

# АВТОМОБИЛЬ „ЧАЙКА“ ГАЗ-14

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ

## ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство имеет целью ознакомить работников станций технического обслуживания и ремонтных мастерских с обслуживанием и ремонтом автомобилей „Чайка“ ГАЗ-14 на базе готовых запасных частей.

В руководстве приведены основные технические данные автомобиля и его агрегатов, рекомендации по обслуживанию и ремонту, а также указания о порядке разборки, сборки, регулировки, определению неисправностей и их устранению.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность, улучшающей условия эксплуатации, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящем издании.

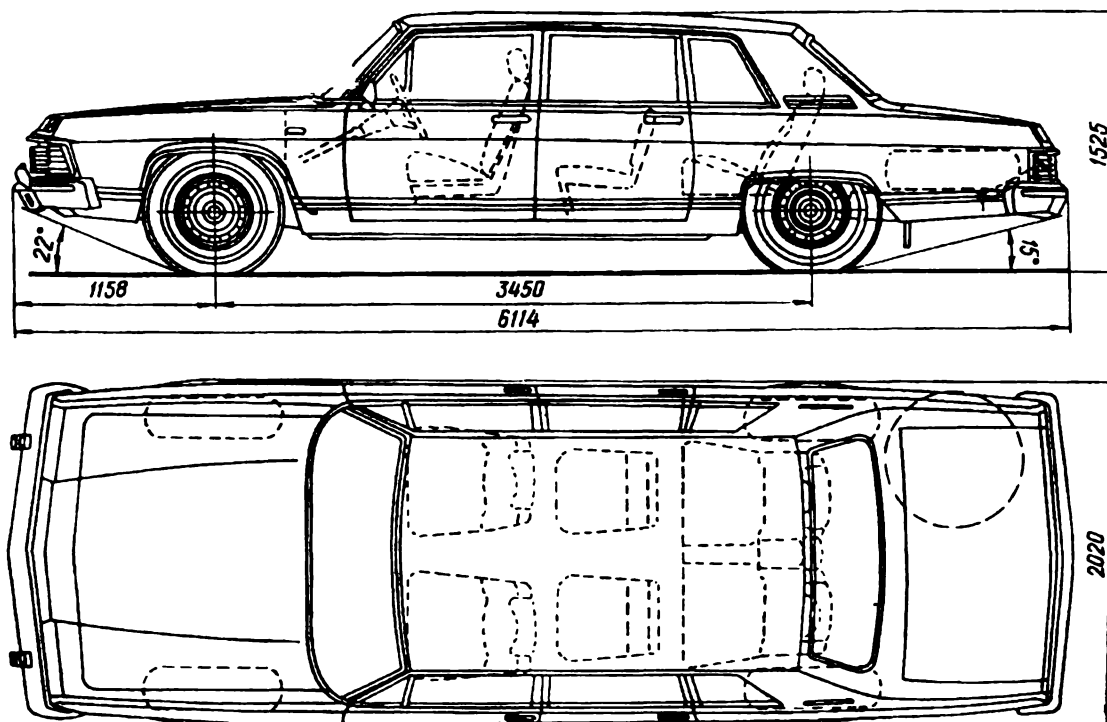


Рис. 1. Габаритные размеры автомобиля

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

Число мест (включая водителя) и перевозимый в багажнике груз . . .	7 + 70 кг	Коробка передач . . . . .	планетарная, 3-ступенчатая, с автоматическим переключением передач. Включение передач с помощью рычага селекторного типа. Передаточные числа: 1-я передача — 2,64; 2-я передача — 1,55; 3-я передача — 1; задний ход — 2
Масса снаряженного автомобиля (без нагрузки, охлаждающей жидкости, масла, топлива, запасного колеса и шоферского инструмента), кг . . . . .	2425	Карданная передача . . . . .	2-вальная, 3-шарнирная, с промежуточной опорой. Подвижное шлицевое соединение в заднем валу
Масса снаряженного автомобиля, кг	2605	Главная передача . . . . .	коническая, гипоидная. Передаточное число 3,58
Контрольный расход топлива при скорости 100 км/ч. л/100 км . . .	19	Колеса . . . . .	штампованные, дисковые. Размер обода 6L—15"
Сорт бензина (по ГОСТу СССР)	АИ-95 „Экстра“	Шины . . . . .	бескамерные, размер шин 235—380 (9,35—15"), норма слойности — 6
Октановое число бензина (по моторному методу), не менее . . . . .	87	Передняя подвеска . . . . .	независимая, на поперечных рычагах, с витыми цилиндрическими пружинами, бесшкворневая
Максимальная скорость с нагрузкой 2 человека, км/ч . . . . .	175	Задняя подвеска . . . . .	на двух продольных рессорах. Число листов рессоры 7 или 8
Габаритные размеры, мм:		Амортизаторы . . . . .	гидравлические, двухстороннего действия, телескопические
длина . . . . .	6114	Рулевое управление . . . . .	безопасной конструкции с противоугонным устройством, с усилителем
ширина . . . . .	2020	Рулевой механизм . . . . .	глобоидальный червяк с двойным роликом, среднее передаточное число 18,2
высота без нагрузки . . . . .	1580	Тормоза рабочие . . . . .	передние — дисковые, задние — барабанные, с гидравлическим приводом, с двумя независимыми контурами, с тремя усилителями: центральный вакуумный усилитель, действующий на двойной главный цилиндр, и два гидровакуумных — по одному в каждом контуре
Колесная база, мм . . . . .	3450		
Колея передних и задних колес, мм	1580		
Нижние точки под нагрузкой, мм:			
до поперечины № 2 рамы . . . . .	180		
до хребтовой рамы . . . . .	190		
до картера заднего моста . . . . .	215		
Двигатель . . . . .	бензиновый, карбюраторный		
Число и расположение цилиндров	8, V-образное		
Рабочий объем, л . . . . .	5,53		
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм . . . . .	100×88		
Масса незаправленного двигателя в сборе с коробкой передач, кг . . . .	380		
Степень сжатия . . . . .	8,5		
Максимальная мощность по стандарту СССР, л.с. . . . .	220		
Максимальный крутящий момент по стандарту СССР, кгс·м . . . . .	46		
Максимальная мощность по SAE, л.с. . . . .	235		
Максимальный крутящий момент по SAE, кгс·м . . . . .	47		
Минимальный удельный расход топлива, г/л.с.ч . . . . .	210		
Гидротрансформатор . . . . .	3-колесный, разборный. Турбинное и насосное колеса со штампованными лопатками, статор — литой, алюминиевый. Коэффициент трансформации 2,35		

Тормоз стоянки . . . . .	действует на задние колеса при нажатии ногой на специальную педаль, растормаживание производится рукояткой на панели приборов
Электрооборудование . . . . .	12 В, однопроводное, минус соединен с массой
Аккумуляторные батареи . . . . .	две, 6СТ-55, емкостью по 55 А·ч
Генератор . . . . .	Г284, переменного тока с встроенным выпрямителем
Регулятор напряжения . . . . .	РР350-Б, бесконтактный
Стартер . . . . .	СТ230-Г, с электромагнитным тяговым реле и муфтой свободного хода
Распределитель зажигания . . . . .	Р141, с центробежными и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором, экранированный
Коммутатор зажигания . . . . .	ТК106, транзисторный, экранированный
Свечи зажигания . . . . .	A14ДВ, с длиной резьбы 19 мм или W145Т30 фирмы „Бош“
Кузов . . . . .	закрытый, рамный, 4-дверный, с тремя рядами сидений, оборудован системами отопления и кондиционирования воздуха
Радиооборудование . . . . .	радиоприемник АВ-75 автомобильный, транзисторный, высшего класса, стереофонический, с диапазонами длинных, средних, коротких и ультракоротких волн, с пультом дистанционного управления в заднем отделении кузова. Магнитофонная приставка АСR 922

### РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Давление масла в системе двигателя (для контроля, регулировке не подлежит) при скорости 60 км/ч, кгс/см<sup>2</sup> . . . . . 2—5

Давление масла на малой частоте вращения холостого хода на прогретом двигателе, кгс/см <sup>2</sup> , не менее	1,4
Прогиб ремней вентиляторов при нажатии на ремни с усилием 4 кгс, мм:	
правого . . . . .	13,5—15,5
левого . . . . .	5,5—7,5
Прогиб ремней генератора при нажатии на ремни с усилием 4 кгс, мм	15—17
Зазор между электродами свечей, мм . . . . .	0,70—0,85
Зазор в прерывателе, мм . . . . .	0,3—0,4
Нормальная температура охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя, °С . . . . .	80—90
Рекомендуемая частота вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу, об/мин . . . . .	575—625
Свободный ход педали рабочих тормозов, мм . . . . .	10—15
Давление в шинах автомобиля, кгс/см <sup>2</sup> :	
номинальное . . . . .	1,7
передних колес . . . . .	1,7—1,8
задних колес . . . . .	1,8—1,9
при эксплуатации автомобиля на повышенной скорости (более 120 км/ч) или с полной нагрузкой . . . . .	2,0

### НОРМЫ ЗАПРАВКИ АВТОМОБИЛЯ, л

Топливный бак . . . . .	100
Система охлаждения двигателя . . . . .	21,5
Система смазки двигателя:	
при заправке сухого двигателя	8,7
при смене масла . . . . .	7,8
Гидромеханическая передача . . . . .	9,5
Картер заднего моста:	
при заправке сухого картера	1,9
при смене масла без промывки	1,6
Картер рулевого механизма . . . . .	0,18
Система гидроусилителя руля . . . . .	1,8
Система гидравлического привода тормозов . . . . .	1,1
Передние амортизаторы (каждый)	0,2
Задние амортизаторы (каждый) . . . . .	0,38
Ступицы передних колес (каждая), г	150
Система кондиционирования воздуха, кг . . . . .	2