**03-010** **Иж-2126 «Орбита», «Ода» 4х2 5-дверный заднеприводный хэтчбек, мест 5, снаряженный вес 1,04 тн, полный вес 1,44 тн, УЗАМ/ВАЗ 72-85 лс, 150 км/час, ПО ИжМаш г. Ижевск 1990/99-2005 г.**



**Описание**

В 1975 году конструктора Иж-Авто получили техническое задание на разработку нового автомобиля. Курировавший ПО "Ижмаш" секретарь ЦК КПСС Д.Ф. Устинов понимал, что если Иж-Авто не предпримет подобных шагов, то останется на "задворках экономики". Устинову удалось выбить госзаказ на разработку автомобиля классической компоновки с кузовом "хэтчбек" и объемом двигателя 1,6 литра. Проект получил имя "Орбита".

В 1984 году был построен образец Иж-2126, который успешно прошел госиспытания и спустя год был рекомендован к серийному производству. В серию машина пошла только в 1991 году и в сильно упрощенном виде. В 1990-91 году утверждены эскизы и чертежи автомобиля Иж-21262 "универсал" (впоследствии ставший Фабулой").

Мелкосерийный выпуск Иж-2126 под названием «Орбита» начался 19 ноября в 1990 году. Полномасштабный выпуск семейства "Орбиты" начинается на рубеже 1999-2000 годов и имеет ВАЗовскую палитру окраски, так как тогда же в Ижевске стартует производство ВАЗ-2106, а вслед за ней и ВАЗ-21043.

В 1997 году завод объявляет о создании полноприводной модификации "Орбиты". Полноприводник оснащался карбюраторным двигателем ВАЗ-21213 объёмом 1,7 литра, КПП Омского завода и оригинальной раздаточной коробкой, обеспечивавшей постоянный полной привод с возможностью принудительной механической блокировки межосевого дифференциала. Автомобиль обычно оснащался аэродинамическим обвесом НИКА, благодаря ему именовался иногда Иж НИКА.

Полноразмерный выпуск Иж-21262 был налажен в 2003 году. Оснащался с конвейера преимущественно двигателем от ВАЗ-2106.

Иж-2126 это заднеприводный автомобиль с кузовом хэтчбек, салон его сделан большим и просторным. Для увеличения полезной ширины и снижения аэродинамического сопротивления ввели гнутые боковые стекла и сильно наклонили лобовое стекло. Заднее стекло имело большой угол наклона, благодаря этому, заводчанам удалось решить сразу две проблемы: заднее стекло стало меньше забрызгиваться и увеличились задние двери, стекла которых разделили, и сделали полностью убирающимися. Чтобы уменьшить длину автомобиля двигатель сдвинули вправо и ближе к ногам переднего пассажира. Так удалось "развести" блок педального механизма с мотором и изменить механизм переключения передач.

**Силовой агрегат**

Изначально автомобиль проектировался под 1,5-литровый двигатель модели 331.10 производства Уфимского завода (УЗАМ), представляющий собой модернизированный вариант мотора «Москвича-412» и унифицированный с «Москвичём-2141». Такими моторами снабжались автомобили периода малосерийного выпуска (до 1997 года). С 1997 года началась установка двигателя 3317 с увеличенным до 1,7 л. рабочим объёмом (модификация 2126—020), который на какое-то время стал для «Оды» основным. Этот двигатель при практически той же экономичности выдавал на 17 % большую мощность и на 23 % больший крутящий момент. Некоторые машины также оснащались 1,8-литровым двигателем 3313 (модификация 2126—023) со степенью сжатия 7,2 (под низкооктановое топливо). В 1998 году начался выпуск модификации 2126—030, оснащённой мотором модели ВАЗ-2106. Ближе к концу выпуска модели комплектация автомобилей уфимскими моторами была полностью прекращена. Полноприводная модификация снабжалась двигателем 21213 от «Нивы». Коробка передач модернизированная, от модели 412 - механическая пятиступенчатая, производства Омского моторостроительного объединения. Рычаг КПП расположили прямо на картере коробки. Привод сцепления гидравлический.

### Ходовая часть

Передняя подвеска - типа «макферсон», на направляющих пружинно-амортизаторных стойках, смонтирована на подрамнике, прикреплённом снизу к передним лонжеронам кузова. Поперечные рычаги кованые, роль диагональной растяжки играет стабилизатор поперечной устойчивости. Амортизаторная часть стоек, ступичные подшипники и шаровые шарниры совместимы с ВАЗ-2108. Рулевое управление реечное, с нижним расположением рейки и рулевыми тягами, закреплёнными на концах рейки. Рулевой вал травмобезопасный трёхзвенный, с карданными шарнирами и сильфоном. Задняя подвеска - зависимая 4-рычажная с поперечной тягой Панара, в целом подобная подвеске «классических» моделей ВАЗ. У грузовых модификаций (2717 и др.) задняя подвеска рессорная, практически аналогичная заднеприводным «Москвичам». Тормоза - спереди дисковые, практически аналогичные ВАЗ-2108, сзади - барабанные, оригинальной конструкции. Привод тормозов гидравлический, двухконтурный, с диагональным разделением контуров, оснащён вакуумным усилителем. Стояночный тормоз механический с тросовым приводом, на задние колёса. Колёса - штампованные дискового типа, с ободами 5J-13. Шины 175/70R13.

Изначально автомобиль назывался «Орбита», но название «Орбита» почти нигде не указывалось, поскольку товарный знак «Orbit» уже был зарегистрирован за рубежом (так назывался концепт-кар компании ItalDesign). На задней двери автомобиля до 2000 года был оригинальный шильдик «Иж-2126», заменённый на наклейки «ODA» и «1.6c» (также были 1.7 и 1.8, в зависимости от двигателя). В 1999 году к индексу модели Иж-2126 добавили название "Ода". Приборный щиток позаимствован у 41-го Москвича, а фары и руль -у «восьмёрки», с 2000 года ставился руль от «десятки» с надписью "Лада" — унификация по запчастям с другими отечественными автомобилями упрощала эксплуатацию.

Крупносерийно «Ода» выпускалась с тремя типами двигателей — ВАЗ-2106 1.6л, УЗАМ-3317 1.7л и УЗАМ-3313 1.8л. Выпускались также мелкосерийные или опытные передне- и полноприводные версии автомобиля с различными двигателями (ВАЗ-21084, 2106, 21213, 2130, 21214, Hyundai G4GM семейства Beta, объёмом 1.8 литра, двухлитровым впрысковым УЗАМ-248i). Мелкосерийную модификацию автомобилей производила ижевская компания «Норма-Авто». Также заводом выпускалась полноприводная версия 2126—060 с двигателем ВАЗ-21213, поставленная на конвейер по технической документации «Нормы-Авто» с незначительными изменениями конструкции.

С 2001 года на машины начали устанавливать белые рассеиватели передних сигналов поворота, а на руле появилась собственная накладка с надписью "Иж". В 2003 году автомобиль получил оригинальную панель приборов. В 2004 году комбинация приборов была модернизирована и получила один (два) жидкокристаллических дисплея. Также была обновлена обивка салона - она стала двухцветной: серый низ, чёрный верх.

На фоне отечественных машин прежних поколений Иж-2126 выглядел более комфортным и современным. Иж-2126 «Ода» - один из самых легких автомобилей в своем классе. Практичный и вместительный, простой в ремонте.Выпуск модели заканчивается в июле 2005 года, когда группа "СОК" принимает решение о снятии семейства Иж-2126 с производства ввиду его убыточности. Скорее всего, ВАЗу не нужен был конкурент в семействе "классики", который был "свежее", технологичнее, и прогрессивней. Всё семейство Иж-2126 было снято с производства. Всего до 2005 года выпущено 141508 хэтчбеков Иж-2126 всех модификаций. А всего на платформе Иж-2126 за 15 лет было произведено 230 775 машин различных модификаций и нескольких типов кузовов.

**Модификации на платформе Иж-2126**

**Иж-2126 «Ода»** Серийный автомобиль хэтчбек, выпускаемый с 1990 до 2005 года. Всего выпущено около 78 тысяч экземпляров.

Модификации Иж-2126:

2126-020 4х2 УЗАМ-331 1699 куб. см. карб.

2126-020Р1 4х2 УЗАМ-331 1699 куб. см. карб. (для инв. без одной ноги).

2126-020Р2 4х2 УЗАМ-331 1699 куб. см. карб. (для инв. без обеих ног).

2126-024 4х2 УЗАМ-331 1815 куб. см. карб.

2126-024Р1 4х2 УЗАМ-331 1815 куб. см. карб. (для инв. без одной ноги).

2126-024Р2 4х2 УЗАМ-331 1815 куб. см. карб. (для инв. без обеих ног).

2126-030 4х2 ВАЗ-2106 1568 куб. см. карб.

2126-030Р1 4х2 ВАЗ-2106 1568 куб. см. карб. (для инв. без одной ноги).

2126-030Р2 4х2 ВАЗ-2106 1568 куб. см. карб. (для инв. без обеих ног).

2126-35 4х2 ВАЗ-2104 1452 куб. см. инж.

2126-36 4х2 ВАЗ-21067 1568 куб. см. инж.

**Иж-2126-050** Переднеприводный Мелкосерийная партия переднеприводных автомобилей с индексом 2126-050, выпускалась в 1996 году. Данная модель получила двигателем Hyundai G4GM с распределенным впрыском, объемом 1.8 литра и мощностью 128 лошадиных сил.

**Иж-2126 «Ника»** - мелкосерийная «Ода» в комплектации люкс

**Иж-2126-060 (4х4)** полноприводный автомобиль на базе Иж-2126 с добавочным индексом 060, выпускался мелкими партиями с 2001 по 2002 год Ижевской компанией «Норма-Авто». Данный автомобиль помимо полного привода комплектовался двигателем ВАЗ-21213

Модификации:

2126-060 4х4 ВАЗ-21213 1690 куб. см. карб.

2126-160 4х4 ВАЗ-21213 1690 куб. см. карб. (изм. перед.числа).

2126-062 4х4 ВАЗ-2130 1773 куб. см. карб.

2126-063 4х4 ВАЗ-2130-20 1773 куб. см. инж.

2126-163 4х4 ВАЗ-2130-20 1773 куб. см. инж. (изм. перед.числа).

2126-065 4х4 УЗАМ-331 1699 куб. см. инж.

2126-070 4х4 УЗАМ-248.340 1946 куб. см. инж

**Иж-21261 «Фабула»** Универсал построенного на базе хэчбэка Иж-2126 «Ода». Автомобиль серийно выпускали с 2003 по 2006 год.

Модификации:

21261-020 4х2 УЗАМ-331 1699 куб. см. карб.

21261-024 4х2 УЗАМ-331 1815 куб. см. карб.

21261-030 4х2 ВАЗ-2106 1568 куб. см. карб.

21261-35 4х2 ВАЗ-2104 1452 куб. см. инж.

21261-36 4х2 ВАЗ-21067 1568 куб. см. инж.

**Иж-21261 4х4** – мелкосерийный полноприводный универсал

Модификации:

21261-060 4х4 ВАЗ-21213 1690 куб. см. карб.

21261-160 4х4 ВАЗ-21213 1690 куб. см. карб. (изм. перед. числа).

21261-063 4х4 ВАЗ-2130-20 1773 куб. см. инж.

21261-163 4х4 ВАЗ-2130-20 1773 куб. см. инж. (изм. перед. числа).

21261-070 4х4 УЗАМ-248.340 1946 куб. см. инж.

**Иж-2117** – кузов грузовой фургон

Модификации:

2717-36 4х2 ВАЗ-21067 1568 куб. см. инж. (фургон).

2717-220 4х2 УЗАМ-331 1699 куб. см. карб. (фургон).

2717-320 4х2 УЗАМ-331 1699 куб. см. карб. (фургон с пластм.верхом).

2717-224 4х2 УЗАМ-331 1815 куб. см. карб. (фургон). Ссылка: 1

2717-324 4х2 УЗАМ-331 1815 куб. см. карб. (фургон с пластм.верхом).

2717-230 4х2 ВАЗ-2106 1568 куб. см. карб. (фургон). Ссылки: 1, 2

2717-330 4х2 ВАЗ-2106 1568 куб. см. карб. (фургон с пластм.верхом).

2717-430 4х2 ВАЗ-2106 1568 куб. см. карб. (фургон с мет.верхом и верт.навеской).

**Иж-21171** – заднеприводный, кузов пикап

Модификации:

27171-020 4х2 УЗАМ-331 1699 куб. см. карб. (пикап).

27171-024 4х2 УЗАМ-331 1815 куб. см. карб. (пикап).

27171-030 4х2 ВАЗ-2106 1568 куб. см. карб. (пикап).

27171-36 4х2 ВАЗ-21067 1568 куб. см. инж. (пикап).

27171-220 4х2 УЗАМ-331 1699 куб. см. карб. (пикап со съмным тентом).

27171-224 4х2 УЗАМ-331 1815 куб. см. карб. (пикап со съмным тентом).

27171-230 4х2 ВАЗ-2106 1568 куб. см. карб. (пикап со съмным тентом).

**Иж-21171 -** полноприводный пикап с рессорной задней подвеской

Модификации:

27171-062 4х4 ВАЗ-2130 1773 куб. см. карб.

27171-063 4х4 ВАЗ-2130-20 1773 куб. см. инж.

27171-064 4x4 «Охотник»

**Иж-27173** 4х4полноприводный пикап с двойной кабиной, штучный опытный выпуск

**Иж-27174 «Охотник»:** полноприводный пикап на базе грузовичка с рессорной задней подвеской. Она отличалась полноприводной трансмиссией с понижающей передачей на основе узлов и агрегатов ВАЗ-21213. Кабина пикапа специально удлинена, так как по замыслу разработчиков в автомобиле "Охотник" обязательно должно быть место для перевозки собаки. У автомобиля удлиненная база, большой дорожный просвет, широкие шины диаметром 15 дюймов. Предназначена любителям активного отдыха. Двигатель: ВАЗ-343, дизельный, рабочий объем - 1796 смз, мощность - 46,7 кВт/64 л. с. Версия «Охотник» встречается буквально поштучно..

**Технические характеристики Иж-2126**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Иж-2126 '1990–99 | Иж-2126 "Ода" | Иж-2126-060 "Ода" 4×4 | Иж-21261 "Fabula" 4×4 | Иж-2126 "Ода" | Иж-2126-060 "Ода" 4×4 | Иж-21261 "Fabula" '03 |
| [https://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/autowp_1054713466.jpeg](https://www.autowp.ru/picture/mcjggy) | [https://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/iz/2126/autowp.ru_izh_2126_oda_5.jpeg](https://www.autowp.ru/picture/102542) | [https://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/iz/2126/autowp.ru_izh_2126-060_oda_4x4_3.jpeg](https://www.autowp.ru/picture/500679) | [https://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/i/iz/2126/izh_21261_fabula_4kh4_1.jpeg](https://www.autowp.ru/picture/o2rv7n) | [https://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/iz/2126/autowp.ru_izh_2126_oda_1.jpeg](https://www.autowp.ru/picture/92492) | [https://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/izh/2126_4x4/autowp.ru_izh_2126_4x4_3.jpeg](https://www.autowp.ru/picture/102545) | [https://i.wheelsage.org/image/format/picture/picture-thumb/i/iz/21261_fabula/iz-21261_fabula_1.jpg](https://www.autowp.ru/picture/x86z0b) |
| 1990–1999 | 1999–2002 | 2001–2002 | 2002–2004 | 2002–2005 | 2002–2005 | 2004–2005 |
| **основные** | | | | | | | |
| расположение руля слева | | | | | | | |
| количество дверей 5 | | | | | | | |
| количество мест | | | | | | | |
| всего | 5 | |  | 5 |  | 5 | |
| конструкция несущий кузов | | | | | | | |
| **геометрия** | | | | | | | |
| габариты | | | | | | | |
| длина | 4 053 мм | |  | 4 053 мм |  | 4 068 мм | 4 053 мм |
| ширина | 1 660 мм | |  | 1 660 мм |  | 1 660 мм | |
| ширина, с учётом зеркал | 1 942 мм | |  | | | | |
| высота | 1 450 мм | |  | 1 628 мм |  | 1 450 мм | 1 539 мм |
| колёсная база мм | 2470 | |  | 2480 |  | 2470 | |
| колея мм | | | | | | | |
| передняя | 1390 | |  | | | 1390 | |
| задняя | 1370 | |  | | | 1380 | 1370 |
| дорожный просвет мм | | | | | | | |
| мин | 155 | |  | | | | 155 |
| стандарт |  | | | 180 |  | | |
| макс | 165 мм | |  | | | | 165 |
| **масса** | | | | | | | |
| снаряженная | 1 040 кг |  | | 1 110 кг |  | 1 090 кг | 1 000 кг |
| полная | 1 440 кг |  | | | | 1 490 кг | 1 400 кг |
| **двигатель** | | | | | | | |
| название | УЗАМ-331.10 | ВАЗ 2106 |  | УЗАМ-331 | ВАЗ | | ВАЗ 2106 |
| тип | Поршневой | |  | | | | |
| расположение | спереди, продольно | | | | | | |
| система питания | карбюратор | |  | инжектор |  | карбюратор | |
| материал блока | алюминиевый сплав | чугун | |  | чугун | | |
| цилиндры/клапаны | l4/2 | | | | | | |
| объем см³ | 1480 |  | | 1816 |  | 1702 | 1570 |
| мощность л.с. при об/мин | 72/5500 |  | | 99/5800 |  | 84/5400 | 99/5500 |
| макс. мощность (ГОСТ) |  | | | | | | 76,4 л.с. |
| крутящий момент | 106 Нм |  | | 142 Нм |  | 130 Нм | 124 Нм |
| в диапазоне от | 3 200 об/мин |  | | | | 3300 об/мин | 3000 об/мин |
| в диапазоне до |  | | | 3 200 об/мин |  | | |
| степень сжатия | 9,5 |  | | 9 |  | 8,5 | |
| топливо | АИ-92 | | бензин | | | | АИ-92 |
| охлаждение | жидкостное | | | | | | |
| Газораспределительный механизм | SOHC | | | | | | |
| **трансмиссия** | | | | | | | |
| привод | задний | | полный | постоянный полный | задний | полный | задний |
| коробка передач | МКПП 5 | МКПП | МКПП 5 | | | | |
| сцепление | Однодисковое, сухое | | | | | | |
| **подвеска и рулевое управление** | | | | | | | |
| передняя подвеска | | | | | | | |
| тип упругого элемента | пружинная | | | | | | |
| тип направляющего аппарата | независимая | | | | | | |
| амортизаторы | | | | | | | |
| наличие | да | | | | | | |
| задняя подвеска | | | | | | | |
| тип упругого элемента | пружинная | | | | | | |
| тип направляющего аппарата | зависимая | | | | | | |
| амортизаторы | | | | | | | |
| наличие | да | | | | | | да |
| стабилизатор поперечной устойчивости |  | | | | | | да |
| тип рулевого управления | "шестерня-рейка" | | | | | | |
| тип передней подвески (уст.) | Независимая | | Зависимая | Независимая, пружинная, типа McPherson | Независимая, рычажная | независимая, пружинная | независимая, пружины |
| тип задней подвески (уст.) | Зависимая | | | Зависимая пружинная, на 4-х продольных рычагах, с тягой Панара | Зависимая | зависимая, рессоры | |
| **электрика** | | | | | | | |
| напряжение бортовой сети 12 V | | | | | | | |
| **динамические характеристики** | | | | | | | |
| Макс. скорость | 150 км/ч |  | | 150 км/ч |  | 130 км/ч | 160 км/ч |
| разгон до 100 км/ч | 17,7 сек |  | | 16 сек |  | 20 сек | 15 сек |
| **эксплуатационные характеристики** | | | | | | | |
| объем топливного бака | 45 л |  | | 43 л | | 45 л | |
| объём багажника |  | | | 295–1 354 л |  | 300–958 л |  |
| расход топлива | | | | | | | |
| в городе л/100км | 9,7 | | | 11 |  | | |
| на трассе |  | | | 8 л/100км |  | | |
| смешанный режим л/100км |  | | | 9,3 |  | | |
| разворот | | | | | | | |
| диаметр | 11,2 м |  | | | | | |
| **тормозная система** | | | | | | | |
| передние тормоза | | | | | | | |
| описание | Дисковые |  | | | | | |
| тип | дисковые | | | | | | |
| материал | металл | |  | | | | |
| задние тормоза | | | | | | | |
| описание | Барабанные | | | | | | |
| тип | барабанные | | | | | | |
| материал | металл | |  | | | | |
| **колёса и диски** | | | | | | | |
| материал дисков сталь | | | | | | | |
| передние | 5J × 13 175/70 R13 | ?J × 13 175/70 R13 |  | 6J × 14 185/65 R14 |  | | ?J × 13 175/70 R13 |
| задние | 5J × 13 175/70 R13 | ?J × 13 175/70 R13 |  | 6J × 14 185/65 R14 |  | | ?J × 13 175/70 R13 |
| место производства | Ижевский машиностроительный завод, г. Ижевск, респ. Удмуртия, Россия | | | | | | |