

Подвеска:	лик, IV — 19,1	
передн.	независимая, пружинная с попереч. рычагами, амортизаторы гидравл., телескоп.	
задн.	на прод. полуэллипт. рессорах, амортизаторы гидравл., телескоп.	
Тормоза:		
рабочий	бараб. с авт. регулировкой зазоров, привод гидравл. с гидровакуумным усилителем и разделителем	
стояночный	на задн. колеса с мех. приводом	
Число колес	4+1	4+1
Шины	7,35—14 (185—355)	7,35—14 (185—355)
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передн. колес.	1,7	1,8
задн. "	1,7	2,2
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак55; бензин АИ-93/ А-76	

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-3102 "ВОЛГА" (4x2)

Автомобиль среднего класса выпускается Горьковским автомобильным заводом с 1982 г. Кузов — закрытый, несущий, цельнометаллический, четырехдверный. Модификация легковой автомобиль-такси ГАЗ-31021; отличается от ГАЗ-3102 наличием таксометра, опознавательного фонаря на крыше, обивкой сиденья из кожзаменителя и двигателем, предназначенным для работы на бензине А-76.

Число мест	5
Масса багажа, кг.	50
Допустимая масса прицепа, кг	500
" " багажника	
на крыше с грузом, кг	50



ГАЗ-3102 "Волга"

Собственная масса, кг	1470
В т. ч. на переднюю ось	780
заднюю	690
Полная масса, кг	1870
В т. ч. на переднюю ось	890
заднюю	980
Радиус поворота, м	
по оси колеи миним. передняя колея	3,9
наружн. габаритный	6,1
Макс. скорость, км/ч	112
Торм. путь со скорости 80 км/ч, м	44
Время разгона с места до 100 км/ч, с	16,2
Контр. расход топлива, при 80 км/ч, л/100 км	8,5
Двигатель	ЭМЗ-4021.10, карб., 4 цил., радиц. вентиль, с форкамерной камерой сгорания
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	60/70
Рабочий объем, л	2,41
Степень сжатия	8,0
Порядок работы	1-2-4-3
Макс. мощность, л. с. (кВт) при	105 (76,1) при 4750 об/мин
Макс. крутящий момент при 1400-1600 об/мин, кгм (Нм)	10,8 (104)
Карбюратор	К-150
Направление и тип клапнораспределения, В, Г	12
Аккумуляторная батарея	СТ-60ЭМ
Система зажигания	контактная-транзисторная
Прерыватель-распределитель	Р147.Б
Катушка зажигания	Б-116
Компрессор	13.3704
Реле-пульт	СД309
Световые приборы	А14.2
Генератор	Г110 с выпрямителем транзисторного типа
Регулятор напряжения	13.3703
Стартер	СТ130-0
Сцепление	однодисковое, сухое
Коробка передач	4-ступ., 4-ступ., с синхронизаторами на всех передачах переднего вала
Главная передача	шестерня
Передаточные числа:	
коробки передач	3,3; 2,24; 1,61; 1,0; 3,8 - 3,34
главной передачи	3,9
Рулевой механизм	шестерня, червяк с промежуточными роликми, N ^o 19,1
Педаль:	
газа	механическая, пружинная с клапаном регулировки, акселераторы гидравл., телескоп.
тормоза	на перед. колесо (гидравл.); акселераторы гидравл., телескоп.
Тормоза:	
рабочий	тормоз дисковый, задн. барабан; пружинный гидравл. с вакуумным усилителем, ручной
стояночный	на задн. колесе с трос. приводом
Число колес	4+1
Шины	200/70R14
Давление воздуха в шинах, передн. и задн. колес, кг/см ²	2,0

Защитные органы, а)	
разъемные защитные колесные колпаки	
передней оси	10; шины А14.2
задней оси	11; кол. дорожка Тормоз А-40
система защиты двигателя	А, датчик М12Г, М-12НВ, палач М-12Г, М-12Н, акселератор М-4, Д10Г, М-10ГН
кол. фильтр	рукой со системой буксирных элементов
катушка зажигания	Б-116, ТСН-14, ТАН-130
коробка передач	С.94, ТАД-1701
катушка зажигания	1,2, ТАД-1701
система гидравл. привода	
тормозов	Б-1; торм. дорожка "Мана"
сцепления	Б-15; торм. дорожка "Мана"
инструменты	3 набора по Б.18 и 2 набора по Б.21; также инструменты АУ
баки смазочных жидкостей	3,0; емкость ИНИКС-4 в шланге и виле
баки фаросветов	4 ц; емкость ИНИКС-4 в шланге и виле

Масса агрегатов, кг:	
двигатель с оборудованием и шланг	
коробка передач	105
карданный вал	25
передача задн.	9
задн.	101
передн.	85
катушка в сборе (оборудованная)	720
шланг в сборе с вилей	21
руководств.	9

АВТОМОБИЛИ ГАЗ-13 и ГАЗ-14 "Чайка" (1973)

Автомобили Волжского завода Горьковского автомобильного завода ГАЗ-13 выпускались с 1974 по 1981 г., ГАЗ-14 с 1977 г. Кузов закрытый, четырехдверный, с передними радиальными колесами, пружины сдвоенные отключающиеся.

	ГАЗ-13	ГАЗ-14
Число мест	7	7
Масса полная, кг	70	70



ГАЗ-13 "Чайка"