**03-349 Иж-2715 4х2 3-дверный заднеприводный фургон грузоподъемностью 350 кг, мест 2, снаряженный вес 1.1 тн, полный вес 1.59 тн, УЗАМ-412Э 75 лс, 115 км/час, 91868 экз., ПО ИжМаш г. Ижевск 1972-82 г.**



В 1972 году Ижевский автозавод с целью заменить фургон Иж Москвич – 434, выпустил автомобиль повышенной вместительности Иж - 2715. За основу автомобиля был взят седан Иж Москвич – 412, также выпускавшегося в Ижевске. Иж – 2715 оснащался двухместной кабиной с раздельными сиденьями, которые регулировались как по наклону, так и по длине. Выпускался в комплектации с двигателями модификации УЗАМ-412 (75 л.с.), кузов имел более жесткую сварную раму с цельными лонжеронами по всей длине, задняя подвеска получила усиленные рессоры. Грузовой отсек оснащался съемной, увеличенной по высоте цельнометаллической крышей и распашную двухстворчатую дверь сзади от пола до потолка. Передняя часть автомобиля (фары, решётка радиатора) была выполнена из металла. Точно такой же она была у выпускавшихся в эти же годы в Ижевске Москвича-412. Хотя первоначально выпускались с квадратными фарами немецкого производства, однако вскоре они были заменены на отечественные круглые. Вместо заднего бампера была трубка, состоящая из трех частей, которая одновременно служила подножкой. Это была первая модель, самостоятельно разработанная автозаводом. Фургон и пикап на стадии первых опытных образцов в 1970 году назывались Иж-6Ф и Иж-6Г.

Иж-2715 был любимым рабочим автомобилем тех времен, он обладал вместительным грузовым отсеком, отличной грузоподъемностью до 400 килограмм и прост в обслуживании. Использовался для перевозки небольших партий грузов.

На всем протяжении выпуска этих фургонов, существовало два поколения данного автомобиля и множество модификаций, как двух, так и шести местные, предназначенные для самых разных нужд.

Все автомобили, выпущенные на автозаводе в Ижевске до 1982 года, относят к первому поколению, внешним их отличием была решетка радиатора, унаследованной от автомобилей производства «АЗЛК», на окнах дверей присутствовали так называемые треугольные форточки, а ручки дверей торчали наружу, как у всех Москвичей того времени. Производили первое поколение в двух модификациях Иж-2715 Фургон и Иж-27151 пикап. В 80-е годы он был единственным легким грузовым фургоном. Все выпускавшиеся варианты внешнего вида Иж-2715 и Иж-2715-01 можно приблизительно разделить на четыре основных вида:

**Первый вариант** - боковина будки имеет три ребра жесткости, на кузове автомобиля ребер нет, бампер и облицовка радиатора хромированные, задние двери гладкие с металлической эмблемой "Иж 1500 ГР". Вместо заднего бампера - трубка, состоящая из трех частей.

**Второй вариант** - боковина будки имеет три ребра жесткости, на кузове автомобиля - одно. Облицовка радиатора и передний бампер окрашены в цвет автомобиля. Остальное аналогично первому варианту.

**Третий вариант** - боковина будки имеет три ребра жесткости, на кузове автомобиля - два ребра, задние двери гладкие с выштамповкой "Иж-2715". Облицовка радиатора и передний бампер окрашены в цвет автомобиля. Передний бампер мог быть с "клыками", а на передней части будки могло иметься ребро жесткости. Задний бампер представлял собой две трубки по бокам кузова.

**Четвертый вариант** - автомобили с новой черной решеткой радиатора, утопленными ручками дверей, цельные окна в дверях (без форточек), выштамповкой на крыше и боковине кабины водителя. Имеется ребро жесткости на передней части будки, три выштамповки в форме окон на боковинах будки, два ребра жесткости на задних дверях и выштамповки "Иж-2715" на правой половине задней двери и в форме окна на левой. Вместо заднего бампера - трубка по центру кузова, боковых трубок нет. Передний бампер окрашен в цвет автомобиля, а на автомобилях последних лет выпуска - черный пластиковый бампер. Именно на базе четвертого варианта выпускался Иж-27156 - с одним окном на каждой боковой панели будки и сзади на левой двери, сзади по центру - подножка, передний бампер и облицовка радиатора - в цвет кузова или черным.

**Модификации Иж-2715**

**Иж - 2715 -** базовая модель, легковой цельнометаллический фургон. Выпускался в 1972 - 1982 годах.

**Иж - 2715 - 01-** легковой цельнометаллический фургон. Выпускался в 1982 - 1997 годах.

.**Иж - 27156 -** шестиместный грузопассажирский вариант. Выпускался в 1988 - 1997 годах. Данная модификация предназначалась как для перевозки грузов, так и для кратковременной перевозки пассажиров. Конструкция автомобиля в основном повторяла модель грузового фургона Иж 2715-01, отличаясь от него трансформируемым задним грузовым отсеком, вдоль бортов которого были установлены два откидных двухместных сиденья. На месте глухих боковин будки появились два больших окна со сдвижными стеклами для притока воздуха, и стекло на левой створке задней двери. Стекло в перегородке, отделяющей кабину от грузового отделения, также стало сдвижным. В салоне на уровне головы пассажиров разместили дополнительные мягкие накладки и под потолком плафон освещения. В соответствии с требованиями пассивной безопасности были усилены многие силовые элементы кузова.

**Иж - 271566 -** экспортный, для стран с умеренным климатом**.**

**Иж - 271567-** экспортный, для стран с тропическим климатом**.**

**Иж - 27151 Elite Pick Up** экспортная модификация с удлинённой платформой, выпускавшаяся с 1982 по 1997 годы. В СССР была известна под индексом Иж-27151-013-01. Первоначально автомобиль поставлялся только в Латинскую Америку (в частности, в Панаму, откуда советская торговая организация Автоэкспорт получила заказ на поставку), но позже продавался также в Финляндии. Своё название получил по аналогии с экспортным наименованием Москвича-412 Elite 1500. Основным отличием от пикапов для внутреннего рынка были удлиненная грузовая платформа и квадратные передние фары, как на Москвичах и Иж первого поколения. Блоки поворотов и габаритных огней оставались прежними, от Иж серии Москвич - 412«ИЭ» последних лет выпуска. Колесная база и техническая начинка остались без изменений.

Машина предназначалась для объемных легковесных грузов. При увеличении полезного объема грузовой платформы заявленная грузоподъемность осталась прежней. В случае перегрузки машины разгружался передний мост, и нарушалась управляемость.

**Иж – 27156 санитарный** - по заказу Минздрава Удмуртской республике в 1994 году «Ижмаш» изготовил для внутреннего рынка опытную партию из 10 грузопассажирских машин – с «застекленным» фургоном. Часть из них использовалась как санитарные автомобили, но они не пошли в серию из-за плохой управляемости при загрузке задней оси.

Всех модификаций фургона за период 1972-82 г. было выпущено 91868 экз.

**Технические характеристики Иж-2715**

|  |  |
| --- | --- |
| Тип кузова | Цельнометаллический фургон несущего типа со съемной верхней частью |
| Число мест | 2 |
| Время разгона до 100 км/ч | 19 с |
| Максимальная скорость | 115 км/час |
| Объем топливного бака | 45 л |
| Электрооборудование | 12 V |
| Аккумуляторная батарея | 6СТ-42 |
| Генератор | Г-108 М |
| Реле-регулятор | РР-24Г |
| Стартер | СТ-4 |
| Прерыватель-распределитель | Р-107 |
| Свечи зажигания | А-7,5УС |
| Размер шин | 6,40-13 |
| Снаряженная масса | 1100 кг |
| Полная масса | 1590 кг |
| Дорожные просветы | 193 мм |
| Грузоподъемность | 450 кг + 2 чел |
| Подвеска передняя | независимая пружинная с поперечными рычагами, бесшкворневая, с гидравлическими амортизаторами |
| Подвеска задняя | зависимая на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами |
| Тормоз передний/задний | барабанный |
| Сцепление | однодисковое сухое |
| Коробка передач | механическая 4-ступенчатая с синхронизаторами на II, III и IV передачах |
| Двигатель | УЗАМ-412Э рядный карбюраторный 4-тактный 4-цилиндровый верхнеклапанный |
| Литраж двигателя | 1487 см³ |
| Порядок работы цилиндров двигателя | 1-3-4-2 |
| Карбюратор | К-126 |
| Максимальная мощность | 75 л. с. при 5800 об/мин |
| Объём багажника | 1600 л |

