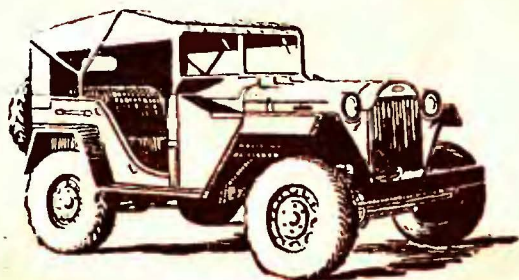


Г. ВАССЕРМАН и Н. КУНЯЕВ



АВТОМОБИЛЬ  
ГАЗ-67Б

СЕЛЬХОЗГИЗ  
1952

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Автомобиль ГАЗ-67Б используется в основном в сельском хозяйстве. Он относится к типу легковых автомобилей высокой проходимости. Все его четыре колеса являются ведущими. Общие виды автомобиля показаны на рисунках 1, 2 и 3. Он предназначен для перевозки пассажиров или негромоздких грузов. Грузоподъем-

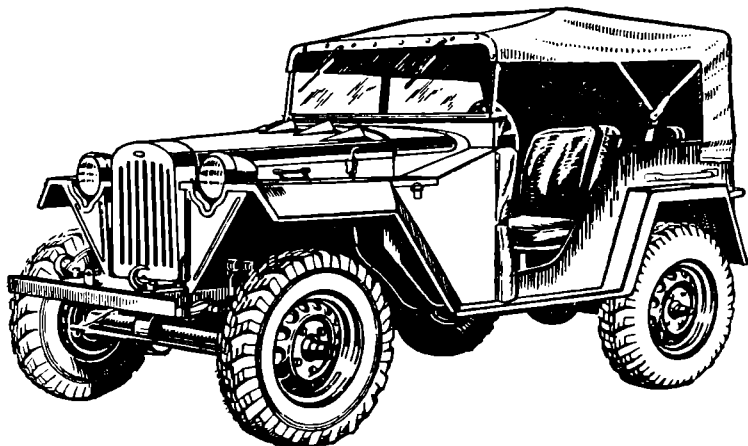


Рис. 1. Автомобиль ГАЗ-67Б.

ность автомобиля 400 кг. Кроме того, автомобиль может буксировать прицеп. Вес прицепа с находящимся на нем грузом должен быть не более 800 кг.

Благодаря приводу на все четыре колеса, большому запасу мощности, низкому удельному давлению на грунт и специальному профилю шин, автомобиль ГАЗ-67Б легко преодолевает пески, заболоченные луга, заснеженные участки дорог, непроходимые для других автомобилей. Автомобиль ГАЗ-67Б может успешно передвигаться по наезженному следу грузовых автомобилей,

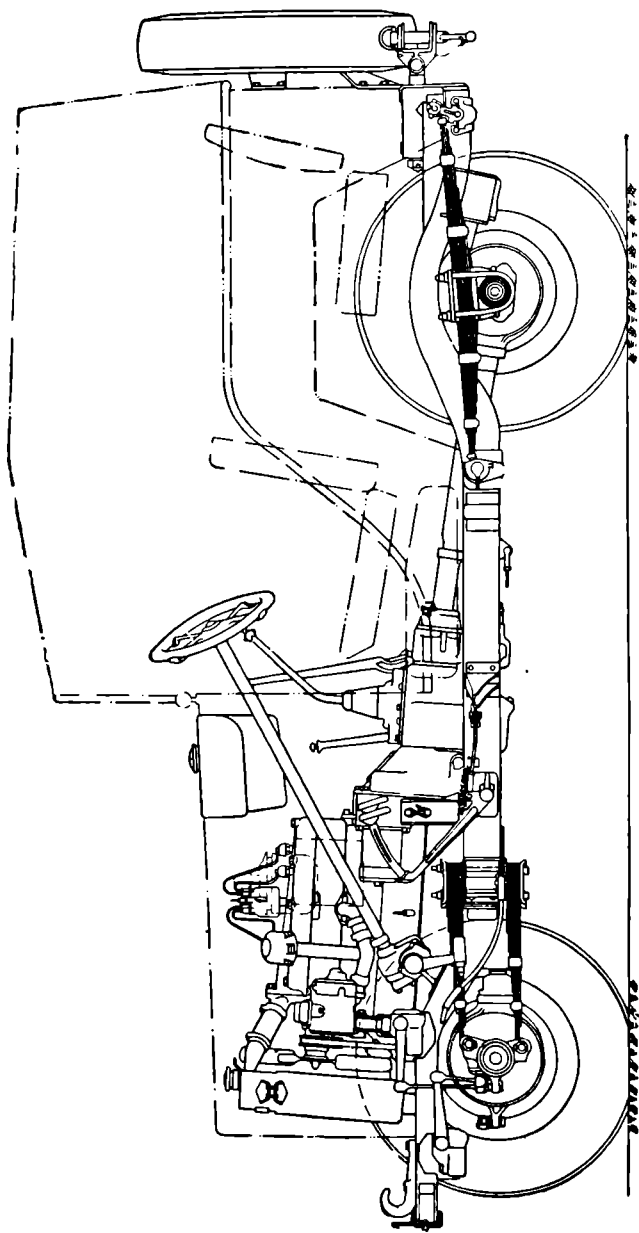


Рис. 2. Автомобиль ГАЗ-67Б (чертеж общего вида сооси).

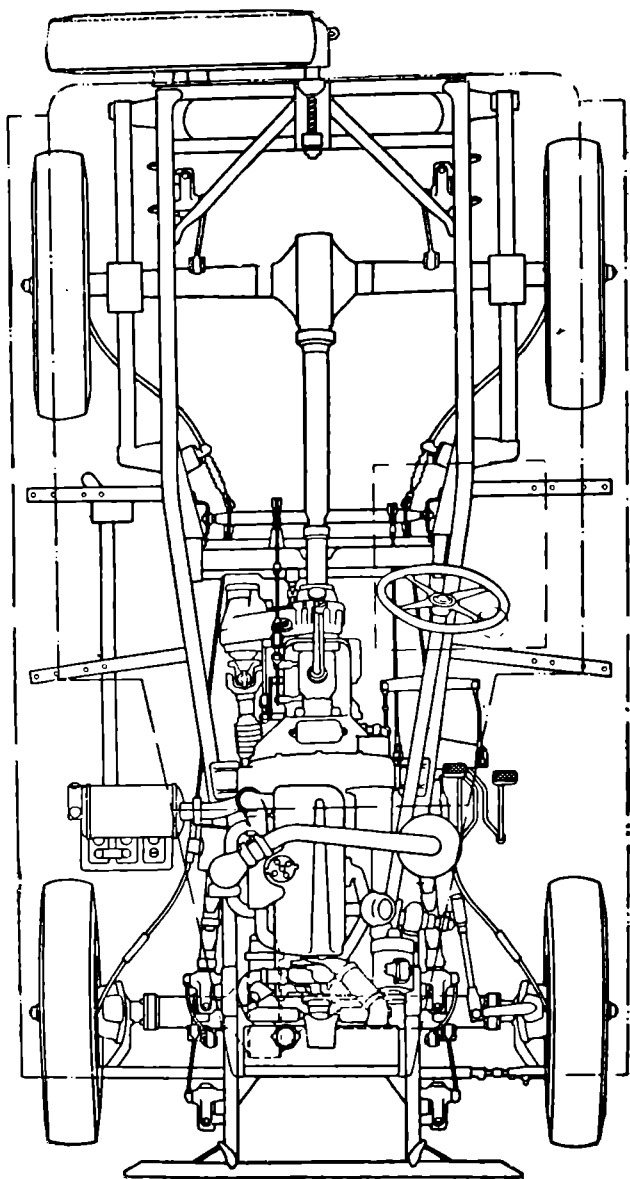


Рис. 3. Автомобиль ГАЗ-67Б (чертеж общего вида сверху).

так как имеет достаточно широкую колею. Низкое расположение центра тяжести делает его устойчивым при движении на косогорах. Малая база автомобиля обеспечивает ему высокую маневренность.

Высокая проходимость достигается не только применением переднего ведущего моста, но и увеличенным по сравнению с нормальными легковыми автомобилями передаточным отношением в коробке передач за счет установки трехходовой коробки передач грузового автомобиля. При конструировании автомобиля ГАЗ-67Б были применены с небольшими изменениями частично агрегаты грузового автомобиля ГАЗ-ММ, частично легковых автомобилей М-1, ГАЗ-11 и ГАЗ-61. Рама, передние рессоры, радиатор, кузов и ряд других деталей сделаны заново. После освоения производства автомобилей ГАЗ-51 и «Победа» на автомобиле ГАЗ-67Б некоторые детали были заменены новыми (фильтр-отстойник, карбюратор, распределитель зажигания и др.).



# КОНСТРУКТИВНЫЕ ДАННЫЕ

## Двигатель

1. Тип . . . . . двигатель четырехтактный, бензиновый, карбюраторный
2. Число цилиндров . . . . . 4
3. Диаметр цилиндра . . . . . 98, 425 мм (или 98, 806 мм)
4. Ход поршня . . . . . 107, 95 мм
5. Рабочий объем . . . . . 3,28 л
6. Степень сжатия . . . . . 4,6
7. Мощность максимальная . . . . . 54 л. с. при 2800 об/мин.
8. Крутящий момент максимальный . . . . . 17 кгм при 1400—1500 об/мин.
9. Порядок работы цилиндров . . . . . 1—2—4—3
10. Величина зазора (при холодном двигателе):
  - у впускного клапана . . . . . 0,25—0,30 мм
  - у выпускного клапана . . . . . 0,40—0,45 »
11. Головка цилиндров . . . . . съемная чугунная
12. Поршни . . . . . с плоским днищем, из алюминиевого сплава
13. Поршневые кольца . . . . . 2 компрессионные, 1 маслосъемное
14. Привод распределительного вала . . . . . 2 шестерни с винтовым зубом

## Система охлаждения

1. Тип системы . . . . . подяная, с принудительной циркуляцией, закрытая
2. Радиатор . . . . . трубчатый, 6 рядов трубок
3. Вентилятор . . . . . шестилопастный

## Смазка двигателя

1. Система смазки . . . . . комбинированная (под давлением и разбрызгиванием)
2. Масляный насос . . . . . шестеренчатый
3. Контроль за системой смазки . . . . . контролируется уровень масла по указателю

## Система питания

1. Карбюратор . . . . . верхний, с экономайзером и ускорительным насосом; модель карбюратора К-23Б, К-22Б или К-22В
2. Бензиновый насос . . . . . диафрагменный, с рычагом для ручной подкачки топлива; привод от распределительного вала
3. Количество топливных баков . . . . . 2; основной, расположенный спереди кузова, и дополнительный — под сидением водителя
4. Воздухоочиститель . . . . . масляный

## Система зажигания

1. Тип системы . . . . . батарейная
2. Номинальное напряжение . . . . . 6 вольт
3. Распределитель зажигания . . . . . с регулятором опережения зажигания и октан-корректором
4. Зазор между контактами прерывателя . . . . . 0,45—0,55 мм
5. Тип и размер свечей . . . . . М15/15 резьба 18 мм
6. Зазор между электродами свечей . . . . . 0,6—0,7 мм

## Электрооборудование

1. Генератор . . . . . типа ГМ-71-Т, напряжения 6—8 вольт, 18 ампер, трехфазный
2. Аккумуляторная батарея . . . . . типа ЗСТ-84, напряжения 6 вольт емкостью 84 ампер-часа
3. Стартер . . . . . типа МАФ-4006, напряжения 6 вольт мощностью 0,9 л. с.
4. Индукционная катушка . . . . . типа ИГ-4085
5. Фары . . . . . 2 шт., имеют по 2 лампочки. Одна центрально расположенная лампочка имеет 2 нити: ближнего и дальнего света; вторая лампочка — боковая, служит для света стоянки
6. Задний фонарь со стоп-сигналом . . . . . расположен сзади, на кузове
7. Лампочка освещения щитка приборов . . . . . расположена над щитком, в патроне с выключателем
8. Ножной переключатель света . . . . . расположен слева, на наклонном полу, переключает свет с ближнего на дальний и наоборот
9. Плавкий предохранитель . . . . . на 20 ампер в цепи освещения
10. Прочее электрооборудование . . . . . сигнал, переносная лампа, амперметр, замок зажигания, центральный переключатель света

## Силовая передача

1. Сцепление . . . . . однодисковое, сухое
2. Коробка передач . . . . . трехходовая, 4 передачи вперед, 1 назад
3. Передаточные числа коробки:
  - первая передача . . . . . 6,4:1
  - вторая передача . . . . . 3,09:1
  - третья передача . . . . . 1,69:1
  - четвертая передача . . . . . 1:1
  - задний ход . . . . . 7,82:1
4. Раздаточная коробка . . . . . с механическим приводом включения переднего моста без демультипликатора; шестерни с винтовым зубом
5. Передаточное отношение раздаточной коробки . . . . . 1:1
6. Задний карданный вал . . . . . закрытый, трубчатый, с одним карданом и шлицевым телескопическим соединением; карданный вал заключен в кожух; карданный шарнир с втулками на крестовине
7. Задний мост . . . . . картер заднего моста состоит из трех частей: средней и двух боковых фланцев, выполненных вместе с кожухами полуосей
8. Главная передача заднего моста . . . . . коническая, со спиральным зубом: передаточное отношение 4,444:1
9. Дифференциал заднего моста . . . . . конический с четырьмя сателлитами
10. Тип полуосей . . . . . на  $\frac{3}{4}$  разгруженные
11. Передача толкающих усилий . . . . . рессорами
12. Восприятие реактивного крутящего момента . . . . . кожухом карданного вала



13. Передний карданный вал . . . . . открытый, трубчатый, с двумя карданными шарнирами и лицевым телескопическим соединением; карданные шарниры с игольчатыми подшипниками
14. Передний ведущий мост . . . . . картер переднего моста аналогичен картеру заднего моста; мост снабжен поворотными кулаками
15. Главная передача переднего моста коническая, со спиральным зубом; передаточное отношение 4,444:1
16. Дифференциал переднего моста . . . . . конический, с четырьмя сателлитами
17. Поворотные кулаки . . . . . с шариковыми шарнирами постоянной угловой скорости

### Рулевое управление

1. Тип рулевого управления . . . . . глобоидальный червяк и двойной ролик. Передаточное отношение 16,6:1 (среднее)
2. Рулевые тяги . . . . . продольная и поперечная тяги трубчатые. Поперечная тяга вынесена перед мостом

### Тормозы

1. Тип тормозов . . . . . колодочные, с серводействием на все четыре колеса, с механическим приводом
2. Привод тормозов . . . . . от педали и от ручного рычага, действующих на один и тот же тормозной пал, соединенный тросами с тормозами всех четырех колес

### Рессорная подвеска

1. Передняя подвеска . . . . . четыре четвертные рессоры и четыре гидравлических амортизатора одностороннего действия или два двустороннего действия
2. Задняя подвеска . . . . . две полуэллиптические рессоры и два гидравлических амортизатора

### Колеса

1. Тип . . . . . съемные, штампованные из листовой стали
2. Установка передних колес:
  - схождение колес . . . . . 1,5—3 мм
  - развал колес . . . . . 1°
  - наклон нижнего конца шкворня вперед (кастер) . . . . . 2°

### Шины

- 1 вариант — с грунтозацепами . . . . . низкого давления; размер 6,50—16" давление в передних шинах 1,5 кг/см<sup>2</sup>, в задних — 2 кг/см<sup>2</sup>
- 2 вариант — нормальные . . . . . низкого давления. Размер шин 7,00—16". Давление в передних — 1,5 кг/см<sup>2</sup>, в задних — 1,75 кг/см<sup>2</sup>

## Рама

1. Тип рамы . . . . . штампованная из листовой стали
2. Конструкция рамы . . . . . состоит из двух лонжеронов с усилителями и четырех поперечин

## Приспособления для буксировки

1. Передние крюки . . . . . 2 шт.; установлены спереди на каждом лонжероне
2. Буксирный прибор . . . . . пружинного типа действует в обе стороны, расположен сзади, на раме

## Кузов

1. Тип кузова . . . . . цельнометаллический, открытый, четырехместный, бездверный. Тент складной, один ручной стеклоочиститель и один вакуумный. Фартуки, закрывающие проемы для входа. Два ящика для инструмента в задних крыльях, внутри кузова. Поручень на сиденье у переднего пассажира
2. Ветровое стекло . . . . . опускающееся
3. Передние сиденья . . . . . мягкие, отдельные, с мягкими спинками
4. Заднее сиденье . . . . . общее для двух пассажиров, мягкое, с полумягкой спинкой. Сиденье складывается к спинке

## Заправочные емкости и нормы

Бензиновый бак основной . . . . .	40 л
Бензиновый бак дополнительный . . . . .	30 »
Система охлаждения двигателя . . . . .	12 »
Система смазки двигателя . . . . .	4,70 л
Воздушный фильтр . . . . .	0,325 л
Картер коробки передач . . . . .	2,75 »
Картер раздаточной коробки . . . . .	0,8 »
Картер переднего моста . . . . .	1,1 »
Картер заднего моста . . . . .	1,1 »
Амортизатор одностороннего действия (каждый) . . . . .	0,150 »
Амортизатор двустороннего действия (каждый) . . . . .	0,145 »