**"Эстония-1"** - самый первый гоночный автомобиль, построенный на ТОАРЗ. Проектирование началось в 1957 году, постройка состоялась в 1958. Автомобиль тогдашней международной формулы 3 с 500-кубовым мотоциклетным двигателем.

**"Эстония-2"** (1959) - дальнейшее развитие "Эстонии-1".

**"Эстония-3"** - дальнейшее развитие "Эстонии-1" и "-2". В 1959 построен первый образец, а в 1960-1961 - партия из 36 штук. Таким образом, это первый советский серийный гоночный автомобиль.

**"Эстония-4"** - неудачная попытка установить на шасси "Эстония-3" чехословацкие двигатель и коробку передач ESO. Построена в 1961 или 1962 году в единственном экземпляре.

**"Эстония-5"** - автомобиль международной формулы "Юниор" с двигателем "Вартбург" (992 куб. см). Проектирование начато в 1961, первый экземпляр построен в 1962, второй - в 1963 году.

**"Эстония-6"** (1963) - более известный как "Тарту-1" спортивный автомобиль среднемоторной компоновки на агрегатах ГАЗ-21.

**"Эстония-7"** (1963) - сочетание шасси формулы "Юниор" с мотоциклетным 500-кубовым двигателем; проектирование не было завершено.

**"Эстония-8"** (1963) - проектирование не было завершено.

**"Эстония-9"** - автомобиль международной формулы 3 с двигателем "Вартбург". Проектирование было начато в 1965 году, первый образец построен в 1966, начало серийного производства - конец 1966 или начало 1967. C 1968 выпускался модернизированный вариант "-9М", отличавшийся прежде всего конструкцией передней подвески и усиленной рамой. Всего было выпущено 39 или 40 экземпляров.

**"Эстония-9Ф"** (196 - отличалась от "Эстонии-9" двигателем "Форд-Косворт-MAE" и коробкой передач "Хьюланд". Построен один экземпляр.

**"Эстония-10"** (1964) - автомобиль свободной формулы с двигателем ГАЗ-21, более известный как "Тарту-2".

**"Эстония-11"** (1964) - проектировался также как автомобиль свободной формулы на агрегатах ГАЗ-21, в недостроенном виде был продан в Ленинград, где предположительно был оснащен двигателем ГАЗ-13.

**"Эстония-12"** (1964) - дальнейшее развитие модели "-11" с двигателем "Москвич-407", на котором были отработаны некоторые конструкторские решения, примененные затем в "Эстонии-9".

**"Эстония-13"** (1964) - модель, аналогичная "Эстонии-12", отличалась в основном конструкцией передней подвески и выпускной системы.

**"Эстония-14"** (1966) - шасси "-9"с двигателем ГАЗ-21, построен один экземпляр.

**"Эстония-15" и "-15М"** - автомобиль национальной формулы 4 ("Молодежная") с 350-кубовым двигателем "Иж-Юпитер". Спроектирован по образцу "Текно" итальянской формулы 4. Опытный образец построен в 1967 году, начало серийного выпуска - 1968. До 1976 года выпущен 221 автомобиль.

**"Эстония-16"** (1969) - автомобиль международной 1600-кубовой формулы 2, шасси "Эстония-9" с двигателем "Москвич-412". Из-за того, что с 1971 года 1600-кубовый класс стал формулой 3, в которую "Эстония-16" не попадала по ряду ограничений, выпуск был быстро прекращен.

**"Эстония-16М"** (1971) - автомобиль с двигателем "Москвич-412", полностью соответствовавший требованиям новой международной формулы 3. Несмотря на индекс, с **"Эстонией-16"** не имел практически ничего общего. Данные по выпуску, однако, всегда даются для обеих моделей вместе - 106 штук.

**"Эстония-17"** (1974) - модернизированное шасси "-18" с двигателем ГАЗ-24. Первый автомобиль ТОАРЗ с кузовом клиновидной формы и боковыми радиаторами. Построен один автомобиль.

**"Эстония-18"** (1972) - автомобиль национальной формулы 3 (международной формулы "Восток"). По существу представлял собой модель "-16М" с двигателем ВАЗ-2101 и топливными баками по бокам кокпита. Модернизированый вариант "-18М" 1976 года отличался клиновидной носовой частью, боковыми радиаторами и двигателем ВАЗ-21011. Всего построено 112 автомобилей обеих модификаций.

**"Эстония-19"** (1975) - автомобиль национальной формулы 3 (международной формулы "Восток") с двигателем ВАЗ-21011. На опытном образце в 1976 году впервые в истории ТОАРЗ были установлены антикрылья. Серийный выпуск начался в 1977, всего было построено 166 или 167 штук.

**"Эстония-19М"** (1977) - экспериментальный автомобиль формулы "Восток", на котором были опробованы некоторые решения, положенные затем в основу модели "-20".

**"Эстония-20"** (1979) - автомобиль формулы "Восток", серийное производство началось в 1980. Всего построено 263 автомобиля.

**"Эстония-21"** (1980) - возможно, первый в СССР и во всех социалистических странах автомобиль, использовавший граунд-эффект для создания прижимающей силы. Построен один экземпляр, который затем послужил прототипом для серийных "-21М" и "-21.10".

**"Эстония-21М", "-21.10"** - наиболее многочисленная модель из выпускавшихся на ТОАРЗ (295 штук). В 1983-1987 изготавливалась модель "-21М", с 1988 - незначительно отличавшаяся "-21.10".

**"Эстония-22"** - автомобиль формулы "Молодежная" с двигателем "Иж-Юпитер", построенный в 1981 году. Планировалось серийное производство, но в итоге "-22" осталась в единственном экземпляре.

**"Эстония-23"** - экспериментальный автомобиль формулы "Восток". Построен один экземпляр в 1984 году.

**"Эстония-24"** (1986) - первый автомобиль ТОАРЗ с монококом вместо пространственной трубчатой рамы. Изготовлено четыре штуки.

**"Эстония-25"** (1990) - последний автомобиль из выпущенных ТОАРЗ, который можно считать советским. Построено 60 автомобилей.

**"Эстония-26"** (1994) - последний автомобиль этой марки (6 экземпляров). Выпуск автомобилей "Эстония" был прекращен в 1996 году.