

## АВТОМОБИЛЬ «МОСКВИЧ-408» (4 × 2)

Легковой малолитражный автомобиль; выпускается Московским заводом малолитражных автомобилей со второй половины 1964 г. С 1967 г. «Москвич-408» выпускает также Ижевский механический завод.

Кузов — закрытый, четырехдверный, несущий.

Передние сиденья можно перемещать в продольном направлении, спинки сидений — откидывать вперед.

Модификации — «Москвич-408М» (медицинский), «Москвич-408Ю» (экспортный тропический), «Москвич-408Э» (экспортный), «Москвич-408СЭ» (специальный экспортный), «Москвич-426» (с кузовом «универсал»), «Москвич-433» (с кузовом «фургон», грузоподъемностью 250 кг для всех дорог и до 400 кг для дорог с гладким и ровным покрытием), «Москвич-408П» (с правым управлением) и «Москвич-408Б» (с ручным управлением).

Число мест . . . . .	4—5
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг .	990
в том числе:	
на переднюю ось . . .	530
на заднюю ось . . .	460
Полный вес, кг . . . . .	1330
в том числе:	
на переднюю ось . . .	640
на заднюю ось . . .	690



Автомобиль «Москвич-408»

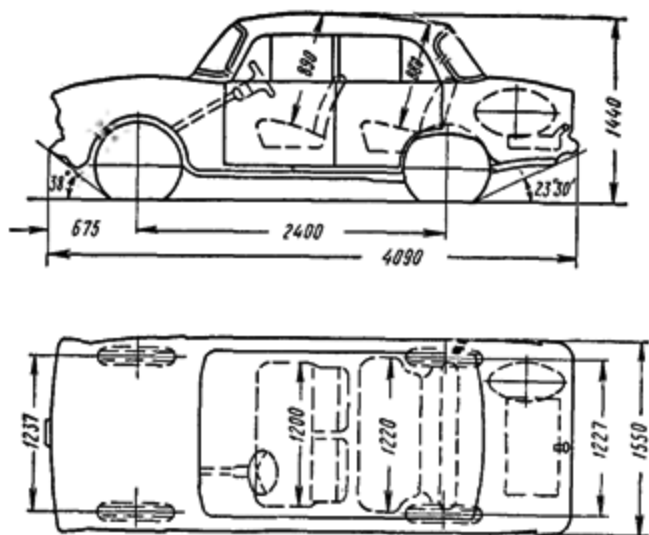


Схема автомобиля «Москвич-408»

Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	178
под задней осью	178
Радиус поворота по колею внешнего переднего колеса, м	5,0
Максимальная скорость, км/ч	120
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км	6,5
Модель и тип двигателя, число цилиндров	МЗМА-408, карбюраторный, четырехтактный, четырехцилиндровый, верхнеклапанный
Диаметр цилиндра, мм	76
Ход поршня, мм	75
Литраж, л	1,36
Степень сжатия	7,0
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2
Максимальная мощность, л. с.	50
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	4750
Максимальный крутящий момент, кгм	9,3
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	2750
Карбюратор	К-126
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея	6-СТ-42
Генератор	Г-108М
Реле-регулятор	РР-24Г
Стартер	СТ-4; 0,6 л. с.
Прерыватель-распределитель	Р-107
Свечи зажигания	А-7,5УС
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Четырехступенчатая, с синхронизаторами на II, III и IV передачах

Передаточные числа:	
коробки передач . . .	I — 3,81; II — 2,42; III — 1,45; IV — 1,00; задний ход — 4,71
главной передачи . . .	4,22 (гипоидная, 38 и 9 зубьев)
Число колес . . . . .	4 + 1
Размер шин . . . . .	6,00—13
Давление воздуха в шинах, кГ/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	1,7
задних . . . . .	1,7
Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом
ручной . . . . .	Колодочный, на задние колеса с механическим приводом
Рулевой механизм . .	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом, передаточное число 17,0
Подвеска:	
передняя . . . . .	Независимая, пружинная, с поперечными рычагами, бесшкворневая, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
задняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливный бак . . .	46 (автомобильный бензин А-76)
система охлаждения двигателя . . . . .	7,0 (вода или антифриз)
система смазки двигателя . . . . .	4,3 [масло автомобильное АС-8 (М8Б)]

картер коробки передач . . . . .	1,1 (масло для гипоидных передач)
картер рулевого механизма . . . . .	0,16 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер ведущего моста	1,4 (масло для гипоидных передач)
система гидравлического привода тормозов и сцепления . . . . .	0,49 (тормозная жидкость БСК)
воздушный фильтр . . .	0,68 (масло для двигателя)
амортизаторы . . . . .	Два передних по 0,115 и два задних по 0,200 (50% турбинного и 50% трансформаторного масла)

**Вес агрегатов, кг:**

двигатель без оборудования . . . . .	123
двигатель с оборудованием и сцеплением . . .	140
коробка передач . . .	19,6
карданный вал . . . .	6
передний мост . . . .	74
задний мост . . . . .	53
колесо в сборе с шиной	16
радиатор. . . . .	6,7