**03-251** **Москвич-434 4х2 трехдверный заднеприводный фургон ёмк. 1.5 м3 грузоподъемностью 400 кг, мест 2, снаряженный вес 1.04 тн, полный вес 1.59 тн, УЗАМ-412Э 75 лс, 115 км/час, 34454 экз., «Ижмаш» г. Ижевск 1968-73 г.**



**История развития**

 Московский завод малолитражных автомобилей (МЗМА) не имел возможностей наращивать объемы выпуска продукции, кроме того, в производственной программе была велика доля экспорта. Для обеспечения потребностей внутреннего рынка в 1965 г. и было принято решение о постройке автозавода в г. Ижевске. Первым автомобилем ижевской сборки стал "Москвич-408", выпущенный 12 декабря 1966 года. Внешний вид "ИЖ Москвич" в первые годы не отличался от машин московского завода. Вскоре модельный ряд "Москвичей" ижевского производства пополнила версия с полуторалитровым 75 сильным мотором УЗАМ -412. Машина, как и в Москве, получила индекс "Москвич-412". Но в Ижевске, в отличие от Москвы в конце 1967 года прекратили выпуск машин со старым мотором, полностью сосредоточившись на 412-й модели. Машины ИЖ имели свою эмблему на решетке радиатора и надпись "Москвич" на крышке багажника.

 В 1968 году «Ижмаш» выпустил на базе модели Мосвкич-412 цельнометаллический фургон с несущим кузовом - Москвич-434. За основу был взят кузов фургона Москвич-433 Двигатель – бензиновый, 4-цилиндровый, карбюраторный, объемом 1,5 литра и мощностью 75 лошадиных сил. Грузовое отделение кузова имело металлический пол и было отделено от кабины металлической перегородкой. Первые варианты «Москвича-433» имели глухую перегородку с маленьким круглым окошком между кабиной и грузовым отсеком. Позже верхнюю половину перегородки убрали, получился бортик высотой со спинку сидений. Появилась возможность подобраться к поклаже и со стороны кабины. В грузовом отделении была предусмотрена двустворчатая задняя дверь с наружной замочной ручкой. В открытом положении плоскость нижней створки двери совпадала с плоскостью пола багажного отделения, что облегчало погрузку и выгрузку. Передняя подвеска была независимой, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости, задняя зависимая на продольных полуэллиптических рессорах. Рессоры были несколько короче, чем у Москвича-408, имели такую же длину, как рессоры Москвича-426, но отличались креплением заднего конца с помощью резьбовой втулки вместо резиновой втулки и пальца. Кроме того, на колеса этого автомобиля, имевшего уширенный обод, монтировались шины большего размера.

 Москвич-434, как и все автомобили Ижевского автозавода тех времен внешне были как автомобили «МЗМА/АЗЛК» и отличались эмблемой «ИЖ» на передке и видоизмененной решеткой радиатора. Автозавод работал под эгидой Министерства обороны, так как долгое время входил в состав оборонного завода «Ижмаш», так что за качеством ижевских «Москвичей» следили более пристально, чем за их собратьями на АЗЛК. А вот отделка салона в ижевских автомобилях, наоборот, была грубее.

Автомобили Ижевского завода развивались по своему пути. ИЖ-2715 появившийся в 1972 году и который пришел на смену Москвич-434, являлся уже самостоятельно разработкой Ижевского Автозавода

.**Технические характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| кузов | несущий, трехдверный универсал |
| количество дверей | 3 |
| грузоподъемность | 2+400 кг или 2+250 кг (в зависимости от условий) |
| длина | 4166 мм |
| ширина | 1550 мм |
| высота | 1500 мм |
| колесная база | 2400 мм |
| колея передняя | 1247 мм |
| колея задняя | 1270 мм |
| дорожный просвет | 178 мм |
| объем багажника |  1,5 м3 |
| расположение двигателя | спереди продольно |
| тип двигателя | 4-цилиндровый, бензиновый, карбюраторный, 4-тактный |
| объем двигателя | 1500 см3 |
| Мощность | 75 л/с. при 4750 об/мин |
| Крутящий момент | 10,2Н\*м при 2750  об/мин |
| Клапанов на цилиндр | 2  |
| КП | четырехступенчатая механическая |
| Подвеска передняя | независимая, пружинная, с поперечными рычагами, бесшкворневая, собрана на штампованной поперечине |
| Подвеска задняя | на двух продольных листовых полуэллиптических рессорах. Амортизаторы гидравлические, телескопические |
| Снаряженный вес | 1040 кг |
| Полный вес | 1590 кг |
| Тормоза передние | барабанные |
| Тормоза задние | барабанные |
| Расход топлива | 9,2 л/100 км |
| макс. скорость | 115 км/час |
| годы производства | 1968-1973 |
| тип привода | задний |
| разгон 0-100 км/ч |  сек |