



Мы хотели создать совершенно особенный автомобиль. Автомобиль яркий и самобытный. Автомобиль, отражающий современный образ мышления, стремление людей жить свободно и независимо, воплощая в жизнь самые дерзкие идеи. Автомобиль, в котором видны динамика, и солидность.

Мы уверены, что наша новая модель никого не оставит равнодушным.

Смелые дизайнерские решения заставят любого автомобилиста совсем по-иному взглянуть на хорошо знакомую марку. Сочетание стремительных линий и пластики, навеянных давно ставшей классикой "Волгой" ГАЗ-21, придаёт еще больше очарования этой машине. Стоит ли говорить, что в дорожном потоке новая "Волга" будет стопроцентно узнаваемой?

Разумеется, новинка хороша не только внешне. Плавные линии интерьера гармонично сочетаются со стилем кузова. Просторный - это именно то слово, которое первым приходит на ум, когда видишь, какое расстояние в салоне отделяет спинки передних и задних сидений. Это не случайно - по сравнению с предыдущей моделью "Волги" салон новой машины стал длиннее на 120 миллиметров.

Как и во внешнем облике, в интерьере новой машины тоже ощутим оттенок ностальгии. Белый циферблат и полукруглая форма комбинации приборов напоминают панель приборов легендарной "двадцать первой".

Пребывание в салоне ГАЗ-3111 рождает приятное ощущение уюта и защищённости от суеты внешнего мира. Помимо исключительного

удобства, этому ощущению способствует снижение уровня шума в салоне за счет более жесткого каркаса и улучшенной шумоизоляции.

Новая "Волга" обеспечивает такой уровень комфорта, на который впряме рассчитывать любой владелец современного автомобиля среднего класса. Особое внимание уделено месту водителя. Рулевую колонку можно отрегулировать по длине и углу наклона. Комфортные анатомические сиденья без труда приспосабливаются под ваш рост и комплекцию. Такие сиденья максимально снижают утомляемость в дальней дороге.

Дополнительное удобство обеспечивают бортовая система контроля, электропривод наружных зеркал и электростеклоподъемники. Все это входит в стандартную комплектацию.

В новом автомобиле не только приятно находиться. Им приятно управлять.

"Волга" ГАЗ-3111 по четкости управления максимально соответствует современному автомобилям своего класса. Применение речевого рулевого управления со встроенным гидроусилителем позволило уменьшить количество оборотов при вращении рулевого колеса от упора до упора, а новая бесшворневая подвеска

передних колёс и модернизированной подвеска задних колёс - уменьшить крены кузова при маневре и повысить устойчивость автомобиля. Можно сказать, что ГАЗ-3111 ориентирован на более спортивный стиль вождения.

Нелишне отметить и тот факт, что в ГАЗ-3111 проще перевозить крупногабаритный багаж, так как заднее сиденье складывается, и багажник удлиняется до спинок передних сидений.

"Волга" ГАЗ-3111 - это не просто комфортабельный автомобиль. Это еще и безопасный автомобиль



Никого не нужно убеждать в том, насколько важны устойчивость и управляемость автомобиля для обеспечения безопасности, а также эффективность торможения. Особенно, когда дорожные условия неблагоприятны. Теперь действовать в сложных ситуациях будет





передней, средней стойках и в пороге. Это максимально уменьшает деформацию кузова в момент бокового удара. Каркас сидений также имеет систему боковой защиты, при которой сиденья водителя и переднего пассажира способны смещаться по направлению удара, поглощая при этом его энергию.

значительно проще, полагаясь на антиблокировочную систему тормозов, разработанную совместно с фирмой «Bosch» для автомобилей «Волга» и устанавливаемую на ГАЗ-3111 стандартно.

На тот случай, когда избежать столкновения невозможно, целый ряд элементов пассивной безопасности поможет уберечь водителя и пассажиров от тяжелых травм.

В салоне предусмотрена установка подушек безопасности на месте водителя и переднего пассажира.

Система автоматического натяжения ремней безопасности уменьшает риск повреждений головы и грудной клетки во время аварии.

Безопасность пассажиров на заднем сиденье обеспечивают три трехточечных ремня.

Энергопоглощающая конструкция передней и задней частей кузова с зонами программируемой деформации равномерно распределяет энергию удара по всему кузову и позволяет сохранить жизненное пространство салона.

Для защиты от боковых ударов в дверях установлен брус безопасности из прочной стали, имеются усилители в





*Автомобиль,
отражающий
современный образ
мышления,
стремление людей
жить свободно и
независимо,
воплощая в жизнь
самые дерзкие
идеи.*

ВОЛГА
ГАЗ-3111





На ГАЗ-3111 предполагается устанавливать несколько типов двигателей.

Основным в гамме двигателей будет бензиновый четырехцилиндровый двигатель ЗМЗ-4052, отличающийся от уже хорошо известного двигателя ЗМЗ-4062 увеличенным рабочим объемом в 2,5 литра и мощностью до 155 л.с. Это позволит получить более высокие динамические и скоростные характеристики при высокой топливной экономичности. Двигатель имеет комплексную микропроцессорную систему управления впрыском топлива и зажиганием и отличается высоким крутящим моментом и большим ускорением при невысоком расходе топлива, который составит не более 11,9 литров на 100 км в городском цикле.

На автомобиль ГАЗ-3111 будет устанавливаться и четырехцилиндровый двигатель ЗМЗ-4062 с рабочим объемом 2,3 литра, способный развивать мощность до 145 л.с.

Возможна установка широкой гаммы бензиновых двигателей, в том числе и V-образных, а также дизельных двигателей.

В стремлении бережно относиться к окружающей среде, предусмотрено оснащение автомобилей ГАЗ-3111 нейтрализатором отработавших газов.

УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартное оборудование:

- электростеклоподъемники;
- электропривод наружных зеркал;
- ABS;
- гидроусилитель;
- бортовая система контроля;
- иммобилайзер;
- складывающиеся задние сиденья;
- локари.

Дополнительное оборудование:

- подушки безопасности (для водителя, переднего пассажира и боковые);
- климатическая установка;
- центральная блокировка замков дверей;
- электропривод и обогрев сидений;
- аудиосистема;
- бортовой компьютер;
- автоматическая коробка передач.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель:

Модель	ЗМЗ-4052.10	ЗМЗ-4062.10
Тип	Бензиновый, с впрыском топлива «Bosch», 4-цилиндровый, 4-тактный, рядный, 16-клапанный, с двумя верхними распределительными валами	
Рабочий объем, л	2,5	2,3
Степень сжатия	9,3 : 1	9,3 : 1
Мощность двигателя, л.с.(кВт)	155 (110,3)	145 (103,2) при 5200 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м(Н·м)	22 (216)	20,5(201) при 4000 об/мин
Топливо	Автомобильный бензин АИ-92	

Эксплуатационные показатели:

Максимальная скорость, км/ч	180	175
Время разгона до 100 км/ч, с	12,9	13,5
Расход топлива, л/100 км		
90 км/ч	8,2	7,6
120 км/ч	11,2	10,5
городской цикл	11,9	11,2

Трансмиссия:

Колесная формула	4x2
Ведущие колеса	Задние
Коробка передач	Пятиступенчатая, механическая
Пассажирместимость	5 человек

Размеры:

Габаритная длина, мм	4897
Габаритная ширина, мм	1840
Габаритная высота, мм	1472
Колесная база, мм	2820
Ширина колеи колес передних/задних, мм	1540/1526
Дорожный просвет, мм	160

Масса:

Масса снаряженного автомобиля, кг	1550
Полная масса, кг	2650

Подвеска колёс:

Передних	Независимая, бесшарнирная на поперечных рычагах с цилиндрическими пружинами, телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задних	Рессорная с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Тормоза:

Тормозная система	Гидравлическая, двухконтурная с антиблокировочной системой ABS 5.3 фирмы «Bosch»
Передние	Вентилируемые дисковые
Задние	Барabanные
Колёса	
Диски	6,5Jx15, 7Jx15, 7,5Jx15
Шины	205/65R15, 215/60R15

Рулевое управление

Тип	Реечное с гидроусилителем
-----	---------------------------



**ОТКРЫТОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ
ОБЩЕСТВО «ГАЗ»**

ГАЗкомтракт
тел./факс: (8312) 96-41-01
тел./факс: (8312) 94-33-99

СОВПАДЕНИЕ








Любой легковой автомобиль призван давать человеку столь необходимую ему в наш динамичный век мобильность. «Волга» способна делать это изысканно, доставляя наслаждение не только от быстрого и комфортного перемещения в пространстве, но и от ощущения обладания ослепительной красотой.



Просторный - это именно то слово, которое первым приходит на ум, когда видишь, какое расстояние в салоне ГАЗ-3111 отделяет передние и задние сиденья. Это не случайно, ведь по сравнению с предыдущей моделью «Волги» салон новой машины стал длиннее на 120 миллиметров.

The image shows the interior of a car, specifically the rear passenger area. The rear seats are folded down, and a surfboard is lying across them. The surfboard is red and yellow with the text "SEA-DOO" and a logo. A black and white rope is coiled on top of the surfboard. The car's interior is dark, and the seats have a blue and white patterned fabric. The window shows a blurred outdoor scene.

Не составит большого труда перевозка крупногабаритных вещей, так как спинки заднего сиденья складываются и багажник удлиняется.



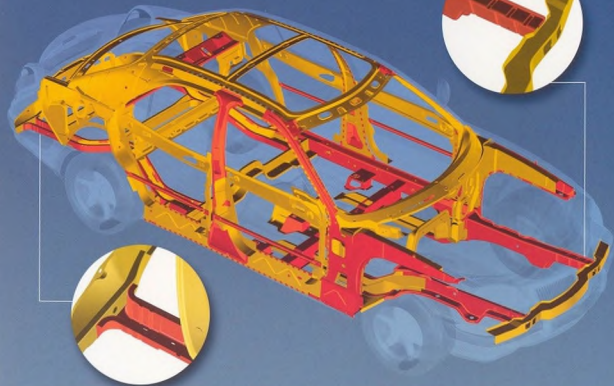


разнесенных на
большее расстояние
эксцентрисных рычагов с
стабилизаторной стойкой,
которая опирается на
нижний рычаг, существенно
повышают устойчивость
автомобиля.

На модернизированную
заднюю подвеску
установлен стабилизатор
поперечной устойчивости,
а в верхних опорах
амортизаторов имеются
энергоёмкие буферы из
ячеистого полиуретана.



БЕЗОПАСНОСТЬ



Энергопоглощающая конструкция задней части кузова также состоит из лонжеронов, имеющих различную жесткость на всем протяжении от усилителя заднего бампера до заднего сиденья. В момент удара сзади наиболее подвержена деформации самая задняя часть кузова. Это позволяет значительно гасить силу удара, практически не передавая деформацию в салон.

Для защиты от боковых ударов в дверях установлен брус безопасности из прочной стали, имеются усилители в передней и средней стойке, а также в пороге. Это максимально уменьшает деформацию кузова в момент бокового удара.

Каркас сидений снабжен системой боковой защиты, при которой сиденья водителя и переднего пассажира способны смещаться по направлению удара, поглощая при этом его энергию.

Для сохранения жизненного пространства в момент опрокидывания в стойке ветрового окна, а также в передней, средней и задней стойках есть дополнительные усилители, уменьшающие деформацию верхней части салона.

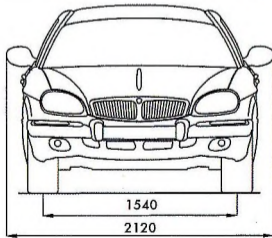
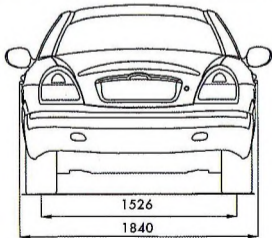
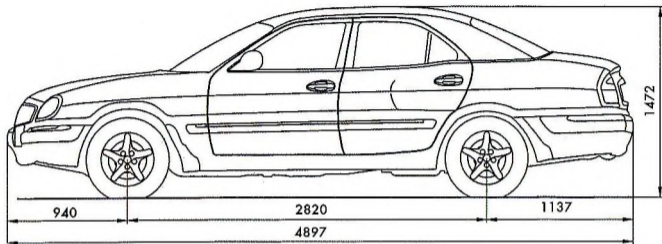




ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ УСТАНОВЛИВАЕМЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Двигатель	ЗМЗ-4062.10 впрыск	ЗМЗ-4052.10 впрыск
Число цилиндров / клапанов на цилиндр	4/4	4/4
Рабочий объем, л	2,3	2,5
Диаметр цилиндра / ход поршня, мм/мм	92/86	95,5/86
Ном. мощность / частота вращения кол. вала, кВт [л.с.]/мин ⁻¹ (брутто)	96 (130) / 5200	100 (136) / 5200
Макс. крутящий момент при частоте вращения кол. вала, Нм/мин ⁻¹	186 / 4000	198 / 4000
Степень сжатия	9,3	9,3





Тягово-динамические характеристики

		3М3-4062.10	3М3-4052.10
Максимальная скорость	км/ч	180	185
Время разгона до 100 км/ч	с	13,6	12,9
Расход топлива			
При скорости 90 км/ч	л/100км	7,6	7,4
При скорости 120 км/ч	л/100км	10,5	9,6
В городском цикле	л/100км	11,2	12,9
Объём топливного бака	л	70	
Колёса			
Диски		7Jx15, 7,5Jx15	
Шины		205/65R15, 215/60R15	
Рулевое управление		Реечное с гидроусилителем	
Тип			

