**03-010** **Иж-2126 «Орбита», «Ода» 4х2 5-дверный заднеприводный хэтчбек, мест 5, снаряженный вес 1,04 тн, полный вес 1,44 тн, УЗАМ/ВАЗ 72-85 лс, 150 км/час, ПО ИжМаш г. Ижевск 1990/99-2005 г.**



**Описание**

 В 1975 году конструктора Иж-Авто получили техническое задание на разработку нового автомобиля. Курировавший ПО "Ижмаш" секретарь ЦК КПСС Д.Ф. Устинов понимал, что если Иж-Авто не предпримет подобных шагов, то останется на "задворках экономики". Устинову удалось выбить госзаказ на разработку автомобиля классической компоновки с кузовом "хэтчбек" и объемом двигателя 1,6 литра. Проект получил имя "Орбита".

 В 1984 году был построен образец Иж-2126, который успешно прошел госиспытания и спустя год был рекомендован к серийному производству. В серию машина пошла только в 1991 году и в сильно упрощенном виде. В 1990-91 году утверждены эскизы и чертежи автомобиля Иж-21262 "универсал" (впоследствии ставший Фабулой").

 Мелкосерийный выпуск Иж-2126 под названием «Орбита» начался 19 ноября в 1990 году. Полномасштабный выпуск семейства "Орбиты" начинается на рубеже 1999-2000 годов и имеет ВАЗовскую палитру окраски, так как тогда же в Ижевске стартует производство ВАЗ-2106, а вслед за ней и ВАЗ-21043.

 В 1997 году завод объявляет о создании полноприводной модификации "Орбиты". Полноприводник оснащался карбюраторным двигателем ВАЗ-21213 объёмом 1,7 литра, КПП Омского завода и оригинальной раздаточной коробкой, обеспечивавшей постоянный полной привод с возможностью принудительной механической блокировки межосевого дифференциала. Автомобиль обычно оснащался аэродинамическим обвесом НИКА, благодаря ему именовался иногда Иж НИКА.

 Полноразмерный выпуск Иж-21262 был налажен в 2003 году. Оснащался с конвейера преимущественно двигателем от ВАЗ-2106.

 Иж-2126 это заднеприводный автомобиль с кузовом хэтчбек, салон его сделан большим и просторным. Для увеличения полезной ширины и снижения аэродинамического сопротивления ввели гнутые боковые стекла и сильно наклонили лобовое стекло. Заднее стекло имело большой угол наклона, благодаря этому, заводчанам удалось решить сразу две проблемы: заднее стекло стало меньше забрызгиваться и увеличились задние двери, стекла которых разделили, и сделали полностью убирающимися. Чтобы уменьшить длину автомобиля двигатель сдвинули вправо и ближе к ногам переднего пассажира. Так удалось "развести" блок педального механизма с мотором и изменить механизм переключения передач.

**Силовой агрегат**

 Изначально автомобиль проектировался под 1,5-литровый двигатель модели 331.10 производства Уфимского завода (УЗАМ), представляющий собой модернизированный вариант мотора «Москвича-412» и унифицированный с «Москвичём-2141». Такими моторами снабжались автомобили периода малосерийного выпуска (до 1997 года). С 1997 года началась установка двигателя 3317 с увеличенным до 1,7 л. рабочим объёмом (модификация 2126—020), который на какое-то время стал для «Оды» основным. Этот двигатель при практически той же экономичности выдавал на 17 % большую мощность и на 23 % больший крутящий момент. Некоторые машины также оснащались 1,8-литровым двигателем 3313 (модификация 2126—023) со степенью сжатия 7,2 (под низкооктановое топливо). В 1998 году начался выпуск модификации 2126—030, оснащённой мотором модели ВАЗ-2106. Ближе к концу выпуска модели комплектация автомобилей уфимскими моторами была полностью прекращена. Полноприводная модификация снабжалась двигателем 21213 от «Нивы». Коробка передач модернизированная, от модели 412 - механическая пятиступенчатая, производства Омского моторостроительного объединения. Рычаг КПП расположили прямо на картере коробки. Привод сцепления гидравлический.

###  Ходовая часть

Передняя подвеска - типа «макферсон», на направляющих пружинно-амортизаторных стойках, смонтирована на подрамнике, прикреплённом снизу к передним лонжеронам кузова. Поперечные рычаги кованые, роль диагональной растяжки играет стабилизатор поперечной устойчивости. Амортизаторная часть стоек, ступичные подшипники и шаровые шарниры совместимы с ВАЗ-2108. Рулевое управление реечное, с нижним расположением рейки и рулевыми тягами, закреплёнными на концах рейки. Рулевой вал травмобезопасный трёхзвенный, с карданными шарнирами и сильфоном. Задняя подвеска - зависимая 4-рычажная с поперечной тягой Панара, в целом подобная подвеске «классических» моделей ВАЗ. У грузовых модификаций (2717 и др.) задняя подвеска рессорная, практически аналогичная заднеприводным «Москвичам». Тормоза - спереди дисковые, практически аналогичные ВАЗ-2108, сзади - барабанные, оригинальной конструкции. Привод тормозов гидравлический, двухконтурный, с диагональным разделением контуров, оснащён вакуумным усилителем. Стояночный тормоз механический с тросовым приводом, на задние колёса. Колёса - штампованные дискового типа, с ободами 5J-13. Шины 175/70R13.

 Изначально автомобиль назывался «Орбита», но название «Орбита» почти нигде не указывалось, поскольку товарный знак «Orbit» уже был зарегистрирован за рубежом (так назывался концепт-кар компании ItalDesign). На задней двери автомобиля до 2000 года был оригинальный шильдик «Иж-2126», заменённый на наклейки «ODA» и «1.6c» (также были 1.7 и 1.8, в зависимости от двигателя). В 1999 году к индексу модели Иж-2126 добавили название "Ода". Приборный щиток позаимствован у 41-го Москвича, а фары и руль -у «восьмёрки», с 2000 года ставился руль от «десятки» с надписью "Лада" — унификация по запчастям с другими отечественными автомобилями упрощала эксплуатацию.

 Крупносерийно «Ода» выпускалась с тремя типами двигателей — ВАЗ-2106 1.6л, УЗАМ-3317 1.7л и УЗАМ-3313 1.8л. Выпускались также мелкосерийные или опытные передне- и полноприводные версии автомобиля с различными двигателями (ВАЗ-21084, 2106, 21213, 2130, 21214, Hyundai G4GM семейства Beta, объёмом 1.8 литра, двухлитровым впрысковым УЗАМ-248i). Мелкосерийную модификацию автомобилей производила ижевская компания «Норма-Авто». Также заводом выпускалась полноприводная версия 2126—060 с двигателем ВАЗ-21213, поставленная на конвейер по технической документации «Нормы-Авто» с незначительными изменениями конструкции.

 С 2001 года на машины начали устанавливать белые рассеиватели передних сигналов поворота, а на руле появилась собственная накладка с надписью "Иж". В 2003 году автомобиль получил оригинальную панель приборов. В 2004 году комбинация приборов была модернизирована и получила один (два) жидкокристаллических дисплея. Также была обновлена обивка салона - она стала двухцветной: серый низ, чёрный верх.

 На фоне отечественных машин прежних поколений Иж-2126 выглядел более комфортным и современным. Иж-2126 «Ода» - один из самых легких автомобилей в своем классе. Практичный и вместительный, простой в ремонте.Выпуск модели заканчивается в июле 2005 года, когда группа "СОК" принимает решение о снятии семейства Иж-2126 с производства ввиду его убыточности. Скорее всего, ВАЗу не нужен был конкурент в семействе "классики", который был "свежее", технологичнее, и прогрессивней. Всё семейство Иж-2126 было снято с производства. Всего до 2005 года выпущено 141508 хэтчбеков Иж-2126 всех модификаций. А всего на платформе Иж-2126 за 15 лет было произведено 230 775 машин различных модификаций и нескольких типов кузовов.

**Модификации на платформе Иж-2126**

**Иж-2126 «Ода»** Серийный автомобиль хэтчбек, выпускаемый с 1990 до 2005 года. Всего выпущено около 78 тысяч экземпляров.

Модификации Иж-2126:

2126-020 4х2 УЗАМ-331 1699 куб. см. карб.

2126-020Р1 4х2 УЗАМ-331 1699 куб. см. карб. (для инв. без одной ноги).

2126-020Р2 4х2 УЗАМ-331 1699 куб. см. карб. (для инв. без обеих ног).

2126-024 4х2 УЗАМ-331 1815 куб. см. карб.

2126-024Р1 4х2 УЗАМ-331 1815 куб. см. карб. (для инв. без одной ноги).

2126-024Р2 4х2 УЗАМ-331 1815 куб. см. карб. (для инв. без обеих ног).

2126-030 4х2 ВАЗ-2106 1568 куб. см. карб.

2126-030Р1 4х2 ВАЗ-2106 1568 куб. см. карб. (для инв. без одной ноги).

2126-030Р2 4х2 ВАЗ-2106 1568 куб. см. карб. (для инв. без обеих ног).

2126-35 4х2 ВАЗ-2104 1452 куб. см. инж.

2126-36 4х2 ВАЗ-21067 1568 куб. см. инж.

**Иж-2126-050** Переднеприводный Мелкосерийная партия переднеприводных автомобилей с индексом 2126-050, выпускалась в 1996 году. Данная модель получила двигателем Hyundai G4GM с распределенным впрыском, объемом 1.8 литра и мощностью 128 лошадиных сил.

**Иж-2126 «Ника»** - мелкосерийная «Ода» в комплектации люкс

**Иж-2126-060 (4х4)** полноприводный автомобиль на базе Иж-2126 с добавочным индексом 060, выпускался мелкими партиями с 2001 по 2002 год Ижевской компанией «Норма-Авто». Данный автомобиль помимо полного привода комплектовался двигателем ВАЗ-21213

Модификации:

2126-060 4х4 ВАЗ-21213 1690 куб. см. карб.

2126-160 4х4 ВАЗ-21213 1690 куб. см. карб. (изм. перед.числа).

2126-062 4х4 ВАЗ-2130 1773 куб. см. карб.

2126-063 4х4 ВАЗ-2130-20 1773 куб. см. инж.

2126-163 4х4 ВАЗ-2130-20 1773 куб. см. инж. (изм. перед.числа).

2126-065 4х4 УЗАМ-331 1699 куб. см. инж.

2126-070 4х4 УЗАМ-248.340 1946 куб. см. инж

**Иж-21261 «Фабула»** Универсал построенного на базе хэчбэка Иж-2126 «Ода». Автомобиль серийно выпускали с 2003 по 2006 год.

Модификации:

21261-020 4х2 УЗАМ-331 1699 куб. см. карб.

21261-024 4х2 УЗАМ-331 1815 куб. см. карб.

21261-030 4х2 ВАЗ-2106 1568 куб. см. карб.

21261-35 4х2 ВАЗ-2104 1452 куб. см. инж.

21261-36 4х2 ВАЗ-21067 1568 куб. см. инж.

**Иж-21261 4х4** – мелкосерийный полноприводный универсал

Модификации:

21261-060 4х4 ВАЗ-21213 1690 куб. см. карб.

21261-160 4х4 ВАЗ-21213 1690 куб. см. карб. (изм. перед. числа).

21261-063 4х4 ВАЗ-2130-20 1773 куб. см. инж.

21261-163 4х4 ВАЗ-2130-20 1773 куб. см. инж. (изм. перед. числа).

21261-070 4х4 УЗАМ-248.340 1946 куб. см. инж.

**Иж-2117** – кузов грузовой фургон

Модификации:

2717-36 4х2 ВАЗ-21067 1568 куб. см. инж. (фургон).

2717-220 4х2 УЗАМ-331 1699 куб. см. карб. (фургон).

2717-320 4х2 УЗАМ-331 1699 куб. см. карб. (фургон с пластм.верхом).

2717-224 4х2 УЗАМ-331 1815 куб. см. карб. (фургон). Ссылка: 1

2717-324 4х2 УЗАМ-331 1815 куб. см. карб. (фургон с пластм.верхом).

2717-230 4х2 ВАЗ-2106 1568 куб. см. карб. (фургон). Ссылки: 1, 2

2717-330 4х2 ВАЗ-2106 1568 куб. см. карб. (фургон с пластм.верхом).

2717-430 4х2 ВАЗ-2106 1568 куб. см. карб. (фургон с мет.верхом и верт.навеской).

**Иж-21171** – заднеприводный, кузов пикап

Модификации:

27171-020 4х2 УЗАМ-331 1699 куб. см. карб. (пикап).

27171-024 4х2 УЗАМ-331 1815 куб. см. карб. (пикап).

27171-030 4х2 ВАЗ-2106 1568 куб. см. карб. (пикап).

27171-36 4х2 ВАЗ-21067 1568 куб. см. инж. (пикап).

27171-220 4х2 УЗАМ-331 1699 куб. см. карб. (пикап со съмным тентом).

27171-224 4х2 УЗАМ-331 1815 куб. см. карб. (пикап со съмным тентом).

27171-230 4х2 ВАЗ-2106 1568 куб. см. карб. (пикап со съмным тентом).

**Иж-21171 -** полноприводный пикап с рессорной задней подвеской

Модификации:

27171-062 4х4 ВАЗ-2130 1773 куб. см. карб.

27171-063 4х4 ВАЗ-2130-20 1773 куб. см. инж.

27171-064 4x4 «Охотник»

**Иж-27173** 4х4полноприводный пикап с двойной кабиной, штучный опытный выпуск

**Иж-27174 «Охотник»:** полноприводный пикап на базе грузовичка с рессорной задней подвеской. Она отличалась полноприводной трансмиссией с понижающей передачей на основе узлов и агрегатов ВАЗ-21213. Кабина пикапа специально удлинена, так как по замыслу разработчиков в автомобиле "Охотник" обязательно должно быть место для перевозки собаки. У автомобиля удлиненная база, большой дорожный просвет, широкие шины диаметром 15 дюймов. Предназначена любителям активного отдыха. Двигатель: ВАЗ-343, дизельный, рабочий объем - 1796 смз, мощность - 46,7 кВт/64 л. с. Версия «Охотник» встречается буквально поштучно..

**Технические характеристики Иж-2126**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Иж-2126 '1990–99 | Иж-2126 "Ода"  | Иж-2126-060 "Ода" 4×4  | Иж-21261 "Fabula" 4×4  | Иж-2126 "Ода"  | Иж-2126-060 "Ода" 4×4  | Иж-21261 "Fabula" '03  |
| https://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/autowp_1054713466.jpeg | https://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/iz/2126/autowp.ru_izh_2126_oda_5.jpeg | https://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/iz/2126/autowp.ru_izh_2126-060_oda_4x4_3.jpeg | https://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/i/iz/2126/izh_21261_fabula_4kh4_1.jpeg | https://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/iz/2126/autowp.ru_izh_2126_oda_1.jpeg | https://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/izh/2126_4x4/autowp.ru_izh_2126_4x4_3.jpeg | https://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/i/iz/21261_fabula/iz-21261_fabula_1.jpg |
| 1990–1999  | 1999–2002  | 2001–2002  | 2002–2004  | 2002–2005  | 2002–2005  | 2004–2005  |
| **основные**  |
| расположение руля слева |
| количество дверей 5  |
| количество мест  |
| всего  | 5  |  | 5  |  | 5  |
| конструкция несущий кузов  |
| **геометрия**  |
| габариты  |
| длина  | 4 053 мм  |  | 4 053 мм  |  | 4 068 мм  | 4 053 мм  |
| ширина  | 1 660 мм  |  | 1 660 мм  |  | 1 660 мм  |
| ширина, с учётом зеркал  | 1 942 мм  |  |
| высота  | 1 450 мм  |  | 1 628 мм  |  | 1 450 мм  | 1 539 мм  |
| колёсная база мм | 2470  |  | 2480  |  | 2470  |
| колея мм |
| передняя  | 1390  |  | 1390  |
| задняя  | 1370  |  | 1380 | 1370  |
| дорожный просвет мм |
| мин  | 155  |  | 155  |
| стандарт  |  | 180  |  |
| макс  | 165 мм  |  | 165  |
| **масса**  |
| снаряженная  | 1 040 кг  |  | 1 110 кг  |  | 1 090 кг  | 1 000 кг  |
| полная  | 1 440 кг  |  | 1 490 кг  | 1 400 кг  |
| **двигатель**  |
| название  | УЗАМ-331.10  | ВАЗ 2106  |  | УЗАМ-331  | ВАЗ  | ВАЗ 2106  |
| тип  | Поршневой  |  |
| расположение  | спереди, продольно  |
| система питания  | карбюратор  |  | инжектор  |  | карбюратор  |
| материал блока  | алюминиевый сплав  | чугун  |  | чугун  |
| цилиндры/клапаны  | l4/2  |
| объем см³ | 1480  |  | 1816  |  | 1702  | 1570  |
| мощность л.с. при об/мин | 72/5500 |  | 99/5800  |  | 84/5400  | 99/5500  |
| макс. мощность (ГОСТ)  |  | 76,4 л.с.  |
| крутящий момент  | 106 Нм  |  | 142 Нм  |  | 130 Нм  | 124 Нм  |
| в диапазоне от  | 3 200 об/мин  |  | 3300 об/мин  | 3000 об/мин  |
| в диапазоне до  |  | 3 200 об/мин  |  |
| степень сжатия  | 9,5  |  | 9  |  | 8,5  |
| топливо  | АИ-92  | бензин  | АИ-92  |
| охлаждение  | жидкостное  |
| Газораспределительный механизм  | SOHC  |
| **трансмиссия**  |
| привод  | задний  | полный  | постоянный полный  | задний  | полный  | задний  |
| коробка передач  | МКПП 5  | МКПП  | МКПП 5  |
| сцепление  | Однодисковое, сухое  |
| **подвеска и рулевое управление**  |
| передняя подвеска  |
| тип упругого элемента  | пружинная  |
| тип направляющего аппарата  | независимая  |
| амортизаторы  |
| наличие  | да  |
| задняя подвеска  |
| тип упругого элемента  | пружинная  |
| тип направляющего аппарата  | зависимая  |
| амортизаторы  |
| наличие  | да  | да  |
| стабилизатор поперечной устойчивости  |  | да  |
| тип рулевого управления  | "шестерня-рейка"   |
| тип передней подвески (уст.)  | Независимая  | Зависимая  | Независимая, пружинная, типа McPherson  | Независимая, рычажная  | независимая, пружинная  | независимая, пружины  |
| тип задней подвески (уст.)  | Зависимая  | Зависимая пружинная, на 4-х продольных рычагах, с тягой Панара  | Зависимая  | зависимая, рессоры  |
| **электрика**  |
| напряжение бортовой сети 12 V  |
| **динамические характеристики**  |
| Макс. скорость  | 150 км/ч  |  | 150 км/ч  |  | 130 км/ч  | 160 км/ч  |
| разгон до 100 км/ч  | 17,7 сек  |  | 16 сек  |  | 20 сек  | 15 сек  |
| **эксплуатационные характеристики**  |
| объем топливного бака  | 45 л  |  | 43 л  | 45 л  |
| объём багажника  |  | 295–1 354 л  |  | 300–958 л  |  |
| расход топлива  |
| в городе л/100км | 9,7  | 11  |  |
| на трассе  |  | 8 л/100км  |  |
| смешанный режим л/100км |  | 9,3  |  |
| разворот  |
| диаметр  | 11,2 м  |  |
| **тормозная система**  |
| передние тормоза  |
| описание  | Дисковые  |  |
| тип  | дисковые  |
| материал  | металл  |  |
| задние тормоза  |
| описание  | Барабанные  |
| тип  | барабанные  |
| материал  | металл  |  |
| **колёса и диски**  |
| материал дисков сталь |
| передние  | 5J × 13175/70 R13  | ?J × 13175/70 R13  |  | 6J × 14185/65 R14  |  | ?J × 13175/70 R13  |
| задние  | 5J × 13175/70 R13  | ?J × 13175/70 R13  |  | 6J × 14185/65 R14  |  | ?J × 13175/70 R13  |
| место производства  | Ижевский машиностроительный завод, г. Ижевск, респ. Удмуртия, Россия  |