**03-254 Иж-27151 4х2 2-дверный заднеприводный пикап гп 450 кг, мест 2, снаряженный вес 1,05 тн, полный вес 1,59 тн, УЗАМ-412Э 75 лс, 115 км/час, 35047 экз., первое поколение, ПО «Ижмаш» г. Ижевск 1976-82 г.**



Иж-27151выпускался на Ижевском Машиностроительном заводе «Ижмаш» в г. Ижевске, в 1974-1982 годах. Кузов цельно металлический, формы пикап, имел откидную вниз заднюю дверь, кабина автомобиля двухместная, сиденья - раздельные с регулировкой сиденья водителя по длине и наклону спинки. Создан на базе автомобиля Москвич-412ИЭ. Выпускался в комплектации с двигателем модификации УЗАМ-412Э (1,487 л, 75 л.с.).

В 1970-80-е г. был единственным серийным в СССР лёгким развозным автомобилем. Использовался для перевозки небольших партий грузов. До этого снабжение торговых организацией подобным транспортом традиционно возлагалось на авторемонтные заводы, переделывавшие в развозные фургоны и пикапы отслужившие своё седаны и универсалы.

### **Модификации** **Иж-27151пикап.**

**Иж-27151 пикап** - первое поколение выпускалось в 1974-1982 годах. Передняя часть автомобиля была заимствована от Москвича-412, производившегося на том же заводе. На некоторые экспортные модификации устанавливалась передняя облицовка и фары (производства ГДР) от выпускавшегося в эти же годы в Ижевске Иж-2125 «Комби».

**Иж-27151-01 пикап** - в 1982 году последовало обновление всего модельного ряда автомобилей Иж, вместо унаследованной от [АЗЛК](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%97%D0%9B%D0%9A) решётки радиатора они получили новую чёрную решётку собственной разработки с круглыми фарами. Также новое поколение получило новый [капот](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BF%D0%BE%D1%82_(%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C)), утопленные ручки и дверцы без форточек. Выпускался с 1982-1997 г.

**Иж-27151-013-01 «Elite PickUp»** - экспортная модификация с удлинённой платформой. В [СССР](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0) продавалась под индексом **Иж-27151-013-01**. Первоначально автомобиль поставлялся только в [Латинскую Америку](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%90%D0%BC%D0%B5%D1%80%D0%B8%D0%BA%D0%B0), но позже продавался также в [Финляндии](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A4%D0%B8%D0%BD%D0%BB%D1%8F%D0%BD%D0%B4%D0%B8%D1%8F). Своё название получил по аналогии с экспортным наименованием [Москвича-412](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B8%D1%87-412), на некоторых рынках продававшемся как «[Elite 1500](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BE%D1%81%D0%BA%D0%B2%D0%B8%D1%87-412" \o "Москвич-412)». Основным отличием от пикапов для внутреннего рынка была удлиненная грузовая платформа и квадратные передние фары, как на Москвичах и Иж первого поколения. Задние блоки поворотов и габаритных огней оставались прежними, колёсная база и техническая начинка остались без изменений. Машина предназначалась для объёмных легковесных грузов. При увеличении полезного объёма грузовой платформы заявленная грузоподъёмность осталась прежней. В случае перегрузки машины разгружался передний мост, и нарушалась управляемость. Известно, что в девяностые годы на базе таких пикапов [завод Иж](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%B6%D0%90%D0%B2%D1%82%D0%BE) изготовил для внутреннего рынка опытную партию из 10 грузопассажирских машин — с «застеклённым» фургоном. Часть из них использовалась как санитарные автомобили, но они не пошли в серию из-за плохой управляемости при загрузке задней оси.

## **Технические характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип кузова | Цельнометаллический пикап несущего типа |
| Габаритные размеры | 4130х1590х1825 мм |
| Колёсная база | 2400 мм |
| Дорожный просвет | 193 мм |
| Снаряженная масса | 1050 кг |
| Максимальная масса | 1590 кг |
| Объём багажника | 1600 л |
| Двигатель | УЗАМ-412Э Бензиновый, четырехтактный, карбюраторный |
| Объём двигателя | 1480 см. куб |
| Мощность двигателя | 75 л.с. при 5500 об. мин. (АИ 93) |
| Объем топливного бака | 45 л |
| Коробка передач | Механическая, четырехступенчатая |
| Система зажигания | Контактная |
| Передняя подвеска | Независимая, пружинная с поперечными рычагами, со стабилизаторам поперечной устойчивости |
| Задняя подвеска | Продольные полуэллиптические рессоры с серьгами в задних ушках |
| Макс. скорость | 115 км/ч |
| Время разгона до 100 км/ч | 19 с |
| Тип привода | Задний |
| Размер шин | 165/80 R13 |