

Техническая характеристика грузовых автомобилей, выпускаемых Ярославским автозаводом в 1940 г.

В. В. ОСЕПЧУГОВ

№ п/п.	Техническая характеристика	Модель автомобиля	
		ЯГ-6	ЯС-3
1	2	3	4
1	Тип автомобиля	Грузовой с деревянной платформой, с откидными бортами. Кабина деревянная трехместная	Грузовой самосвал с деревянной платформой, окованной листовой сталью. Опрокидывание только назад. Кабина деревянная трехместная
	Общие данные		
1	База в мм		4200
2	Колея в мм:		
	передних колес		1760
	задних колес		1860
3	Радиус поворота в м:		
	по переднему колесу		8,5
	по переднему крылу		9,0
4	Габаритные размеры в мм:		
	ширина	2500	2410
	длина	6660	6240
	высота (не нагруженного)	2550	2550
5	Просветы в мм под:		
	передней осью		310
	задним мостом		300
	картером маховика		530
	цилиндром самосвала	—	390
6	Число мест в кабине	3	3
7	Внутренние размеры платформы в мм:		
	ширина	2330	1900
	длина	3780	3180
	высота	600	560
8	Площадь пола платформы в м ² .	8,8	6,0
9	Полезный объем платформы в м ³	5,3	3,4
10	Угол подъема платформы	—	50°
11	Общий вес автомобиля без груза в снаряженном состоянии в кг	4930	5820
12	Вес шасси в кг	4130	4610
13	Вес кабины и платформы в кг	800	1210
14	Двигатель	ЗИС-5*	
15	Емкость топливного бака в л.	177	177
16	Зажигание	Батарейное	
17	Емкость аккумуляторной батареи в ампер-часах	144	
18	Напряжение батареи в вольтах	6	
19	Агрегаты зажигания	Батарея аккумуляторов, генератор, индукционная катушка, прерыватель-распределитель, свечи, замок зажигания	
20	Прерыватель-распределитель	С регулировкой опережения зажигания ручной манеткой, расположенной над рулевым колесом	
21	Система охлаждения	Водяная с принудительной циркуляцией от центробежного насоса	
22	Тип радиатора	Пластинчатый	
23	Лобовая поверхность радиатора в м ²	0,37	
24	Емкость системы охлаждения в л.	58	

№ п/п.	Техническая характеристика	Модель автомобиля	
		ЯГ-6	ЯС-3
1	2	3	4
	Карданная передача		
1	Тип карданной передачи	Горизонтальный промежуточный вал с двумя мягкими сочленениями между коробкой передач и валом центрального тормоза; наклонный карданный вал в толкающей трубе с металлическим карданом в шаровой опоре	
2	Тип карданов	Мягкий кардан из трех прорезиненных матерчатых дисков и металлический кардан типа Спейсер со стальными втулками	
	Главная передача		
1	Тип главной передачи	Двойной редуктор с коническими и цилиндрическими прямозубыми шестернями	
2	Передаточное отношение главной передачи	109:1	
3	Дифференциал	С четырьмя коническими сателлитами	
4	Полуоси	Разгруженного типа	
	Передняя ось		
1	Тип оси	Штампованная стальная двутаврового сечения с кулаками на концах для поворотных цапф	
2	Развал передних колес	2°17'	
3	Угол схождения передних колес	0°23'	
4	Ступицы	На шариковых подшипниках	
	Задний мост		
1	Тип моста	Стальной, кованый	
2	Ступицы	На шариковых подшипниках	
	Рулевое управление		
1	Рулевой механизм	Винт с переменным шагом и кривошип с пальцем	
2	Передаточные числа рулевого механизма	17,4—23,5—17,4	
3	Полное число оборотов рулевого колеса	4 ¹ / ₄	
4	Диаметр рулевого колеса в мм	522	
5	Крепление руля	Цапфа картера руля закреплена в кронштейне на левом лонжероне рамы. Колонка руля закреплена через хомут на переднем щитке	
	Рама		
1	Тип рамы	Клепаная из швеллеров и угловой стали	
2	Число поперечин	6	5
3	Ширина рамы в мм	900	
4	Размеры швеллера лонжеронов в мм	160 × 65 — (№ 16)	
5	Буксирный прибор	Двухпружинный	Нет
	Рессорная подвеска		
1	Тип передней подвески	Полуэллиптические продольные рессоры с двумя обратными амортизирующими листами; передний конец рессоры закреплен при помощи пальца, задний — при помощи сережек	

* Основные данные по двигателю, сцеплению и коробке передач ЗИС-5 см. «Мотор» № 7, стр. 33.

№ п/п.	Техническая характеристика	Модель автомобиля	
		ЯГ-6	ЯС-3
1	2	3	4
2	Тип задней подвески	Полуэллиптические продольные рессоры с дополнительными рессорами; один конец рессоры крепится при помощи сереежек	
3	Размеры рессор в мм:		
	передняя рессора {		
	длина между центрами ушков	1160	
	ширина листов	76	
	толщина листов	10 - 8	
	число листов	10 + 2	
	задняя рессора {		
	длина между центрами ушков	1430	
	ширина листов	89	
	толщина листов	10	
	число листов	13	
	дополнительная рессора {		
	длина	1170	
	ширина листов	89	
	толщина листов	10	
	число листов	4	
4	Передача толкающих и восприятие скручивающих усилий	Трубой карданного вала через шаровую опору в центральной поперечине рамы	
	Тормозы		
1	Ножной тормоз	Действует двумя разжимными колодками на тормозные барабаны задних колес	
2	Привод ножного тормоза	От педали под правой ногой; механический с сервовакуумным усилителем	
3	Материал тормозного барабана	Ч у г у	
4	Диаметр тормозного барабана в мм	440	
5	Материал тормозной накладки	Прессованный асбест	
6	Ширина тормозной накладки в мм	140	
7	Толщина тормозной накладки в мм	18	
8	Площадь тормозных накладок в см ²	3892	
9	Ручной тормоз	Центральный, дисковой с одной парой колодок; действует через трансмиссию на задние колеса	
10	Диаметр тормозного диска в мм	405	
11	Толщина тормозной накладки в мм	7	
12	Площадь тормозных накладок в мм ²	383	
13	Материал тормозных накладок	Прессованный асбест	
	Колеса		
1	Тип колес	Д и с к о в ы е	
2	Тип обода	Со съемными бортовыми кольцами	
3	Шины	Пневматики высокого давления	
4	Нормальное давление в шинах в атм.	7	

№ п/п.	Техническая характеристика	Модель автомобиля	
		ЯГ-6	ЯС-3
1	2	3	4
	Оборудование автомобиля		
1	Приборы на переднем щитке	Спидометр, распределительный щиток с выключателем освещения и замком зажигания, амперметр, масляный манометр, кнопка воздушной заслонки	
2	Освещение	Две фары, задний фонарь со стоп-сигналом, лампочка для освещения переднего щитка	
3	Пусковые приспособления	Заводная рукоятка. Электрический стартер мощностью в 1 л. с.	
4	Прочее оборудование	Стеклоочиститель, электрический сигнал, насос для накачивания шин, шоферский инструмент	
	Самосвал		
1	Опрокидывающий механизм	—	Гидравлический двухцилиндровый вертикальный
2	Насос	—	Шестеренчатый, расположен на траверзе, соединяющей цилиндры
3	Привод	—	От коробки передач через коробку отбора мощности и карданные валики
4	Коробка отбора мощности	—	Одноступенчатая, установлена на левом люке коробки передач
5	Емкость масла в подъемнике в л	—	30
6	Давление масла в цилиндрах в атм.	—	17,5
7	Время подъема в сек.	—	25
8	Время спуска в сек.	—	25
9	Управление	—	Рычаг управления коробкой отбора мощности — с левой стороны. Рычаг управления регулировочным краном — с левой стороны. Рычаг управления регулировочным краном — с правой стороны. Рычаг управления задним бортом — в левом переднем углу платформы
	Эксплуатационные данные		
1	Расход топлива по шоссе на 100 км пути в л	40	
2	Максимальная скорость в км/час.	42	