

YALTA 1000



Yalta 1000 - een nieuwe auto waarvoor de Sowjet nijverheid en de Regie Renault hun beste beentje hebben voorgezet. Duizende van deze in Sowjet Rusland ontworpen en gebouwde Yalta's werden reeds geproduceerd en hebben schitterend de vuurproef doorstaan. Thans worden ze bij ons geïntroduceerd. Vlotte, moderne wagens. Brillant. Zowel in de stad als op de baan. Jeugdige wagens voor lieden die snel en ver willen rijden. En behouden willen toekomen. Yalta 1000: een automobiel voor gelukkige mensen.

UITZONDERLIJK RUIM

4 zitplaatsen, met 1,30 m op de achterzetel. Ongewoon breed is dat, voor een vierpersoonsauto: de inzittenden achteraan genieten werkelijk van eerste klas rijkomfort. Vooraan beschikken de chauffeur en zijn gebuur over omklappbare slaapzetels waarvan de ruggesteun op drie verschillende standen kan ingesteld worden.

De lichte 2-deurscarrosserie van de Yalta 1000 is buitengewoon aantrekkelijk. De koffer, vooraan gelegen, is groter dan men gewoon is bij wagens uit de 1000 cc klasse. Bovendien is er een bergruimte achter de achterbank, waar handbagage allerlei kan worden weggestopt.

956 cm³ RENAULT MOTOR

De wereldbekende Sierra motor waarvan de krachtbronnen van de Renault R8 en R10 werden afgeleid, maakt met zijn 48 PK SAE van de Yalta een zeer vinnige wagen. En dank zij de buitengewone rijkwaliteiten van deze kleine Sowjet auto zal u de volle kracht van de Sierra motor 100% kunnen benutten. Want de 10/10 staalplaat carrosserie, stevig opgehangen aan vier onafhankelijke wielen, is van geen klein gerucht vervaard.

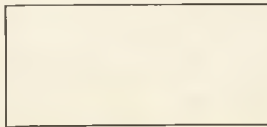
KOMPLETE UITRUSTING

Traditioneel brengt de Sowjet automobielnijverheid zonder bijbetaling zeer verzorgde en compleet uitgeruste wagens op de markt. De Yalta 1000 maakt geen uitzondering op de regel: handvatten aan de deurlijsten, dubbele zonneschermen, asymmetrische koplampen, zakken

in de deurpanelen, verwarmingssysteem dat zelfs bij stilstaande motor voor warme lucht in de wagen zorgt, volledige gereedschapstas... Alles is er.

PRIMA SERVICE

Een uitgebreid net dealers, allen voorzien van een voldoende voorraad onderdelen, waakt over de Yalta. De dealer uit uw streek stelt zich graag ter beschikking voor verdere voorlichting en proefritten. Gaat u hem eens opzoeken?



n.v. Scaldia-Volga Onafhankelijkheidsstraat 33, Brussel 8 - tel. 02/23.00.70

De fabrikant behoudt zich het recht voor te allen tijde constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen.

YALTA 1000



Voici la Yalta 1000, fruit d'une coopération active entre l'industrie automobile soviétique et la Régie Renault. Conçue en URSS, elle a été produite à des dizaines de milliers d'exemplaires avant d'être présentée chez nous. C'est une voiture qui a fait ses preuves. Très moderne d'allure. Très brillante. Sur route comme en ville. Une voiture jeune pour ceux qui veulent aller vite et loin, en toute sécurité. La Yalta 1000 est la voiture des gens heureux.

HABITABILITE EXCEPTIONNELLE

4 places - 2 portes confortable, la nouvelle Yalta 1000 a une largeur de 1m30 au niveau de la banquette AR. Cette dimension, peu commune pour un véhicule de petite cylindrée, assure aux passagers installés derrière le chauffeur un confort maximum. A l'avant, le conducteur et son voisin disposent de sièges individuels à dossiers inclinables en trois positions et transformables en couchettes en un tour de main.

Le style de la carrosserie de la Yalta 1000 est particulièrement attrayant. Les surfaces vitrées sont larges. Le coffre, situé à l'avant, est plus spacieux que de coutume dans les voitures de la taille de la Yalta 1000. En outre, on dispose de quoi caser sacs de voyage, petites valises, trousse de toilette... derrière la banquette arrière.

MOTEUR RENAULT

Le fameux moteur Sierra de 956 cm³, dont est dérivé le moteur des Renault R8 et R10, anime la Yalta 1000. Avec 48 CV SAE, l'ensemble marche vite. Et les qualités routières peuvent être exploitées à fond. Car la caisse autoportante en tôles de 10/10, avec 4 roues indépendantes, est d'une solidité à toute épreuve.

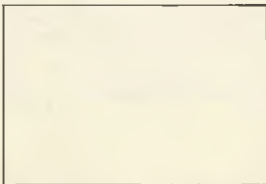
EQUIPEMENT STANDARD : COMPLET

De tradition, les constructeurs soviétiques fournissent sans supplément des voitures bien achevées et dotées d'un équipement complet.

Le Yalta 1000 ne fait pas exception. Il y a des poignées latérales, double pare-soleil, phares asymétriques, poches dans les panneaux des portières, système de chauffage débitant de l'air chaud, moteur arrêté, trousse d'outillage impeccable... tout y est.

SERVICE PARTOUT

Un important réseau de concessionnaires, largement pourvus de pièces de rechange, veille au service de la Yalta 1000. Le concessionnaire de votre région se met à votre disposition pour des renseignements complémentaires. Rendez-lui donc visite!



s.a. Scaldia-Volga 33, rue de l'Indépendance, Bruxelles 8 - tél. 02/23.00.70

Le constructeur se réserve le droit de modifier la construction et l'exécution de ses produits, sans être tenu à apporter les mêmes modifications aux véhicules livrés antérieurement.