**03-242 Москвич 2142R5 "Князь Владимир" 4-дверный переднеприводный седан удлиненный на 200 мм М-2142, снаряженный вес 1.145 тн, полный вес 1.545 тн, Renault F3R/УЗАМ-3317 113/116 лс, мест 4-5, 175/160 км/час, 1-й выпуск, ОАО Москвич г. Москва 1997 г.**

**Москвич-2142 «Князь Владимир» -** легковой автомобиль с кузовом седан, серийно выпускавшийся с 1997 по 2002 года на ОАО Москвич. Всего было выпущено около полутора тысяч таких седанов.

На основе базового автомобиля "Москвич-2141" на АЗЛК планировали наладить выпуск автомобиля с кузовом седан. Важно отметить, что работы по созданию седана 41-го семейства велись не одновременно с базовым хэтчбеком. Решение разрабатывать седан на основе уже готового хэтчбека было принято позднее, что значительно затруднило работу над автомобилем. В итоге проведенных работ, в 1990 году широкой публике представили "АЗЛК-2142". Автомобиль был полностью испытан и практически готов к производству. Серийное производство седана планировалось начать в 1992 году, после освоения серийного выпуска новых двигателей 414-й серии - на этом особенно настаивал Генеральный директор АЗЛК Коломников Валентин Петрович, категорически не желавший повторить недавнюю ошибку с выпуском нового автомобиля «Москвич-2141» с устаревшими двигателями. Уже к концу 80-х годов модель «Москвич-2142» рассматривалась как новая базовая модель с модернизированным интерьером и шасси. Планировалось провести подготовительные работы н в 1992 году запустить машину на конвейере.

Автомобиль «Москвич-2142» имел слегка подретушированную внешность в сравнении с хетчбэком «Москвич-2141». Были созданы несколько иные бамперы и решетка радиатора. Соответственно изменилась и задняя часть кузова. "Москвич-2142" имел профиль классического строгого седана.

В связи с экономическим спадом и еще по ряду причин полностью готовый к производству седан «Москвич-2142» так и не добрался до конвейера даже к концу 90-х годов. Всего было выпущено единичное количество автомобилей «Москвич-2142», многие из которых попали в частное владение, став раритетом для автоколлекционеров и поклонников марки.

Новое руководство ОАО «Москвич», в первую очередь в лице его Генерального директора Рубена Асатряна, осознавало необходимость наличия в модельной линейке седана. Поэтому было решено выпускать мелкими партиями удлиненную (на 200 мм) версию фактически не существующего седана «Москвич-2142». Такой автомобиль унаследовал прежний индекс «Москвич-2142», к которому в зависимости от комплектации прибавлялись дополнительные пятая и шестая цифры или буквенно-цифровой индекс. Новому седану было присвоено звучное «княжеское» имя - «Князь Владимир».

"Москвич-2142" «Князь Владимир» - это четырехдверный седан-стрейч. Первый «Князь Владимир» с двигателем Renault увидел свет в июне 1997 года. Основными внешними отличиями его были узкие фары головного света фирмы «HELLA», новый капот, дополнительная вставка между бампером и фарами и новая облицовка радиатора.

Новый передок был перенесен на все семейство Москвичей. Кузов основной «2141» модели с измененным передком стал именоваться "Москвич-2141" «Святогор». Также был установлен другой силовой агрегат - 2-литровый двигатель Renault F3R. Этот двигатель устанавливался на большинство выпущенных автомобилей. В соответствии с новой концепцией автомобиль получил имя «Князь Владимир» и индекс 2142R5. Также в отличие от базовой (но не существующей серийно) модели "Москвич-2142", новый «Владимир» длиннее на 200 мм (за счет врезки позади задней стойки 200 мм вставки), что увеличило свободное пространство в салоне. Также увеличился объем багажника за счет увеличения заднего свеса. Задние стойки крыши «Князя Владимира» стали значительно массивнее по сравнению с первоначально задумывавшимися у «Москвича-2142». «Князь Владимир» получил намного более удобный для задних пассажиров салон - без проблем сзади размещались люди двухметрового роста и их колени при этом не касались передних сидений. Из спинки заднего сиденья откидывался подлокотник, разделяя сиденье на два посадочных места. В потолке были размещены плафоны индивидуального освещения.

Автомобили «Князь Владимир», как и все Москвичи, отличались хорошей плавностью хода. Причем «Князь Владимир» стоял на полступеньки выше по плавности хода - этому способствовала длинная база автомобиля. Ещё в отличие от базового "Москвич-2141" автомобиль стал тише - его капот и щит моторного отсека были оклеены панелями шумоизоляции. Также этому способствовал устанавливаемый на автомобиль двигатель Renault F3R.

Также в последние годы существования завода Москвич "Князь Владимир" оснащался французскими двигателями Renault F4R и F7R и полноприводной независимой подвеской (модель имела обозначение "АЗЛК-2144"), правда не серийно. Помимо французского двигателя на автомобиль ставили карбюраторные двигатели ВАЗ и УЗАМ.

В качестве дополнительного оборудования на Москвич-2142 «Князь Владимир» устанавливались: гидроусилитель руля ZF, кондиционер, электропривод наружных зеркал, электростеклоподъемники, центральный замок, магнитола на компакт-дисках, литые диски колес.

С целью стимулирования спроса на «Князя Владимира» в 2000 году был разработан проект его переоперения было изменено оформление передней и задней частей кузова автомобиля. Задняя подвеска со скручивающейся балкой была заменена независимой трёхрычажной подвеской, а в качестве силового агрегата предполагалось использовать двигатель Renault F4R мощностью 140 л.с. Был ли построен опытный образец переоперённого автомобиля, неизвестно. Зато известно, что был создан пластилиновый макет в натуральную величину, так и оставшийся на заводе.

**Модификации "Москвич-2142" "Князь Владимир"**

**«Москвич-214201-166»** (индекс по VIN-коду - 2142V0) - с двигателем ВАЗ-2106 рабочим объемом 1.6 л

**«Москвич-214201»** (индекс по VIN-коду - 2142V3) - с двигателем ВАЗ-2130 рабочим объемом 1.8 л

«**Москвич-214221-136»** (индекс по VIN-коду - 2142Y2) - с двигателем УЗАМ-3317 рабочим объемом 1.7 л

**«Москвич-214221»** (индекс по VIN-коду - 2142Y3) - с двигателем УЗАМ-3313 рабочим объемом 1.8 л

**«Москвич-214221-138»** (индекс по VIN-коду - 2142Y3) - с двигателем УЗАМ-3318 рабочим объемом 1.8 л

**«Москвич-214221-149»** (индекс по VIN-коду - 2142Y4) с двигателем УЗАМ-248 (карбюраторным) рабочим объемом 2.0 л

**«Москвич-214221-150»** (индекс по VIN-коду - 2142Y5) - с двигателем УЗАМ-248 (инжекторным) рабочим объемом 2.0 л

|  |  |
| --- | --- |
| Кузов: | цельнометаллический, несущий, 4-дверный, типа седан |
| Колёсная формула, ведущие колёса : | 4x2. передние |
| Количество мест в салоне, включая место водителя : | 5 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг : | 1145 |
| Полная масса автомобиля, кг : | 1545 |
| Основные габаритные размеры автомобиля : | |
| - длина, мм : | 4710 |
| - ширина, мм : | 1690 |
| - высота, мм : | 1400 |
| Колёсная база автомобиля, мм : | 2780 |
| Колея : | |
| - передних колёс, мм : | 1440 |
| - задних колёс, мм : | 1420 |
| Внешний габаритный радиус поворота автомобиля по наиболее отдалённой от центра поворота точке, м : | 6.5 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ДВИГАТЕЛЬ | | | |
| Модель : | 2142-164 | | 2142-179 |
| Двигатель: | Renault F3R | | УЗАМ-3317 |
| Число и расположение цилиндров : | 4, рядное | | |
| Диаметр цилиндра / ход поршня, мм : | 82,7/93.0 | | 85 / 74,9 |
| Рабочий объём,, л: | 1,998 | | 1,700 |
| Степень сжатия: | 9,8 | | 8,5 |
| Макс. мощность кВт при (об/мин): | 83,0 (5200) | | 85 (5400) |
| Максимальный крутящий момент Нм при (об/мин): | 168,0 (3500) | | 13,3 (3000) |
| Используемое топливо: | этилированный или неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92 | | |
| Модель: | 2142-164 | | 2142-179 |
| Макс. скорость движения автомобиля с водителем и пассажиром, км/ч | 175 | | 160 |
| Время разгона автомобиля с места до скорости 100 км/ч с водителем и пассажиром, сек: | 11,5 | | 14,9 |
| Контрольный расход топлива на 100 км пути для автомобиля с полной массой: | | | |
| - при скорости 90 км/ч, л | 6,1 | | 5,9 |
| - при скорости 120 км/ч, л | 8,5 | | 8,1 |
| - в "городском цикле", л | 10,3 | | 10,1 |
| ТРАНСМИССИЯ | | | |
| Тип трансмиссии: | | механическая | |
| Сцепление: | | сухое, однодисковое. VALEO | |
| Коробка передач: | | механическая, 5-ступенчатая с ручным управлением | |
| Передаточные числа: | | | |
|  | | -1 передача 3 308 или 3,545 | |
|  | | - II передача 2 050 | |
|  | | - Ill передача 1 367 | |
|  | | - IV передача 0 946 | |
|  | | - V передача 0 732 | |
|  | | - передача З.Х. 3 357 | |
| Главная передача: | | гипоидная | |
| Передаточное число: | | 3,9 | |
| Привод передних колёс: | | качающимися полуосями с шарнирами равных угловых скоростей GKN | |
| ПОДВЕСКА | | | |
| Передняя : | независимая, пружинная, типа "Макферсон" со стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Задняя : | зависимая, рычажно-пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | | | |
| Тип рулевого механизма : | | шестерня - рейка | |
| Гидроусилитель рулевого управления | | ZAHNRADFABRIK (устанавливается по заказу) | |
| ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ | | | |
| Рабочая: | гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем LUCAS ; тормозные механизмы передних колёс - дисковые, задних - барабанные | | |
| Запасная: | один из контуров рабочей тормозной системы | | |
| Стояночная: | механическая, с приводом к тормозным механизмам задних колёс | | |
| ШИНЫ | | | |
| Размер шин: | | 185/70 R14 | |
| Категория скорости: | | U или Н | |

