**07-098 ЯС-1/ЯС-3 4х2 гидравлический строительный самосвал задней выгрузки гп 4 тн ёмк. 3.4 м3 на шасси ЯГ-4/ЯГ-6, мест 3, полный вес 9.8 тн, ЗиС-5 73 лс, 42 км/час, 573 +4765 экз., г. Ярославль, 1935-36-42 г.**

 Среди специализированных наиболее многочисленную группу составляли самосвалы. В годы второй пятилетки размах строительства достиг масштабов, при которых нельзя было обойтись без механизации работ. Вывозка грунта, доставка щебня, бетона и других сыпучих материалов - область применения самосвалов. Экономически наиболее эффективны машины большой грузоподъемности. Поэтому роль пионера в выпуске самосвалов досталась Ярославскому автомобильному заводу.

Проектирование первого нашего самосвала ЯС-1 с подъемником типа "Хилл" на шасси грузовика ЯГ-4 началось в августе 1934 г. Его деревянный кузов объемом 5 м3 опрокидывали назад на угол 50" два гидроцилиндра. Масло к ним под давлением подавал шестеренный насос, приводимый карданным валом от коробки передач. Насос выполнен в блоке с гидроцилиндрами - все гидроприводы, работающие под давлением 20 кгс/см2, в виде сверлений в общем картере. Таким образом исключалась вероятность утечки жидкости через соединительные штуцера наружных гидропроводов. Подъем кузова занимал 20 с, спуск - 18.

 Разумеется, дополнительное самосвальное оборудование утяжелило машину. Масса ЯС-1 в снаряженном состоянии равнялась 5640 кг - на 890 кг больше, чем ЯГ-4. Поэтому и грузоподъемность самосвала не превышала 4 т.

Серийный выпуск ЯС-1 начался в январе 1935 г. Уже в этот год из ворот ЯАЗ вышел 261 самосвал, в 1936 – 700 вкл. ЯС-3, а затем ЯС-3 в среднем- по 1000 машин в год. Таким образом, почти половину своих автомобилей завод изготовлял с самосвальными кузовами. С переходом на базовую грузовую модель ЯГ-6 в мае 1936 г. появилась и ее самосвальная модификация ЯС-3, тоже грузоподъемностью 4 т.

 С освоением выпуска ЯГ-7 намечалось делать самосвал ЯС-4, но он остался опытным образцом.

**Краткая техническая характеристика автомобиля Яг-6**

|  |
| --- |
| Масса, кг: |
| без нагрузки | 4930 |
| с полной нагрузкой | 10 230 |
| Грузоподъемность, т: |
| по шоссе | 5 |
| по грунтовым дорогам | 3,5 |
| Число мест: |
| в кабине | 3 |
| в кузове | 30 |
| Скорость движения, км/ч: |
| наибольшая | 40 |
| средняя техническая: |
| по шоссе | 28 |
| по грунтовой дороге | 15 |
| Габаритные размеры, мм: |
| длина | 6500 |
| ширина | 2500 |
| высота | 2550 |
| Колея, мм: |
| передних колес | 1780 |
| задних колес | 1860 |
| База, мм | 4200 |
| Номинальный размер шин | 9,75-24" |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименьший радиус поворота, м | 8,5 |
| Наименьший дорожный просвет, мм | 300 |
| Двигатель: |
| тип | четырехтактный карбюраторный |
| марка | ЗиС-5 |
| мощность, л/с | 73 |
| число оборотов, об/мин | 2300 |
| Применяемое горючее | бензин 2-го сорта |
| Емкость топливного бака, л | 177 |
| Средний расход горючего на 100 км пробега с полной нагрузкой, л: |
| по шоссе | 40 |
| по грунтовой дороге | 60 |
| Запас хода по горючему, км: |
| по шоссе | 440 |
| по грунтовой дороге | 300 |
| Преодолеваемые препятствия: наибольший угол подъема с полной |
| нагрузкой, град. | 12 |
| боковой крен с полной нагрузкой, град. | 12 |
| глубина брода, м | 0,65 |