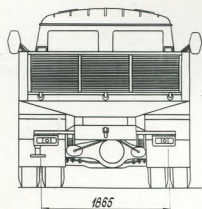
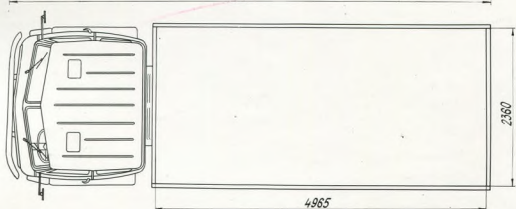
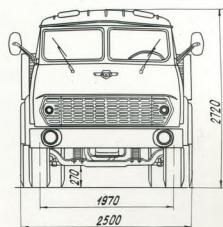
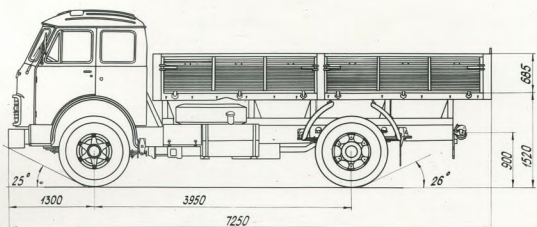


Наименование и марка: Автомобиль 4x2 МАЗ-5335



Завод-изготовитель

Состояние
производства

Степень
отработки КД

Цена, тыс. руб.

Минский
автомобильный
завод
Минавтопрома

Серийное
с 1978 г.

Код по ОКП
45 III6 2III
Литера "А"
Код по КВТ МО
Д2 3I 22II 3

На 1.01.89 г.
7, 03

Назначение: Для перевозки военных грузов, буксировки специальных и транспортных прицепов

КРАТКАЯ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса в снаряженном состоянии, т	6,725
Грузоподъемность, т:	
по шоссе	8,0
по грунтовым дорогам	-
Число мест в кабине/на платформе	3
Масса буксируемого прицепа/полуприцепа, т:	
по шоссе	12
по грунтовым дорогам	-
Двигатель: тип	Дизель
марка	ЯМЗ-236
мощность, кВт (л.с.)	132(180)
Максимальная скорость, км/ч	85
Контрольный расход топлива, л/100 км	22
Запас хода по контрольному расходу, км	850
Емкость топливных баков, л	200
Наименьший радиус поворота, м	8,8
Преодолеваемые препятствия:	
подъем, град	14
косогор, град	-
ширина рва, м	-
водная преграда	-
Размер шин	300-508P(320-508)
Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см ²):	
передних	0,6(6,0)
задних	0,675(6,75)
Лебедка: тяговое усилие, кН (тс)	-
длина троса, м	-
Авиатранспортабельность (тип самолета/вертолета)	-
Гарантийный срок, лет	1
Гарантийная наработка, км	30000

ОСНОВНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РЕШЕНИЯ И ПРИКАЗЫ

на опытную разработку	о принятии на вооружение	по организации производства
Приказ Минавтопрома от 23.09.1974 г. № 232		Акт № 37.001.120-76 приемки опытных образцов от 17.04.1976 г. 73 37.001.084-76 После приема 19.09.80 Климент