

За рулем

В номере:

**Чиним
разбитую
фару**



**От полуторки до полуторки.
Беседа с главным кон-
структором ГАЗа Ю. Куд-
рявцевым.**



**VAZ-21099: новые преимущества и
старые недостатки**



**Ежемесячный
журнал для автомобилистов**

Январь 1992

908

«МОСКВИЧ» В МИЛИЦЕЙСКОМ МУНДИРЕ

Перед вами непривычный по внешнему оформлению «Москвич». Это АЗЛК-21418 «Патруль», разработанный ПО «Москвич». Машина оборудована по требованию заказчика — ГУВД Москвы. Более 200 «патрулей» уже приступили к работе в столице. Боевая окраска: «канаречная» с синими полосами, надписями «милиция», «ПГ» (патрульная группа) и порядковым номером экипажа на бортах. Автомобиль не для игры в «догонялки» с любителями быстрой езды. Его задача — патрулирование по заданному маршруту. Поэтому конструкторы предусмотрели комплектацию машины различным специальным снаряжением.

Дополнительные энергопотребители вынудили поставить в багажнике еще один аккумулятор. Он подпитывается от более мощного, чем на «2141», генератора (60 А) и отключается при пуске двигателя, дабы не разрядился. Электронная аппаратура занимает добрую половину багажника. В другой его части — каски, бронжилеты, пластиковые щиты.



- Старший лейтенант с «Петровки, 38» демонстрирует содержимое багажника: каски и бронжилеты.
- Боевая окраска «Москвича».
- Справа от рулевой колонки расположено пульт управления телекодовой связи и катодно-люминесцентный экран.

Специальный «Москвич» должен стать частью автоматизированной системы «Патруль», с помощью которой повысится эффективность работы патрульных — на место происшествия они могут подоспеть в течение нескольких минут.

Объективности ради следует сказать о недостатках машины. Прежде всего, милиция не устраивает маломощный двигатель УЗАМ-331.10. А ведь автомобиль по сравнению с базовым потяжелел на 80 кг! Не решен вопрос с ремнями безопасности, а потому их попросту нет. В ГУВД считают, что непристегнутые патрульные в экстремальной ситуации будут быстрее готовы к действиям. Но отсутствие ремней — нарушение Правил дорожного движения. Неясно также, успеют ли вытаскивать из попавшей (не дай Бог!) в аварию и загоревшей машины прикованного к ней нарушителя. Быть может, конструкторам нужно предусмотреть экстренную разблокировку «коков».

Дополнительный аккумулятор стоит в багажнике рядом со специальным снаряжением, ничем от него не отгороженный, и это обязательно приведет как к порче снаряжения, так и к коррозии полости багажника.

На иностранных патрульных машинах дополнительную батарею закрывают защитным кожухом. Помимо этого автомобили аналогичного назначения зарубежных фирм оснащены мощным буфером и защитными решетками на фарах впереди — на случай тарана.

В заключение отмечу, что АЗЛК-21418 «Патруль» — первая в России специальная легковая машина для патрулирования. И, хочется верить, она поможет ослабить криминогенную обстановку в наших городах.

Д. ОРЛОВ
Фото В. Князева

Первое, что бросается в глаза — прожектор-искатель на правом крыле. Он управляется первым номером патруля вручную — за рукоятку. На крыше — система СГУ-60: проблесковый огонь, громкоговорящее устройство, сирена. АЗЛК-21418 комплектуется также противотуманными фарами.

Салон автомобиля разделен надвое. Впереди — рабочие места милиционеров. На дверях — карманы для малогабаритных радиостанций. Справа у центральной консоли закрепляется автомат Калашникова, у порогов дверей — резиновые палки. Чуть выше рычага переключения передач — экран на катодно-люминесцентных индикаторах, куда выводится необходимая экипажу информация. На месте традиционного ящика для перчаток — радиостанция голосовой связи. Между спинками сидений — управление СГУ. Ну а перед нарушителем порядка открываются задние двери. Чтобы ему было трудней убежать, стекла дверей не опускаются, механизмы стеклоподъемников и ручки привода отсутствуют. Двери закрываются снаружи на замок. Сиденье заднего ряда обтянуто легкомоющимися кожзаменителем, а по бокам его предусмотрены специальные серьги, к которым пристегиваются наручники задержанного. Пока все. В будущем намечено устанавливать перегородку из 6-миллиметрового прозрачного поликарбоната, защищающую патруль от непредвиденных действий с заднего сиденья.

- Нарушитель порядка задержан... и стал «заложником» автомобиля.

