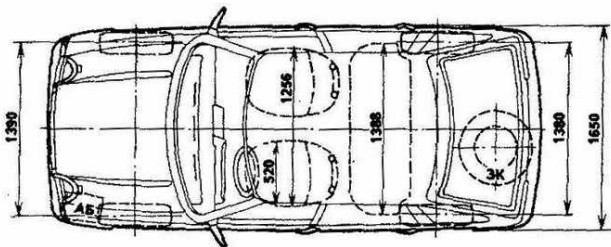
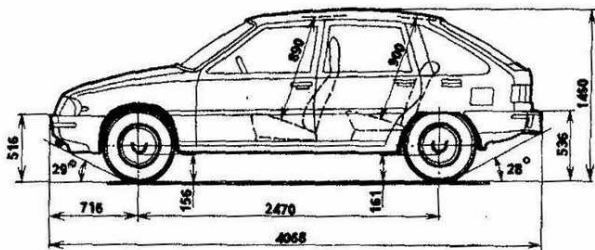


Автомобиль ИЖ-2126 4x2

Легковой автомобиль малого класса, выпускается производственным объединением ИЖМАШ с 1991 г. Кузов — закрытый, несущий, пятидверный комби. Передние сиденья — регулируемые по длине, высоте и наклону спинки, с подголовниками, спинки — откидные. Заднее сиденье складывается для увеличения багажного отделения.

Модификация — экспортное исполнение для стран с тропическим климатом ИЖ-212607.

Число мест, чел	5
Масса багажа в зависимости от числа пассажиров, кг:	
5 чел	50
2 чел	260 ¹
Снаряженная масса, кг	1040
В том числе:	
на переднюю ось	563
на заднюю ось	477



Автомобиль ИЖ-2126 4×2

Полная масса, кг

В том числе:

на переднюю ось	677
на заднюю ось	763
Допустимая масса прицепа (без тормозов), кг	300
Макс. скорость, км/ч	150
Время разгона до 100 км/ч, с	17,7
Выбег с 50 км/ч, м	540
Тормозной путь с 80 км/ч, м	43,2
Контрольный расход топлива, л/100 км:	
при 90 км/ч	6,9
при 120 км/ч	9,6
городской цикл	9,7
Радиус поворота, м:	
по внешнему колесу	5,25
габаритный	5,6

Двигатель. Мод. УЗАМ-331.10, бензиновый, рядный, 4 — цилиндр., 82×70 мм, 1,48 л, степень сжатия — 9,5, порядок работы 1-3-4-2, мощность 52,9 кВт (72 л.с.) при 5600 об/мин, крутящий момент 105,8 Н·м (10,8 кгс·м) при 3200 об/мин.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, с диафрагменной пружиной, привод выключения — гидравлический. Коробка передач — 5-ступ., передат. числа: I-3,190; II-1,864; III-1,329; IV-1,00; V-0,806; 3X-4,253; синхронизаторы — на I—V передачах. Карданная передача — два карданных вала с промежуточной опорой. Главная передача — гипоидная, передат. число — 3,91.

Колеса и шины. Колеса — дисковые 5J-13, крепление на 4 болтах. Шины — 175/70R13, давление в шинах — 12,9 кгс/см². Число колес 4+1.

Подвеска. Передняя — независимая, типа макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости и амортизаторами; задняя — зависимая, пружинная со штанговым направляющим устройством и гидравлическими амортизаторами.

Тормоза. Рабочая тормозная система: передние тормоза — дисковые, задние — барабанные с автоматической регулировкой зазора. Привод — гидравлический, двухконтурный по диагональной схеме, с вакуумным усилителем и регулятором тормозных сил. Стояночный тормоз — с механическим приводом на задние тормозные механизмы. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы.

Рулевое управление. Рулевой механизм — шестерня-рейка, передат. число — 20,3.

Электрооборудование. Напряжение 12 В, ак. батарея 6СТ-55АЗЛ, стартер 421.3708, генератор 58.3701 с регулятором напряжения Я112, распределитель Р147-А, катушка зажигания Б115-В, свечи А20-Д1.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 45 л, бензин АИ-93; система охлаждения — 10, тосол А-40; система смазки двигателя — 5,2 л, масла М-6/12Г₁, М-5/10Г₁, М-4/6В₁; картер коробки передач — 1,5 л, ТАД-17И, ТСП-10; картер главной передачи — 1,3 л, ТАД-17И.