

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ "ГАЗ"

АВТОМОБИЛЬ
"ВОЛГА"

ГАЗ-31029



Руководство по ремонту

expert22 для <http://rutracker.org>

Москва
ТОО "Линия"
1995

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Общие данные

Модель автомобиля		ГАЗ-31029
Кузов	цельнометаллический, несущий	
Тип кузова		Седан
Двигатель	ЗМЗ-402	ЗМЗ-402I
Максимальная скорость, км/ч	147	140
Контрольный расход топлива (лотом, для исправного автомобиля, после пробега 5000 км, с частичной массой 2 чел.)*, л/100 км:		
при скорости 90 км/ч	9,3	10,2
при скорости 120 км/ч	12,9	13,9
Количество мест (включая место водителя)		5
Масса снаряженного автомобиля, кг		1400
Полная масса автомобиля, кг		1790
Допустимый груз в багажнике (при нагрузке 5 чел.), кг		50
Допустимая масса установленного на крыше багажника с грузом, кг		50
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами, кг		500
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами**, кг		1400
Габаритные размеры автомобиля, мм:		
длина		4885
ширина		1800
высота (без нагрузки)		1476
Колесная база, мм		1800
Колея колес, мм:		
передних		1496
задних		1425
Наименьший дорожный просвет, мм		156
Наименьший радиус поворота по колесу переднего наружного колеса, м		5,6

Двигатель

Модель	ЗМЗ-402	ЗМЗ-402I
Тип	карбюраторный, четырехцилиндровый	
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм		92x92
Рабочий объем цилиндров, л		2,445
Степень сжатия	8,2	6,7
Порядок работы цилиндров		1-2-4-3
Система зажигания		бесконтактная
Свечи зажигания		А14В1
Датчик-распределитель зажигания		19.3706
Коммутатор		13.3734-01

* Контрольный расход топлива является показателем, определяющим исправность автомобиля.

** Масса прицепа устанавливается в соответствии с национальными правилами стран-импортеров.

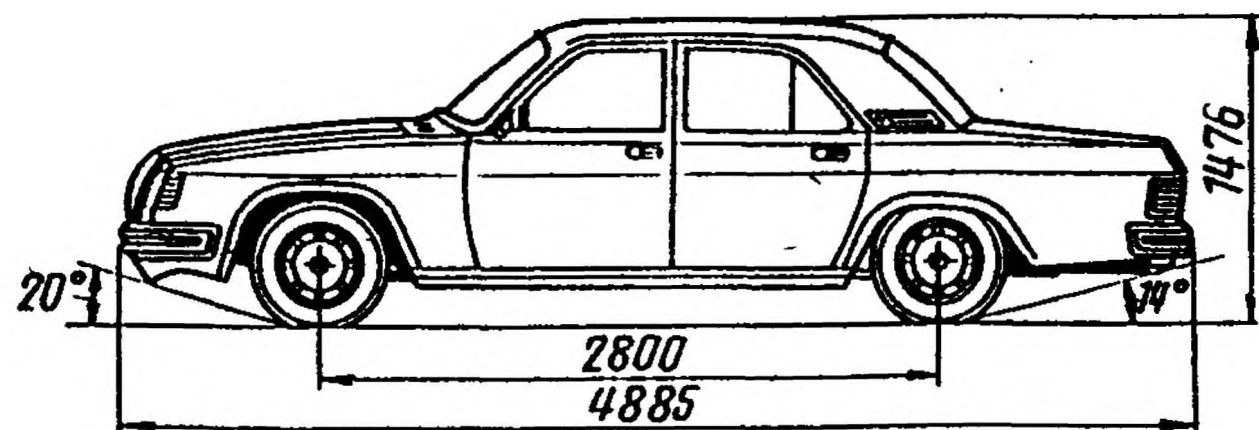


Рис. 1. Автомобиль ГАЗ-31029. Габаритные размеры

Резистор		14.3729
Катушка зажигания		Б116
Максимальная мощность, кВт (л.с.):		
по советскому стандарту	73,5 (100)	66,2 (90)
по ISO	66,0 (89,7)	59,4 (80,7)
Максимальный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала 2400-2600 мин ⁻¹ , Н·м (кгс·м):		
по советскому стандарту	18,2 (18,6)	17,3 (17,6)
по ISO	17,2 (17,5)	16,3 (16,6)
Сорт бензина (по стандарту СССР):	АИ-93	А-76
октановое число по моторному методу	85	76
октановое число по исследовательскому методу	93	83
Направление вращения коленчатого вала (наблюдая со стороны вентилятора)		правое

Трансмиссия

Сцепление	однодисковое, сухое, с гидравлическим приводом выключения
Коробка передач	механическая, четырехступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода
Передаточные числа коробки передач	1 передача - 3,5; 2 передача - 2,26; 3 передача - 1,45; 4 передача - 1; задний ход - 3,54
Задний мост	с разъемным или неразъемным картером
Главная передача	коническая, гипоидная, передаточное число - 3,9

Ходовая часть

Передняя подвеска	независимая, на рычагах с цилиндрическими пружинами
Задняя подвеска	на продольных полуэллиптических рессорах
Амортизаторы	гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
Колеса	штампованные, дисковые
Шины	радиальные, бескамерные, размер 205/70 R 14 93 B

Рулевое управление

Рулевой механизм	глобоидальный червяк с трехгребневым роликом. Передаточное число 19,1
Рулевая колонка	с энергопоглощающим элементом и противобуксовочным устройством

Тормозные системы

Рабочая тормозная система:

передние и задние тормозные механизмы	барабанные
привод	гидравлический, двухконтурный, с главным цилиндром типа "тандем", сигнальным устройством выхода из строя одного из контуров и регулятором давления в системе задних тормозов
усилитель	вакуумный, действует на главный цилиндр
Стояночная тормозная система	привод механический. Действует на колодки задних тормозов рабочей системы. Рычаг на тоннеле пола между передними сиденьями

Электрооборудование

Напряжение сети, В	12 (отрицательные выводы источников питания соединены с корпусом автомобиля)
Аккумуляторная батарея	6СТ-66-А3 или 6СТ-60ЭМ
Генератор	16.3701 переменного тока со встроенным выпрямителем
Регулятор напряжения	13.3702-01, бесконтактный
Стартер	СТ230-Б4
Звуковые сигналы	С302Г и С303Г

Вместимость заправочных емкостей, л

Топливный бак	55
Система охлаждения двигателя	12
Система смазки двигателя:	
со стальным штампованным картером	6,0
с литым алюминиевым картером	5,0
Картер коробки передач	0,95
Картер заднего моста	1,2
Картер рулевого механизма	0,4
Передние амортизаторы (каждый)	0,14
Задние амортизаторы (каждый)	0,21
Система гидравлического привода тормозов	0,5
Система гидравлического привода выключения сцепления	0,18
Количество смазки в ступицах передних колес (каждой), г	150
Бачок стеклоомывателя	2,0

Основные данные для регулировок и контроля

Зазор между коромыслами и выпускными клапанами 1 и 4 цилиндров на холодном двигателе при 15-20 °С, мм	0,35-0,40
Зазор между остальными коромыслами и клапанами, мм	0,40-0,45
Давление масла (для контроля, регулировке не подлежит) при скорости 50 км/ч, кПа (кгс/см ²)	200-400 (2-4)
Прогиб каждого ремня вентилятора при нажатии с усилием 4 даН (4 кгс), мм	8-10
Зазор между электродами свечей, мм	0,8-0,95
Регулируемое напряжение в сети, В	13,4-14,7
Нормальная температура жидкости в системе охлаждения двигателя, °С	80-90
Минимальная частота вращения коленчатого вала в режиме холостого хода, мин ⁻¹	550-650
Свободный ход педали сцепления, мм	12-28
Свободный ход педали тормоза при неработающем двигателе, мм	3-5

Свободный ход по ободу рулевого колеса в положении, соответствующем прямолинейному движению, мм	не более 17
Минимально допустимая толщина фрикционных накладок передних и задних тормозов, мм	1,0
Максимальный уклон, на котором автомобиль с полной нагрузкой удерживается стояночным тормозом, %	16
Плотность охлаждающей жидкости ТОСОЛ-А40 при 20 °С, г/см ²	1,078-1,085
Давление воздуха в шинах передних и задних колес, кПа (кгс/см ²)*	200 (2,0)
Углы установки передних колес:	
развал	0° ± 30'
разность в значениях развала для правого и левого колес	не более 30'
наклон нижнего конца шкворня вперед	от 0° до -1° (0° ± 30')**
разность в значениях наклона шкворня для правого и левого колес	не более 30'
схождение колес:	
при замере по шинам	1,5-3 мм (10' - 20')
при замере по ободьям, мм	1,0-1,6
угол поворота внутреннего колеса (не регулируется), не менее	41°-43°

* Для длительного движения (более 1 ч) с повышенной скоростью на загородном шоссе рекомендуется увеличить давление воздуха в шинах задних колес на 20-30 кПа (0,2-0,3 кгс/см²).

** Значение угла продольного наклона шкворня для полной массы автомобиля (для справок). Параметры развала и схождения колес действительны для автомобилей с нагрузкой и без нагрузки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Техническое обслуживание автомобиля выполняйте в соответствии с указаниями сервисной книжки на станции технического обслуживания. Рекомендуемые смазочные материалы советского производства приведены в табл. 1, а эквивалентные им некоторые масла и смазки иностранных фирм указаны в табл. 2. Точки смазки основных узлов и агрегатов автомобиля показаны на рис. 2.

Виды технического обслуживания

- А - обслуживание через каждые 5000 км пробега;
- В - обслуживание через каждые 20000 км пробега;
- С - обслуживание один раз в год.

Таблица смазки

Таблица 1

№ поз. на рис. 2	Наименование работ	Кол-во точек смазки	Смазочные материалы и эксплуатационные жидкости	Периодичность смазочных работ по видам обслуживания		
				А	В	С
4	Заменить масло в системе смазки двигателя и фильтрующий элемент масляного фильтра	1	Масло М-5 _з /10Г ₁ или М-6 _з /12Г ₁	++		
5	Смазать резьбовые втулки передней подвески и подшипники шкворней поворотных кулаков	6	Масло ТЛД-17и	+		
3	Смазать втулку ротора датчика-распределителя зажигания	1	Масло для двигателя		+	