**03-357 Москвич-2142 4х2 4-дверный переднеприводный седан, мест 5, нагрузка 5 чел. + 50 кг или 2 чел. + 260 кг, снаряжённый вес 1.09 тн, полный вес 1.49 тн, АЗЛК- 21414 95 лс, 161 км/час, примерно 10 экз., ОАО «Москвич» г. Москва 1990-96 г.**

 В начале 80-х годов на основе базового автомобиля Москвич-2141 на АЗЛК приступили к разработке новой версии автомобиля Москвич-2141 с 4-дверным кузовом типа седан, которой был присвоен индекс 2142. К его проектировке приступили почти сразу же после постановки на конвеер базовой модели. Хотя, это конечно не было правильным подходом. В мировой практике для облегчения разработки и постановки на производство принято разрабатывать все кузовные модификации модели одновременно.

 В художественно-конструкторском бюро было разработано два варианта кузова для этой модели, которые были воплощены в пластилиновом макете в масштабе 1:1. Седан выглядел современнее хэтчбека за счет нового капота, новой облицовки радиатора, новых бамперов, других порогов и реборд колесных арок. Предполагалось улучшить внешний вид автомобиля и его аэродинамику за счет отказа от водосточного желоба. Интерьер был также обновлен. Под двигатель нового семейства АЗЛК-21414 была модернизирована подвеска силового агрегата. Была улучшена передняя и задняя подвески и дисковые тормоза на передней оси стали вентилируемыми. Поэтому Москвич-2142 стал рассматриваться не как чисто кузовная модификация модели 2141 объемом 1800 см. куб., а как новая базовая модель, имеющую обновленный интерьер и ходовую часть.

 В итоге проведенных работ, в 1990 году свет увидел АЗЛК-2142. Он имел профиль классического строгого седана. Производство седана планировалось начать в 1992 году, после освоения серийного выпуска новых двигателей 414-ой серии – на этом особенно настаивал Генеральный директор АЗЛК В. П. Коломников, категорически не желавший повторить недавнюю ошибку с выпуском нового автомобиля «Москвич-2141» с устаревшими двигателями. Но в связи с экономическим спадом и еще по ряду причин, начало серийного производства АЗЛК-2142 было отложено на неопределенное время, а позже так и не было начато. Надо отметь, что прототипы седана АЗЛК-2142 постоянно создавались в 90-х годах. Всего было выпущено единичное количество экземпляров Москвич-2142, многие из которых попросту попали в частное владение, став раритетом для авто коллекционеров и поклонников этой марки.

Хотя, все же наработки заводских инженеров не пропали зря. В 1997 году на заводе был налажен мелкосерийный выпуск удлинённых седанов Москвич-2142R5 «Князь Владимир» и Москвич-214242 «Иван Калита», которые значительно отличались от начальной модели множеством усовершенствований.

 На данный момент не известно, как на заводе маркировали 2142 с различными моторами, числовыми или буквенными индексами, но встречались 2 индекса: 2142СП4 - кузов с окошком в задней стойке, вместо пластиковой заглушки, и индекс 2142 CO-1 на автомобиле 1996 года.

**Количество известных экземпляров Мосвич-2142**

№1 Москвич 1990 года, №2 1990 года немного измененный, №3 1992 коричневый, №4 1992 красный, №5 1994 синий, №61994 серебро ездит до сих пор, №7 кузов Москвича 2142СП4 синий, №8 Москвич -2142 цвета корсика, №9 Москвич-21426 цвета нарва, №10 Москвич -21426 синий, порезали в металлолом.

**Модификации**

**Москвич-21426** Полноприводный вариант с мотором АЗЛК-21414, созданный в начале 90-х в количестве нескольких экземпляров. На данный момент два автомобиля (светло-серый и темно-серый) порезаны в металлолом, третий (красный) восстановлен.

**Москвич-214241V3 "Князь Владимир"** 4-дверный седан с двигателем ВАЗ-2130 (объем - 1,8 л.)

**Москвич-214241R5 "Князь Владимир"** 4-дверный седан с двигателем Renault F3R (объем - 2,0 л.)

**Москвич-214241R7 "Князь Владимир"** 4-дверный седан с двигателем Renault F7R или F4R (объем - 2,0 л., 16-клапанный)

**Москвич-214441R5 "Князь Владимир"** полноприводный 4-дверный седан с двигателем Renault F3R (объем - 2,0 л.)

**Москвич-214441R7 "Князь Владимир"** полноприводный 4-дверный седан с двигателем Renault F7R или F4R (объем - 2,0 л.)

**Москвич-214242R5 "Иван Калита"** 4-дверный седан с двигателем Renault F3R (объем - 2,0 л.)

**Москвич-214242R7 "Иван Калита"** 4-дверный седан с двигателем Renault F7R или F4R (объем - 2,0 л.; 2 распредвала)

**Москвич-214242R6 "Иван Калита"** 4-дверный седан с V-образным 6-цилиндровым двигателем

**Москвич-214442R5 "Иван Калита"** полноприводный 4-дверный седан с двигателем Renault F3R (объем - 2,0 л.)

**Москвич-214442R7 "Иван Калита"** полноприводный 4-дверный седан с двигателем Renault F7R или F4R (объем - 2,0 л.)

**Москвич-2142S5 "Дуэт"** 2-дверное купе на базе М-214242 "Иван Калита" с двигателем Renault F3R (Объем - 2,0 л.)

**Москвич-2142S7 "Дуэт**" 2-дверное купе на базе М-214242 "Иван Калита" с двигателем Renault F7R или F4R (Объем - 2,0 л.)

**Москвич-2142S0 "Дуэт-2"** 2-дверное купе на базе М-214241 "Князь Владимир" с двигателем ВАЗ-2106-70 (Объем - 1,6 л.)

**Москвич-2142S5 "Дуэт-2"** 2-дверное купе на базе М-214241 "Князь Владимир" с двигателем Renault F3R (Объем - 2,0 л.)

**Москвич-2142 пикап** - из бракованных 2142. Использовался для внутризаводских нужд.

Один такой пикап сделали для организации каскадеров "Авто-Родео"

**Москвич-2142 универсал** - Универсал, изготовленный в УКЭР АЗЛК в 1990 году. Изначально на нем стоял двигатель "Москвич-21414", а покрашен был прототип в цвет "Динго". Потом его перекрасили в цвет "мурена", заменили двигатель на УЗАМ-3317 и проделали люк в крыше.

|  |
| --- |
| **Технические характеристики: Москвич-2142** |
| кузов | несущий, седан |
| количество дверей | 4 |
| количество мест | 5 |
| грузоподъемность | 5 чел. и 50 кг груза или 2 чел. и 260 кг груза |
| длина | 4510 мм |
| ширина | 1690 мм |
| высота | 1400 мм |
| колесная база | 2580 мм |
| колея передняя | 1440 мм |
| колея задняя | 1420 мм |
| дорожный просвет | 140 мм |
| объем багажника | 500 л |
| расположение двигателя | спереди продольно |
| тип двигателя | 4-цилиндровый, бензиновый, 4-тактный, |
| объем двигателя | 1800 см3 |
| Мощность | 95 л.с. при 5200 об/мин |
| Крутящий момент | 12 Н\*м при 2500-3100 об/мин |
| Клапанов на цилиндр | 2 |
| КП | пятиступенчатая механическая с двумя ускоряющими передачами |
| Подвеска передняя | независимая, пружинная, с качающимися телескопическими стойками на поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости. |
| Подвеска задняя | зависимая, рычажно-пружинная, с двумя продольными упругими пластинчатыми рычагами, сваренными с упругой поперечной балкой, со стабилизатором внутри балки и поперечной штангой. Амортизаторы гидравлические, телескопические |
| Амортизаторы | гидравлические, телескопические |
| Тормоза передние | дисковые |
| Тормоза задние | барабанные |
| Расход топлива | л/100 км |
| Макс. скорость | 160 км/час |
| тип привода | передний |
| снаряженная масса | 1058 кг |
| полная масса  | 1468 кг. |
| разгон 0-100 км/ч | 12,9 сек |
| Объем топливного бака | 55 л. |