**03-309 Москвич-214442-160, по VIN-коду 2144R7, «Иван Калита» 4х4 4-дверный седан представительского класса, мест 5, снаряжённый вес 1.3 тн, полный вес 1.76 тн, Renault F7R 145 лс, 185 км/час, штучно, ОАО «Москвич» г. Москва 1999-00 г.**

*Источник: http://modeli-azlk.ru. Спасибо автору и создателям сайта.*

Москвич "Иван Калита" - 4-дверный седан представительского класса. Впервые был показан на выставке МИМС-1998 в августе 1998 году.

Автомобиль изначально создавался для нужд Правительства Москвы, однако московская мэрия, ознакомившись с результатом работы АЗЛК и с его стоимостью (розничная цена «Калиты» в 1998 году составляла около 20.000 USD) ограничилась заказом всего нескольких автомобилей.

За основу для автомобиля "АЗЛК-2142" "Иван Калита" было взято шасси "Князя Владимира". Дизайн машины разрабатывал Святославом Саакяном. Но нужно отметить, что на эскизах Саакяна был несколько другой автомобиль классического дизайна, который был бы современен и своевременен в течение многих лет. Сложно сейчас сказать, как именно толковый дизайн на эскизах превратился в «Ивана Калиту».

Особенности этой модели: удобный кожаный салон, кондиционер, гидроусилитель рулевого управления, электроуправление наружными зеркалами заднего вида, электростеклоподъемники, электроблокировка замков дверей, автомагнитола с проигрывателем компакт-дисков, новая панель, холодильник.

Базово в автомобиль устанавливали 2 литровый 16-клапанный двигатель Renault F7R с системой впрыска топлива и двумя распредвалами. Привод на передние колеса, коробка передач механическая, 5-ступенчатая, сцепление однодисковое Valeo. Передняя подвеска независимая, пружинная, типа "Макферсон", задняя -- зависимая рычажно-пружинная. со стабилизатором поперечной устойчивости. Тормоза гидравлические с вакуумным усилителем Lucas, передние - дисковые, задние - барабанные. Рулевое управление: типа "шестерня-рейка". Размер шин: 185/70 R14.

Модель авто выпускалась небольшими партиями. Несмотря на то, что автомобиль выпускался штучно, на его базе в 1999 году было выпущено двухместное купе "Дуэт", около 15 шт., а у самого "Калиты" существовал целый ряд модификаций, различавшихся устанавливаемым силовым агрегатом.

Москвич - 2142 ’’Иван Калита” выпускался с января 1998 года вплоть до остановки конвейера в январе 2001 года. Именно эта модель стала последней каплей, которая и вызвала полный крах завода.

Модификации:

«Москвич-214242» (индекс по VIN-коду - «2142R5») - с двигателем Renault F3R рабочим объемом 2.0 л

«Москвич-214242-160» (индекс по VIN-коду - «2142R7») - с двигателем Renault F7R или F4R рабочим объемом 2,0 л

«Москвич-21442» (индекс по VIN-коду - «2144R5») - полноприводный, с двигателем Renault F3R

«Москвич-21442-160» (индекс по VIN-коду - «2144R7) - полноприводный, с двигателем Renault F7R или F4R

Технические характеристики Москвич - 21442-160 4WD’’Иван Калита”

|  |  |
| --- | --- |
| **Размеры и объемы** | |
| Тип кузова: | Седан |
| Количество дверей: | 4 |
| Количество мест: | 5 |
| Длина: | 4910 мм |
| Ширина: | 1690 мм |
| Высота: | 1400 мм |
| Колесная база: | 2780 мм |
| Колея передняя: | 1446 мм |
| Колея задняя: | 1426 мм |
| Дорожный просвет: | 140 мм |
| **Силовая установка** | |
| Тип двигателя: | Бензин |
| Объем двигателя: | 1998 см3 |
| Мощность: | 145 л.с. |
| При оборотах: | 6000 |
| Крутящий момент: | 185/4500 н\*м |
| Система питания: | Распределенный впрыск |
| Расположение цилиндров: | Рядный |
| Количество цилиндров: | 4 |
| Топливо: | АИ-95 |
| Количество клапанов на цилиндр: | 4 |
| Диаметр цилиндра: | 82,7 мм |
| Ход поршня: | 93 мм |
| Модель двигателя: | Renault F7R |
| Расположение двигателя: | Спереди, продольно |
| **Коробка передач** | |
| Тип КПП: | Механическая |
| Главная передача: | 4,55 |
| Кол-во передач (мех коробка): | 5 |
| Привод: | Полный |
| **Эксплуатационные характеристики** | |
| Максимальная скорость: | 187 км/час |
| Время разгона (0-100 км/ч): | 10,5 с |
| Снаряженная масса автомобиля: | 1300 кг |
| Расход топлива в городе на 100 км: | 11,5 л |
| Расход топлива на шоссе на 100 км: | 6,8 л |
| Допустимая полная масса: | 1760 кг |
| Обод колеса | 5,5J |
| по заказу | 6J |
| Шины | 185/70 |