

АВТОМОБИЛЬ «МОСКВИЧ-407» (4 × 2)

Легковой малолитражный автомобиль выпускался Московским заводом малолитражных автомобилей со второй половины 1958 до 1963 г. С 1956 до 1958 г. завод выпускал «Москвич-402», который имел меньшую максимальную скорость, нижнеклапанный двигатель с меньшей мощностью, иное передаточное отношение главной передачи и несколько иной внешний вид.

Кузов — закрытый, четырехдверный, несущий.

Передние сиденья можно перемещать в продольном направлении, спинки сидений — откидывать вперед для облегчения посадки на заднее сиденье и назад для устройства спального места.

Модификации — «Москвич-423Н» с кузовом универсал (заднее сиденье откидное), грузоподъемность 4 чел. и 100 кг груза или 2 чел. и 250 кг груза; «Москвич-430» с кузовом фургон, грузоподъемность 2 чел. и 250 кг груза; «Москвич-407Б» — со специальным управлением для инвалидов; «Москвич-407М» — медицинский со знаком красного креста, аптечкой, водонепроницаемой (поддающейся мойке) обивкой и специальной расцветкой кузова; «Москвич-407Т» — такси.

Число мест	4
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	990
в том числе:	
на переднюю ось . . .	530
на заднюю ось . . .	460
Полный вес, кг	1290
в том числе:	
на переднюю ось . .	645
на заднюю ось . .	645
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . .	200



Автомобиль «Москвич-407»

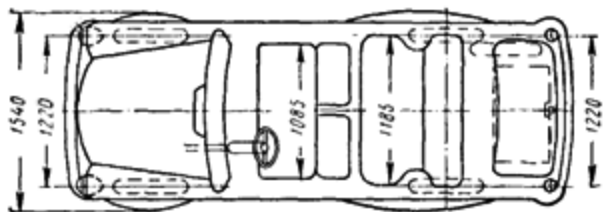
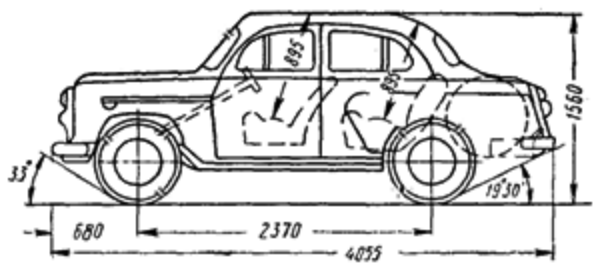


Схема автомобиля «Москвич-407»

под задней осью . . .	200
Радиус поворота, м:	
по колесе внешнего пе-	
реднего колеса	6,0
наружный габаритный	6,5
Максимальная скорость,	
км/ч	115
Контрольный расход топли-	
ва при скорости 30—	
40 км/ч, л/100 км	6,5
Модель и тип двигателя,	
число цилиндров	Карбюраторный, четырех-
	тактный, четырехцилинд-
	ровый, верхнеклапанный
Диаметр цилиндра, мм . . .	76
Ход поршня, мм	75
Литраж, л	1,36
Степень сжатия	7,0
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2
Максимальная мощность,	
л. с.	45
Число оборотов коленчатого	
вала при максимальной	
мощности, об/мин	4500
Максимальный крутящий	
момент, кгм	8,8
Число оборотов коленчатого	
вала при максималь-	
ном крутящем моменте,	
об/мин	2600
Карбюратор	К-59
Электрооборудование . . .	12 в
Аккумуляторная батарея .	6-СТ-42
Генератор	Г-22; 16 а; 200 вт
Реле-регулятор	РР-102
Стартер	СТ-4; 0,6 л. с.
Прерыватель-распреде-	
литель	Р-35
Свечи зажигания	А-11У
Сцепление	Однодисковое, сухое, с га-
	сителем крутильных коле-
	баний
Коробка передач	Четырехступенчатая, с син-
	хронизаторами на II, III
	и IV передачах

На автомобилях «Москвич-407», выпускавшихся до 1 декабря 1959 г., устанавливалась трехступенчатая коробка передач

Передаточные числа:	
коробки передач	I — 3,81; II — 2,42; III — 1,45; IV — 1,0; задний ход — 4,71
главной передачи	4,55 (гипоидная 41 и 9 зубьев). До ноября 1960 г. устанавливалась главная передача с передаточным числом 4,62 (37 и 8 зубьев)
Размер шиш	5,60—15
Число колес	4 + 1
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	1,7
задних	1,7
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом
ручной	Колодочный, на задние колеса с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухребневым роликом, передаточное число 17,0
Подвеска:	
передняя	Независимая, пружинная, с поперечными рычагами, бесшкворневая, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
задняя	На продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия

Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливный бак	35 (автомобильный бензин А-72)
система охлаждения двигателя	7,8 (вода или антифриз)
система смазки двигателя	4,3 (летом — масло индустриальное 50 или АКп-10 и АСп-10, зимой 70% индустриального и 30% перетенного АУ или АКп-5 и АСп-5)
картер ведущего моста	1,4 (масло для гипондных передач)
картер коробки передач	1,0 (летом — МК-22 или МС-24, зимой — МС-14)
картер рулевого механизма	0,15 (масло автотракторное трансмиссионное).
амортизаторы	Два передних по 0,115 и два задних по 0,200 (50% турбинного и 50% трансформаторного)
Система гидравлического привода тормозов и сцепления	0,44 (тормозная жидкость БСК)
Воздушный фильтр	0,35 (масло для двигателя)
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования	119
двигатель с оборудованием и сцеплением	158
коробка передач	19
карданный вал	6,5
передний мост	72
задний мост	50
кузов (без оборудования)	291
колесо в сборе с шиной	18