**03-036 Москвич-2140 4х2 4-дверный заднеприводный седан, мест 4+50 кг или 5, снаряженный вес 1,08 тн, полный вес 1.48 тн, УЗАМ-412Д/412Э 68/75 лс, 140 км/час, 818096 экз. АЗЛК, АвтоЗавод им. Ленинского Комсомола, г. Москва 1976-88 г.**

 В 1975 году начались работы над машинами двух семейств Москвич-1500 и Москвич- 1360, предназначенных заменить окончательно устаревшие Москвич-412 и Москвич-408.

В соответствии с действовавшей отраслевой нормалью автомобиль с полуторалитровым двигателем М-412 получил обозначение Москвич-2140, а автомобиль с двигателем М-408 объемом 1360 см³ - Москвич-2138. Машины должны были отличаться друг от друга только силовыми агрегатами. Нужно было создать современный автомобиль, минимально изменив прежнюю конструкцию. Эта сложная задача была решена, насколько это было возможно в тех условиях. Из кузовных панелей изменениям подверглись только капот и крышка багажника, остальное оперение кузова осталось с минимальными изменениями. Основа кузова осталась прежней. Тем не менее, образ автомобиля стал другим, более современным. Кардинально изменен только интерьер. Разработаны новая травмобезопасная панель приборов с новым рулем, с новой комбинацией приборов, новые сидения, обивка дверей и т.д. Система освещения пополнилась аварийной сигнализацией; стоп-сигналы и указатели поворотов днем горели ярко, ночью же для предотвращения ослепления водителей идущих сзади машин - слабее, переход на «ночной» режим происходил автоматически при включении наружного освещения. Двигатель УЗАМ-412 стал оснащаться сначала карбюратором ДААЗ-2101-412, а позднее ДААЗ-2140. Тормозная система получила передние дисковые тормоза, скобы которых имели по две пары рабочих цилиндров и вакуумный усилитель, который изготавливался по лицензии фирмы Girling.

 Многие машины Москвич-2140 оснащались радиальными шинами с металлокордом.

Автомобили семейства 1360 и 1500 были предназначены для перевозки 4-х человек и груза в багажнике до 50 кг. При движении автомобиля по дорогам хорошего качества и при отсутствии груза можно было перевозить до пяти человек. На крыше кузова можно было устанавливать дополнительный багажник для груза. Масса этого груза вместе с багажником не должна была превышать 60 кг, а полная масса автомобиля при этом не должна была превышать массу, указанную в технической характеристике.

 В 1982 году Москвич-2140 прошёл небольшую модернизацию: на передних дверях были убраны форточки, изменена конструкция бамперов, упрощена отделка кузова — сняты декоративные молдинги и эмблемы с боковин кузова.

В серии 1500 было много различных модификаций автомобилей. В серии 1360 модификаций было немного: седан, универсал, фургон и автомобиль медицинской службы Москвич-21381, который выпускался с 1976 года по 1981 год.

 Выпуск автомобиля Москвич-2138 был прекращен в конце 1981 года.

 В 1985 году был принят окончательный вариант новой модели «Москвича». Машине присвоили индекс «2141» и началась подготовка к промышленному производству машины. Первые 245 автомобилей были выпущены на заводе в 1986 году. Массовый же выпуск начался в 1987 году. С целью увеличения массового производства новой переднеприводной модели Москвич-2141, прекратили выпуск базовой версии Москвич-2140. Последний автомобиль Москвич-2140 сошел с заводского конвейера 8 июля 1988 года. Всего собрано 818096 машин.

**Модификации**

**Москвич-2140** – базовая модель.

[**Москвич-2140Д**](http://nashi-avto.ru/ru/azlk/s/%D0%BC%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B8%D1%87-2140%D0%B4.html) - с дефорсированным двигателе УЗАМ-412ДЭ под бензин А-76

[**Москвич-2140-117 "Люкс" (Москвич-2140SL)**](http://nashi-avto.ru/ru/azlk/s/%D0%BC%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B8%D1%87-2140-117.html) - вариант с улучшенной внешней отделкой и интерьером (1981 - 88 г).

[**Москвич-2140-121**](http://nashi-avto.ru/ru/azlk/s/%D0%BC%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B8%D1%87-2140-121.html) - модификация такси, с дефорсированным двигателем УЗАМ-412ДЭ под бензин А-76, таксометром и обивкой из кожзаменителя. Модификация такси выпускалась с 1982 года по 1987 год.

[**Москвич-214006**](http://nashi-avto.ru/ru/azlk/s/%D0%BC%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B8%D1%87-214006.html) - экспортная модификация.

**Москвич-214027** - для работы в условиях тропического климата.

[**Москвич-21401**](http://nashi-avto.ru/ru/azlk/s/%D0%BC%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B8%D1%87-21401.html) - для медицинской службы.

[**Москвич-21402**](http://nashi-avto.ru/ru/azlk/s/%D0%BC%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B8%D1%87-21402.html) - вариант с правым расположением органов управления.

[**Москвич-21403**](http://nashi-avto.ru/ru/azlk/s/%D0%BC%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B8%D1%87-21403.html) - для инвалидов, с ручным управлением с дефорсированным двигателем УЗАМ-412ДЭ под бензин А-76. Ручные рычаги тормоза и сцепления находились по обе стороны от рулевого колеса. Производилась с 1980 года по 1987 год.

[**Москвич-21406**](http://nashi-avto.ru/ru/azlk/s/%D0%BC%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B8%D1%87-21406.html) - для эксплуатации в сельской местности с дефорсированным двигателем УЗАМ-412ДЭ под бензин А-76, комплектовался усиленными рессорами и защитой картера.

[**Москвич-2137**](http://nashi-avto.ru/ru/azlk/s/%D0%BC%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B8%D1%87-2137.html) - универсал.

[**Москвич-2734**](http://nashi-avto.ru/ru/azlk/s/%D0%BC%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B8%D1%87-2734.html) - фургон.

[**Москвич-2315**](http://nashi-avto.ru/ru/azlk/s/%D0%BC%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B8%D1%87-2315.html) - модификация с кузовом пикап. Он делался вручную из бракованных кузовов фургон, универсал и даже седан, который менее всего подходил для такой переделки. Штампов на кузов типа пикап не существовало. Эти машины делали в 1984—1988 г.

**Технические характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Кузов | несущий, седан |
| Снаряженная масса | 1080 кг |
| Полная масса | 1480 кг |
| Количество дверей | 4 |
| Количество мест | 4 – 5 |
| Длина | 4250 мм |
| Ширина | 1550 мм |
| Высота | 1480 мм |
| Колесная база | кузов |
| Колея передняя | 1270 мм |
| Колея задняя | 1270 мм |
| Дорожный просвет | 173 мм |
| Объем багажника | л |
| Расположение двигателя | спереди продольно |
| Тип двигателя | 4-цилиндровый, бензиновый, карбюраторный, 4-тактный |
| Объем двигателя | 1480 см3 |
| Мощность | 75 лс. при 5800 об/мин |
| Крутящий момент | 11,4 Н\*м при 3800 об/мин |
| Клапанов на цилиндр | 2 |
| КП | четырехступенчатая механическая |
| Подвеска передняя | независимая, пружинная, с поперечными рычагами, бесшкворневая, собрана на штампованной балке |
| Подвеска задняя | на двух продольных листовых полуэллиптических рессорах. |
| Амортизаторы | гидравлические, телескопические |
| Тормоза передние | дисковые |
| Тормоза задние | барабанные |
| Расход топлива | 8,8 л/100 км |
| Максимальная скорость | 142 км/час |
| Годы производства | 1975 - 1988 |
| Тип привода | задний |
| Разгон 0-100 км/ч | сек |