-423Н», которые в СССР практически не встречались. Выпуск самого первого варианта универсала продолжался недолго, не больше одного года, с 1957 по 1958 г. За это время МЗМА успел произвести 1525 марок машин универсальный «Москвич-423». Другая модель автомобиля просуществовала на конвейере немного дольше - с 1958 по 1963 год. «Москвич-423Н» был выпущен в количестве 29562 экземпляра.

 На базе стандартных универсалов выпускали экспортные версии, а с 1958-го по 1961-й — полноприводный «Москвич-411».

 С 1963 года базовая модель московского завода малолитражных автомобилей еще раз подверглась модернизации. Обновленный автомобиль получил некоторые узлы и агрегаты от готовящейся к производству следующей модели «Москвич-408»: рулевой механизм с маятниковым рычагом, новую переднюю подвеску, тормоза с автоматической регулировкой зазоров. Таким образом, модернизированная малолитражка, получившая наименование «Москвич-403», стала переходной версией между вторым и третьим поколениями «Москвичей». Выпуск универсала продолжился и на основе «Москвича-403», такая модификация получила свой собственный индекс «Москвич-424». Автомобили «403» и «424», выпускаемые серийно до 1965 года и поставляемые на внутренний рынок, внешне не отличались от предыдущих моделей. По крайней мере, эти отличия были не столь заметны, как на их экспортных модификациях, созданных по заказу «Автоэкспорта».

**Технические характеристики Москвич-423Н:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Модель: Москвич-** | **407** | **423Н** |
| Год выпуска | 1958 | 1958 |
| Число мест (включая место водителя) и вес перевозимого груза, кг | 4 | 4+100 (2+250) |
| Вес автомобиля, кг: |  |  |
| сухой | 910 | 950 |
| в снаряженном состоянии без нагрузки | 990 | 1030 |
| в снаряженном состоянии с полной нагрузкой: |  |  |
| общий | 1290 | 1430 |
| на переднюю ось | 645 | 630 |
| на заднюю ось | 645 | 800 |
| Габаритные размеры, мм: |  |  |
| длина | 4055 | 4055 |
| ширина | 1540 | 1540 |
| высота | 1560 | 1600 |
| База, мм | 2370 | 2370 |
| Колея передних и задних колес, мм | 1220 | 1220 |
| Низшие точки (клиренс), мм | 200 | 190 |
| Наименьший радиус поворота, м | 6 | 6 |
| Углы свеса (с полной нагрузкой): |  |  |
| передний | 33° | 33° |
| задний | 19°30' | 19°30' |
| Наибольшая скорость, км/час | 115 | 105 |
| Наибольший расчетный угол подъема на первой передаче | 16° | 14° |
| Глубина преодолеваемого брода, м | 0,3 | 0,3 |
| Путь торможения на сухом горизонтальном участке асфальтированного шоссе с полной нагрузкой от скорости 30 км/час до полной остановки (не более), м | 6 | 6 |
| Применяемое топливо | Бензин автомобильный с октановым числом 72 |
| Расход топлива (контрольный) летом, для исправно прошедшего обкатку автомобиля, с полной нагрузкой при постоянной скорости 30-50 км/час, на горизонтальном и ровном шоссе | 6,5 | 7,5 |

# Общие сведенья

|  |  |
| --- | --- |
| Тип кузова | Универсал |
| Число мест (включая место водителя) и вес перевозимого груза, кг | 4+100 или 2+250 |
| Вес автомобиля, кг:- снаряженного автомобиля, кг:- - без нагрузки- - с полной нагрузкой | 95010301430 |
| Распределение веса снаряженного автомобиля с максимальной по осям, %:- на переднюю ось- на заднюю ось | 4456 |
| Габаритные размеры, мм:- длина-ширина- высота (в ненагруженном состоянии) | 405515401600 |
| База, мм | 2370 |
| Колея колес на плоскости дороги, мм:- передних- задних | 12201220 |
| Наименьшее расстояние от плоскости дороги до низших точек шасси при полной нагрузке и нормальном давлении воздуха в шинах, мм:- до поперечины передней подвески- до картера заднего моста | 190200 |
| Наименьший радиус поворота по следу переднего колеса, м | 6 |
| Углу въезда (с полной нагрузкой):- передний- задний | 33 гр.19 гр.30 мин. |
| Наибольшая скорость на горизонтальном, ровном участке автомобильной дороги при полной нагрузке (в летнее время), км/ч | 105 |
| Топливо | Бензин А72 (ГОСТ 2084-67) |
| Контрольный расход топлива летом для исправного (прошедшего обкатку) автомобиля, движущегося с полной нагрузкой при постоянной скорости 30-50 км/ч на горизонтальном и ровном участке автомобильной дороги л/100 км | 7,5 |
| Эксплуатационный расход топлива, л/100 км | 9-11 |

# Двигатель

|  |  |
| --- | --- |
| Модель | 407 (с мая 1958 г.) |
| Тип | Верхнеклапанный |
| Число цилиндров | 4 |
| Диаметр цилиндра, мм | 76 |
| Ход поршня, мм | 75 |
| Рабочий объем, л | 1,36 |
| Степень сжатия | 7 |
| Максимальная мощность, л.с. | 45 при 4500 об/мин |
| Максимальный крутящий момент, кГм | 8,8 при 2600 об/мин |
| Минимальный удельный расход топлива, г/э, л.с.ч. | 230 |
| Порядок работы цилиндров | 1-3-4-2 |
| Система питания:- карбюратор- топливный насос | К-59Диафрагменный, с отстойником в голове, с рычагом для ручной подкачки |

# Трансмиссия

|  |  |
| --- | --- |
| Сцепление | Однодисковое, с сухое, с гасителем крутильных колебаний, привод включения - механический |
| Коробка передач | Четырехступенчатая, с синхронизаторами для второй, третьей и четвертой передач |
| Передаточные числа коробки передач:- первой передачи- второй передачи- третьей передачи- четвертой передачи- заднего хода | 3,812,421,4514,71 |
| Карданный вал | Открытого типа, трубчатый |
| Карданные шарниры | Два, с игольчатыми подшипниками: скользящее соединение в удлинителе коробки передач |
| Главная передача | Конические шестерни со спиральным зубом; конические шестерни с гипоидным зацеплением (с ноября 1960 г.) |
| Передаточное число | 4,62 |
| Полуоси | Полуразгруженного типа, фланцевые |

# Ходовая часть

|  |  |
| --- | --- |
| Подвеска передних колес | Независимая, пружинная, бесшкворневая с поперечными рычагами |
| Подвеска задних колес | На двух продольных полуэллиптических рессорах |
| Амортизаторы передней и задней подвесок | Гидравлические, двухстороннего действия, телескопические |
| Колеса | Штампованные, дисковые; профиль обода 41/2 Кх15", на пяти шпильках |
| Шины | 5.60-15" низкого давления, камерные или бескамерные |

# Рулевое управление

|  |  |
| --- | --- |
| Рулевой механизм | Глобоидальный червяк с двойным роликом |
| Передаточное число | 17 |
| Рулевое колесо | С двумя спицами |
| Диаметр рулевого колеса, мм | 400 |
| Рулевая трапеция | Двухзвенная |

# Тормоза

|  |  |
| --- | --- |
| Ножной тормоз | Колодочный, с гидравлическим приводом на все колеса |
| Ручной тормоз (стояночный) | С тросовым приводом на задние колеса |
| Тормозные барабаны передних и задних колес | Съемные, с чугунным ободом и стальным диском |
| Диаметр главного и колесных тормозных цилиндров, мм | Главный и колесные - 22 |

# Электрооборудование

|  |  |
| --- | --- |
| Система проводки | Однопроводная, плюс соединен с массой, с февраля 1960 г. минус соединен с массой |
| Номинальное напряжение в сети, в | 12 |
| Аккумуляторная батарея | 6-СТ-42 |
| Катушка зажигания | Б1 |
| Распределитель зажигания | Р35 |
| Свечи зажигания | А11У |
| Генератор | Г22 мощностью 200 вт |
| Реле-регулятор | РР24-Б трехэлементный: с октября 1960 г. РР-102-В: двухэлементный регулятор напряжения в реле обратного тока |
| Стартер | СТ22 |
| Фары | ФГ22 |
| Радиоприемник | Двухдиапазонный А8-М: с 1 апреля 1960 г. - А17(или А17А) |
| Антенна | АР44 телескопическая |

# Кузов

|  |  |
| --- | --- |
| Тип и конструкция | Закрытый, цельнометаллический, несущий |
| Число дверей | 5 |
| Оборудование кузова | Отопитель и обогреватель ветрового стекла, вещевой ящик в панели приборов, два противосолнечных козырька, зеркало заднего обзора, пепельница в панели приборов, крючки для одежды, коврики |

# Заправочные емкости, л

|  |  |
| --- | --- |
| Топливного бака | 35 |
| Системы охлаждения двигателя (с отопителем кузова) | 7,8 |
| Системы смазки двигателя | 4,3 |
| Воздушного фильтра (ванны) | 0,35 |
| Системы гидравлического привода сцепления | - |
| Картера коробки передач (с удлинителем) | 1,0 |
| Картера заднего моста | 1,37 |
| Картера рулевого механизма | 0,15 |
| Система гидравлического привода тормозов | 0,4 |

# Основные данные для регулировки и контроля

|  |  |
| --- | --- |
| Зазоры между стержнями клапанов и толкателями или между наконечниками стержней клапанов и нажимными болтами коромысел (на холодном двигателе, при температуре головки двигателя 15-20 гр. С), мм:- для выпускного клапана- для впускного клапана | 0,150,20 |
| Давление масла в системе смазки прогретого двигателя (для контроля, регулировке не подлежит) при скорости автомобиля более 40 км/ч, кГ/см | Не менее 2 |
| Прогиб ремня вентилятора под давлением большого пальца руки (на участке, расположенном между шкивами водяного насоса и генератора), мм | 12-15 |
| Нормальная температура охлаждающей жидкости (тепловой режим), гр. С | 80-100 |
| Температура открытия клапана термостата, гр. С | 75+/-2,5 |
| Зазор между контактами прерывателя, мм | 0,35-0,45 |
| Зазор между электродами свечи, мм | 0,6-0,75 |
| Свободный ход педали, мм:- сцепления- тормоза | 35-454-8 |
| Уровень тормозной жидкости в питательных бочках главных цилиндров гидроприводов сцепления и тормозов (от верхней кромки наливной горловины), мм | 10-15 |
| Давление воздуха в шинах (холодных), кГ/см":- передних колес-задних колес | 1,72,0 |
| Схождение передних колес (при измерении между ободьями), мм | 2+/-1 |