

"Москвич-2140" "Москвич-2137"

бачок омывателя ветрового стекла . . . . .	2,0; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой	
бачок омывателя фар (устанавливается по требованию) . . . . .	2,0; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой	

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием и сцеплением . . . . .	145	145
коробка передач . . . . .	22	22
карданный вал . . . . .	8	8
передн. мост . . . . .	80	80
задн. " . . . . .	53	53
кузов в сборе . . . . .	464	475
колесо в сборе с шиной . . . . .	15	15
радиатор . . . . .	5	5

АВТОМОБИЛИ "МОСКВИЧ-412ИЭ" и ИЖ-21251 (4x2)

Автомобили малого класса выпускаются Ижевским машиностроительным заводом: "Москвич-412ИЭ" с 1967 г., ИЖ-21251 с 1982 г. Кузов — закрытый, несущий, у автомобиля "Москвич-412ИЭ" — четырехдверный у ИЖ-21251 — пятидверный. Заднее сиденье у автомобиля ИЖ-21251 складывается и образует площадку для перевозки груза.

С 1973 по 1982 г. выпускался автомобиль ИЖ-2125. Он отличался от ИЖ-21251 внешним видом и не имел раздельного привода тормозов.

"Москвич- ИЖ-21251 412ИЭ"

Число мест . . . . .	4—5	4—5
Масса багажа, кг . . . . .	50	70*1
Допустимая полная масса прицепа, кг . . . . .	300*2	300*2
Собственная масса, кг . . . . .	1045	1100
В т. ч. на передн. ось . . . . .	555	545
" задн. " . . . . .	490	555
Полная масса, кг . . . . .	1445	1450
В т. ч. на передн. ось . . . . .	665	640
" задн. " . . . . .	780	810
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн. передн. колеса . . . . .	5,25	5,25
наружн. габаритный . . . . .	5,7	5,7



"Москвич-412 ИЭ"

\*1 При перевозке 4 чел. При перевозке 5 чел. — без багажа; 2 чел.—масса багажа 210 кг и 1 чел. — 280 кг.

\*2 При наличии тормозов прицепа — 600 кг.



ИЖ-21251

Макс. скорость, км/ч . . . . .	142	142
Торм. путь со скорости 80 км/ч, м . . . . .	43,2	43,2
Время разгона с места до 100 км/ч, с . . . . .	19	19
Контр. расход топлива, л/100 км:		
при 90 км/ч . . . . .	8,0	8,3
" 120 км/ч . . . . .	10,6	10,6
" городском цикле движения . . . . .	11,3	11,3
Двигатель . . . . .	4123; карб., рядн., 4-цил., 4-такт.	

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм . . . . .	82X70	82X70
Рабочий объем, л . . . . .	1,48	1,48
Степень сжатия . . . . .	8,8	8,8
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—3—4—2	
Макс. мощность при 5800 об/мин, л. с. (кВт) . . . . .	75 (55,2)	75 (55,2)
Макс. крутящий момент при 3400—3800 об/мин, кгс·м (Н·м) . . . . .	11,0 (107,9)	11,0 (107,9)
Карбюратор . . . . .	К-126Н	К-126Н
Сцепление . . . . .	однодисковое, сухое	
Напряжение в сети электрооборудования, В . . . . .	12	12
Аккумуляторная батарея . . . . .	6СТ-55	6СТ-55
Прерыватель-распределитель . . . . .	Р118	Р118
Катушка зажигания . . . . .	Б115-В	Б115-В
Свечи . . . . .	A20Д1	A20Д1
Генератор . . . . .	29.3701; с встроенным регулятором напряжения	

Стартер . . . . .	СТ117 А	СТ117-А
Коробка передач . . . . .	4-ступ., с синхронизаторами на всех передачах передн. хода	
Главная передача . . . . .	одинарная, гипоидная	
Передачные числа:		
коробки передач . . . . .	3,49; 2,04; 1,33; 1,0; 3,Х. — 3,39	
главной передачи . . . . .	4,22	4,22
Рулевой механизм . . . . .	глобоид. червяк с двухгребневым роликом, N=16,1	

Подвеска:		
передн. . . . .	независимая пружинная с попереч. рычагами, амортизаторы гидравл., телескоп.	
задн. . . . .	на прод. полуэллипт. рессорах, амортизаторы гидравл., телескоп.	

**Тормоза:**

рабочий . . . . .	передн. дисковый, задн. бараб. привод раздельный, гидравл., с вакуумным усили- телем и авт. регули- ровкой зазоров*1
стояночный . . . . .	на задн. колеса, с мех. приводом

Число колес . . . . .	4+1	4+1
Шины . . . . .	165R13 или 6,45—13	

Давление воздуха в шинах, кгс/см <sup>2</sup> :		
передн. колес. . . . .	1,7	1,7
задн. " . . . . .	1,7	1,7*2

**Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:**

топливный бак . . . . .	46; бензин АИ-93	
система охлаждения двигателя (с отопи- телем) . . . . .	10,7; охл. жидкость Тосол А-40 или ан- тифриз	

система смазки дви- гателя . . . . .	5,2; летом М-8А, М-12Г1, М-12ГИ, зимой М-8Г1, М-8ГИ, всесезонно М-6з/10Г1 М-10ГИ	
---	--	--

картер шлицевого механизма . . . . .	0,16; ТАД-17И	
картер коробки пере- доч . . . . .	0,9; ТАД-17И	
картер ведущего моста . . . . .	1,3; масло для гипон- дных передач, ГОСТ 4003—53*3	

система гидравл. привода тормозов и сцепления . . . . .	0,7; торм. жидкость "Нева"	
---	-------------------------------	--

гидроиззаторы . . . . .	2 передн. по 0,135 и 2 задн. по 0,225; масло для гидравл. амортизаторов МГП-10	
-------------------------	--	--

бачок омывателя ветровых стекол . . . . .	1,9; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой	
--	---	--

**Масса агрегатов, кг:**

двигатель с обору- дованием и сцепле- нием . . . . .	145	145
коробка передач . . . . .	22	22
карданный вал . . . . .	8	8
передн. мост . . . . .	77	77
задн. " . . . . .	55	55
кузов (оборудован- ный) . . . . .	476	545
колесо в сборе с шиной . . . . .	15	15
радиатор . . . . .	8	8

Автомобили среднего класса выпускаются Горьковским автомобильным заводом: ГАЗ-24 с 1970 г., ГАЗ-24-02 с 1972 г. Кузов — закрытый, несущий, цельнометаллический, у ГАЗ-24 — четырехдверный, у ГАЗ-24-02 — пятидверный, универсал.

Модификации: легковой автомобиль-такси ГАЗ-24 01, грузопассажирский автомобиль-такси ГАЗ-24-04 и санитарный автомобиль ГАЗ-24-03. В отличие от базовых автомобилей автомобиль-такси ГАЗ-24-01 и -24-04 имеют таксометр, опознавательный фонарь на крыше, обивку сидений из кожзаменителя, двигатель модели 24 01, предназначенный для работы на бензине А-76. Санитарный автомобиль ГАЗ-24-03 отличается от ГАЗ-24-02 наличием перегородки в кузове и носилок число мест 4+1 на носилках.

	ГАЗ-24	ГАЗ-24-02
Число мест . . . . .	5	7
Масса багажа, кг . . . . .	50	140*1
Допустимая масса при- цепа, кг . . . . .	300	буксиров- ка прицепа не предус- мотрена
Собственная масса, кг . . . . .	1420	1550
В т. ч. на передн. ось . . . . .	755	725
"    "    задн. " . . . . .	665	825
Полная масса, кг . . . . .	1820	2040
В т. ч. на передн. ось . . . . .	870	920
"    "    задн. " . . . . .	950	1120
Радиус поворота, м. по оси следа внешн. передн. колеса . . . . .	5,6	5,6
наружн. габаритный . . . . .	6,0	6,0
Макс. скорость, км/ч . . . . .	147/137*2	142/135
Торм. путь со скорости 80 км/ч, м. . . . .	43,2	43,2
Время разгона с места до 100 км/ч, с . . . . .	21/23	22/25
Контр. расход топлива при 80 км/ч, л/100 км . . . . .	10,5/11,0	11,0/11,5
Двигатель . . . . .	24Д/24-01	24Д/24-01
	карб., рздн., 4-цил., 4-такт.	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм. . . . .	92X92	92X92
Рабочий объем, л . . . . .	2,445	2,445
Степень сжатия . . . . .	8,2/6,7	8,2/6,7
Порядок работы цилин- ров . . . . .	1—2—4—3	



ГАЗ-24 "Волга"

\*1 До 1980 г. устанавливался гидровакуум-  
ный усилитель. Раздельный привод отсутствовал.

\*2 При перевозке грузов — 1,9.

\*3 На автомобилях, выпускаемых с начала  
1979 г. — трансмиссионное масло ТАД-17И.

\*1 При перевозке 5 чел. При перевозке  
2 чел. — 400 кг.

\*2 Здесь и далее в знаменателе приведены  
данные для автомобилей-такси ГАЗ-24-01 и  
ГАЗ-24-04.