

Московский автомобильный завод имени И.А.Лихачёва
(производственное объединение ЗИЛ)

АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-41047

Руководство по эксплуатации



МОСКВА, 1990г.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

Количество мест, включая водителя 7
 Масса снаряжённого автомобиля, кг 3335

Примечание: Снаряжённый автомобиль автомобиль со стандартным и специальным оборудованием, с топливом, смазкой, охлаждающей жидкостью и хладагентом, с инструментом, принадлежностями и запасным колесом.

Полная масса автомобиля, кг 3860

Примечание: Полная масса автомобиля масса снаряжённого автомобиля и масса 7 человек, равная 525 кг.

Распределение массы автомобиля по осям, Н (кг)

	Снаряжённого !	С полной массой !
на переднюю ось	15840 (1584) !	17930 (1793)
на заднюю ось	17510 (1751) !	20670 (2067)

Основные размеры (номинальные), мм

длина	6330
ширина	2086
высота	1500

База, мм 3880

Колея, мм:

передних колёс (по грунту)	1645
задних колёс	1665

Наименьшее расстояние в мм от плоскости дороги до низших точек автомобиля полной

массой при номинальном статическом радиусе шины, равном 350 мм:	
до поперечины передней подвески	182
до балки заднего моста	195
до масляного картера двигателя	170
Максимальная скорость движения автомобиля с нагрузкой 2 чел., км/ч, не менее	190
Время разгона автомобиля с места до скорости 100 км/ч с нагрузкой 2 чел., с, не более	13,0
Путь свободного качения автомобиля со скорости 80 км/ч, м, не менее	1000
Путь торможения автомобиля полной массой, движущегося со скоростью 80 км/ч на горизонтальном участке сухого ровного асфальтированного шоссе при приложении на педаль тормоза усилия не более 300 Н (30 кгс), м	40,0
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего (относительно центра поворота) колеса, м	7,6
Внешний габаритный радиус поворота автомобиля, по переднему буферу, м, не более	8,25
Контрольный расход топлива на 100 км пути для автомобиля полной массой, движущегося на прямой передаче, л	
при скорости 90 км/ч	18,8
при скорости 120 км/ч	25,2
для городского цикла	30,1

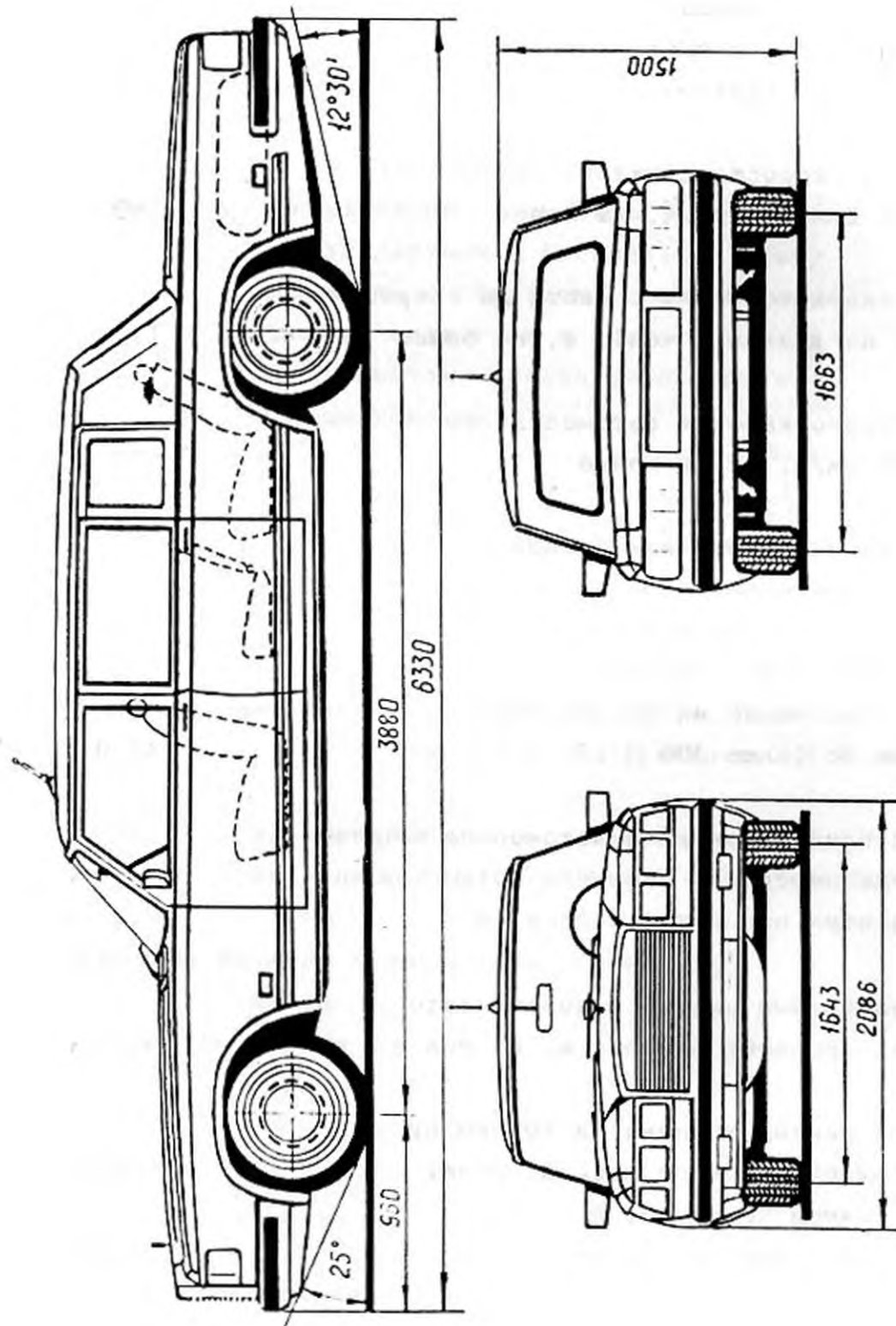


Рис. 1. Габаритные размеры.

Двигатель

Модель	ЗИЛ-4104
Тип	У-образный, бензиновый, карбюраторный, четырёхтактный, с углом развала цилиндров 90°, с двумя распределительными валами, расположенными на головках цилиндров
Число цилиндров	8
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	108x105
Рабочий объём, л	7,68
Степень сжатия	9,3:1
Порядок работы цилиндров	1-5-4-8-6-3-7-2
<u>Примечание:</u> Цилиндры 1,2,3,4 расположены на правой, а цилиндры 5,6,7,8 - на левой стороне двигателя.	
Номинальная мощность брутто по ГОСТ 14846-81, кВт (л.с.)	232 (315) при 4400-4600 мин ⁻¹
Крутящий момент брутто не менее, Н.м (кгс.м)	610 (62) при 2500-2700 мин ⁻¹
Минимальный удельный расход топлива при полном открытии дроссельных заслонок карбюратора, г/кВт.ч (г/л.с.ч.)	285 (210)
Минимальная частота вращения коленчатого вала на режиме холостого хода двигателя, мин ⁻¹	670-720 (1100 при включенном компрессоре системы кондиционирования)

Система смазки

Система смазки	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием), с дополнительными каналами в блоке цилиндров, с двумя радиаторами: водомасляным, встроенным в блок цилиндров и воздушно-масляным, расположенным перед радиатором системы охлаждения. Воздушно-масляный радиатор снабжён термостатическим клапаном.
Масляный насос	Шестерёнчатый, односекционный, расположенный в крышке распределительных звёздочек, с приводом от коленчатого вала. Маслоприёмник - неподвижный, с сетчатым фильтром.
Масляный фильтр	Полнопоточный, со сменным фильтрующим бумажным элементом.

Система питания

Применяемое топливо	Автомобильный бензин "Экстра", ОСТ 38019-75 с октановым числом (по исследовательскому методу) не менее 95.
Топливный бак	Расположен в задней части автомобиля под багажником.
Топливный насос	Диафрагменный, с электромагнитным приводом, двойной, установлен на раме около топливного бака.
Топливный фильтр	Со сменным керамическим фильтрующим элементом, расположен на кронштейне моторного щита.

Радиатор Трубчато-ленточный, с тремя рядами плоских трубок.

Гидропередача

Тип Гидротрансформатор и трёхступенчатая планетарная коробка передач.

Гидротрансформатор Трёхколёсный: имеет одно колесо насоса, одно колесо реактора, установленное на муфте свободного хода и одну турбину.

Коэффициент трансформации 2,00

Планетарная коробка С тремя передачами переднего и одной заднего хода, имеет два планетарных ряда шестерён, два многодисковых сцепления, многодисковый тормоз, две тормозные ленты и механизм блокировки коробки передач.

Передаточные числа:

первая передача	2,02
вторая передача	1,42
третья передача	1,00
передача заднего хода	1,42

Управление коробкой Автоматизированное, допускающее вмешательство водителя посредством рычага привода управления.

Переключение Осуществляется гидравлически управляемыми фрикционными элементами

Насос питания Шестерёнчатый, с внутренним зацеплением.

Охлаждение масла Посредством масляного радиатора, помещённого в нижнем бачке радиатора системы охлаждения двигателя и воздушно-масляного

радиатора, расположенного перед радиатором системы охлаждения двигателя.

Карданная передача

Карданная передача	Два открытых карданных вала с промежуточной опорой.
Валы	Трубчатые, одинакового диаметра.
Шарниры	Три - на игольчатых подшипниках с постоянным запасом смазки.

Задний мост

Задний мост	С жёсткой балкой и главной передачей в отдельном картере; полуоси - разгруженные.
Главная передача	Пара гипоидных конических шестерён, с передаточным числом 3,615.
Дифференциал	Конический, с двумя сателлитами.
Передача толкающих и тормозных усилий, а также реактивных моментов	Через рессоры и реактивные штанги.

Рама

Рама	Периферийная, сварная, с лонжеронами замкнутого коробчатого сечения.
------	--

Подвеска

Передняя подвеска	Независимая, рычажная, бесшкворневая на торсионных стержнях, действующих на нижние рычаги. Рычаги - поперечные, оси качания верхних рычагов наклонены назад. Соедине-
-------------------	---

ния рычагов с рамой выполнены на эластичных шарнирах. Подвеска снабжена телескопическими амортизаторами двухстороннего действия и стабилизатором поперечной устойчивости.

Углы установки передних колёс на автомобиле в снаряжённом состоянии:

- угол развала колёс правого, левого $+0^{\circ}15' \pm 15'$
- угол схождения передних колёс $0^{\circ}05' \pm 10'$
- угол поперечного наклона шкворневой оси $(7^{\circ} - \alpha) \pm 30'$
(где α - угол развала колёс)
- угол продольного наклона шкворневой оси (назад) $0^{\circ}45' \pm 30'$
- максимальный угол поворота управляемых колёс
(левого - влево и правого - вправо) $35^{\circ}30'$

Задняя подвеска Зависимая, на продольных несимметричных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами; амортизаторы - телескопические, двухстороннего действия, установлены наклонно в поперечной плоскости.

Колёса и шины

Колёса Стальные, сварные из двух штампованных частей. Крепление - на шести шпильках. Обод - 1781 - 406 (7,01-16).
Запасное колесо расположено в багажнике.

Шины Бескамерные, с дорожным рисунком протектора и геметизирующей композицией ПИ-ТК, размером 245/70 НР 16, модели И-241,

зимние - модели И-287 с шипами противоскольжения.

Давление в шинах, кПа, (кгс/см ²):	- передних колёс	250 (2,5)
	- задних колёс	280 (2,8)

Рулевое управление

Рулевой механизм	Поршневого типа с гидравлическим усилителем, расположенным в общем картере с рулевым механизмом; рабочая пара - винт с гайкой на циркулирующих шариках и зубчатый сектор.	
Передаточные отношения:	- рулевого механизма	17,5 : 1
	- общее	20,8 : 1
Насос гидравлического усилителя	Лопастной (пластинчатый), двойного действия, приводится непосредственно от переднего конца коленчатого вала двигателя.	
Рулевой привод	Симметричный, с маятниковым рычагом и тягой рулевой трапеции, состоящей из трёх частей, соединённых шаровыми шарнирами. Привод снабжён гидравлическим демпфером двухстороннего действия.	
Рулевая колонка	Снабжена устройством, допускающим подъём рулевого колеса и регулировку его положения по высоте.	

Рабочая и стояночная тормозные системы

Механизмы рабочей тормозной системы	Дисковые, с автоматической регулировкой зазора и вентилируемыми дисками.	
-------------------------------------	--	--

Размеры дисков, мм:	Диаметр	Толщина
- передних	292	30
- задних	315	24
Привод рабочей тормозной системы	Гидравлический, с вакуумным усилением и двумя независимыми контурами, каждый из которых действует на тормоза всех колёс. Система усиления состоит из центрального вакуумного усилителя, действующего на двойной главный цилиндр и двух гидровакуумных усилителей, по одному в каждом контуре.	
Механизмы стояночной тормозной системы	Барабанные, действуют на задние колёса, с внутренними колодками и серводействием.	
Привод стояночной тормозной системы	Механический, с помощью тросов и специальной педали, с повышенным к.п.д. Растормаживание при работающем двигателе происходит автоматически с помощью вакуумной диафрагмы при включении передачи. Имеется рукоятка ручного растормаживания.	
<u>Электрооборудование</u>		
Система электрооборудования	12В, однопроводная, отрицательные зажимы источников тока соединены на корпус (с массой автомобиля).	
Генератор	4807.3701, переменного тока, трёхфазный, синхронный, с электромагнитным возбуждением и встроенным выпрямителем, мощностью 1500 Вт.	
Регулятор напряжения	1807.3702, бесконтактный, с реле защиты от коротких замыканий в цепи возбуждения генератора.	

Аккумуляторные батареи	Две, типа 6СТ-60ЭМ, ёмкостью по 60 А.ч, соединены параллельно.
Система зажигания	Экранированная.
Катушка зажигания	Б111-В, экранированная.
Добавочное сопротивление	СЭ107-В, двухсекционное.
Электронный коммутатор	20.3734-10, экранированный, с электронным прерывателем для аварийной системы зажигания.
Датчик-распределитель	2607.3706-10, экранированный, 8-ми искровой, с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и фильтром вентиляции.
Свечи зажигания	Э780, экранированные, со встроенным помехоподавительным сопротивлением, неразборные, с резьбой 14 мм.
Переключатель аварийной системы зажигания	Типа ЗППН-45.
Фильтры защиты от радиопомех	ФР82-Ф - в цепи системы зажигания; ФР81-Ф - в цепи бензонасоса; ФР133 - в цепи генератора.
Провода высокого напряжения	Типа ПВС 7, в экранирующих шлангах.
Стартер	3307.3708, мощностью 1,9 кВт (2,6 л.с.) четырёхполюсный, с электромагнитным реле дистанционного включения и муфтой свободного хода.

**Световые приборы
внешние**

Четыре прямоугольные фары ближнего и дальнего света каждая, с указателями габаритов в наружных фарах; две противотуманные фары два фонаря указателя поворота; два пятисекционных задних фонаря (указатели поворота, габаритов, заднего хода, сигнала торможения, противотуманные огни); два фонаря освещения мерного знака; четыре боковых световозвращателя. Сигналы торможения и указатели поворота - двухрежимной работы "день - ночь".

**Световые приборы
внутренние**

Два плафона освещения подкапотного пространства; плафон освещения места водителя; один потолочный и два угловых плафона индивидуального освещения в салоне автомобиля; четыре плафона освещения подножек; четыре фонаря сигнализации открытых дверей, два плафона освещения багажника; плафон освещения вещевого ящика.

Звуковые сигналы

Два тональных сигнала С78 и С79, один шумовой сигнал С311-Т или сирена С-60.

Стеклоочиститель

СЛ128-Е, с электромеханическим приводом, двухщёточный, с двумя постоянными скоростями, плавно регулируемым циклическим режимом работы и автоматической укладкой щёток.

Электродвигатели

Четыре электродвигателя стеклоподъёмников дверей; электродвигатель стеклоподъёмника перегородки; четыре электродвигателя перемещения передних сидений; пять электродвигателей системы кондиционирования воздуха; два электродвигателя насосов обмыва ветрового стекла и фар; четыре электродвигателя роочистителей и два электродвигателя управления зеркалами заднего вида.

Лампы	Места установки, типы и потребляемая мощность указаны в Приложении 5.
	<u>Контрольные приборы</u>
Спидометр	СП160, с приводом гибким валом от коробки передач, с суммарным и суточным счётчиком пройденного пути, с контрольной лампой включения дальнего света фар.
Тахометр	Электронный, ТХ148, с контрольной лампой включения передних противотуманных фар.
Комбинация приборов	Правая - КП131, с указателем температуры охлаждающей жидкости и манометром системы смазки двигателя. Левая - КП132, с указателем уровня топлива и амперметром.
Блок контрольных ламп	ПД520, с контрольными лампами сигнализации: резерва топлива; включённого положения стояночного тормоза; неисправности тормозной системы; уровня тормозной жидкости; максимально допустимой температуры охлаждающей жидкости; минимально допустимого давления масла в системе смазки двигателя; включённого положения правого и левого указателей поворота; разряда аккумуляторных батарей; открытого положения дверей; промежуточного положения стекла перегородки.
Часы	Двое, типа 1194С, с механическим семисуточным заводом; установлены на панели приборов и на перегородке в салоне автомобиля.

Радиооборудование

Радиоприёмник АВ75, высшего класса, стереофонический, транзисторный, с автоматической настройкой, двумя постами управления и шестью громкоговорителями. Антенна расположена на правом переднем крыле.

Магнитофон-приставка "Вильма-стерео", автомобильный, стереофонический, кассетный, работает совместно с радиоприёмником.

Кузов

Тип Лимузин, цельнометаллический, сварной, четырёхдверный, с тремя рядами сидений и перегородкой между водительским и пассажирским отделениями. Петли дверей навешены спереди. Капот - аллигаторного типа, оснащён элементами пассивной безопасности. Навески капота расположены в задней части и снабжены фиксатором, предохраняющим капот от самозакрывания. Передние крылья - съёмные, задние - приварные. Окна передних дверей имеют по одному опускаемому стеклу, окна задних - по одному опускаемому и одному неподвижному. Стёкла всех окон - трёхслойные, детермальные. Стекло ветрового окна со светофильтром в верхней части. Стекло перегородки - опускаемое бесцветное.

Сиденья Передние - отдельные, одноместные, с регулировкой по длине и наклону спинки; заднее - отдельное, трёхместное, с регулировкой по длине и наклону спинки и средним откидным подлокотником; откидные - складные, обращённые вперёд по ходу автомобиля.

Передние сиденья снабжены регулируемыми по высоте подголовниками, задние - нерегулируемыми.

Оборудование кузова

Фарочистители; установка обмыва фар и ветрового стекла; устройство блокировки замков дверей с места водителя; электрические стеклоподъемники; электроприводы перемещения передних и задних сидений; внутреннее зеркало заднего вида с безопасным креплением; два наружных зеркала заднего вида с дистанционным управлением; ремни безопасности - по одному на каждом переднем и три на заднем сиденьи; потолочные ручки; пепельницы; прикуриватель; противосолнечные козырьки.

Система кондиционирования

Обеспечивает вентиляцию, отопление и охлаждение воздуха в салоне.

Передняя климатическая установка - с забором свежего воздуха, двумя отопителями и воздухоохладителем.

Задняя климатическая установка - с забором свежего воздуха, отопителем и воздухоохладителем, совмещёнными в одном агрегате.

Установка желаемого режима работы осуществляется с помощью пультов управления. Для отопления используется тепло охлаждающей жидкости системы охлаждения двигателя. Для охлаждения применяется хладон-12 (дифтордихлорметан).

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ

Расположение органов управления и контрольно-измерительных приборов показано на рис 2.

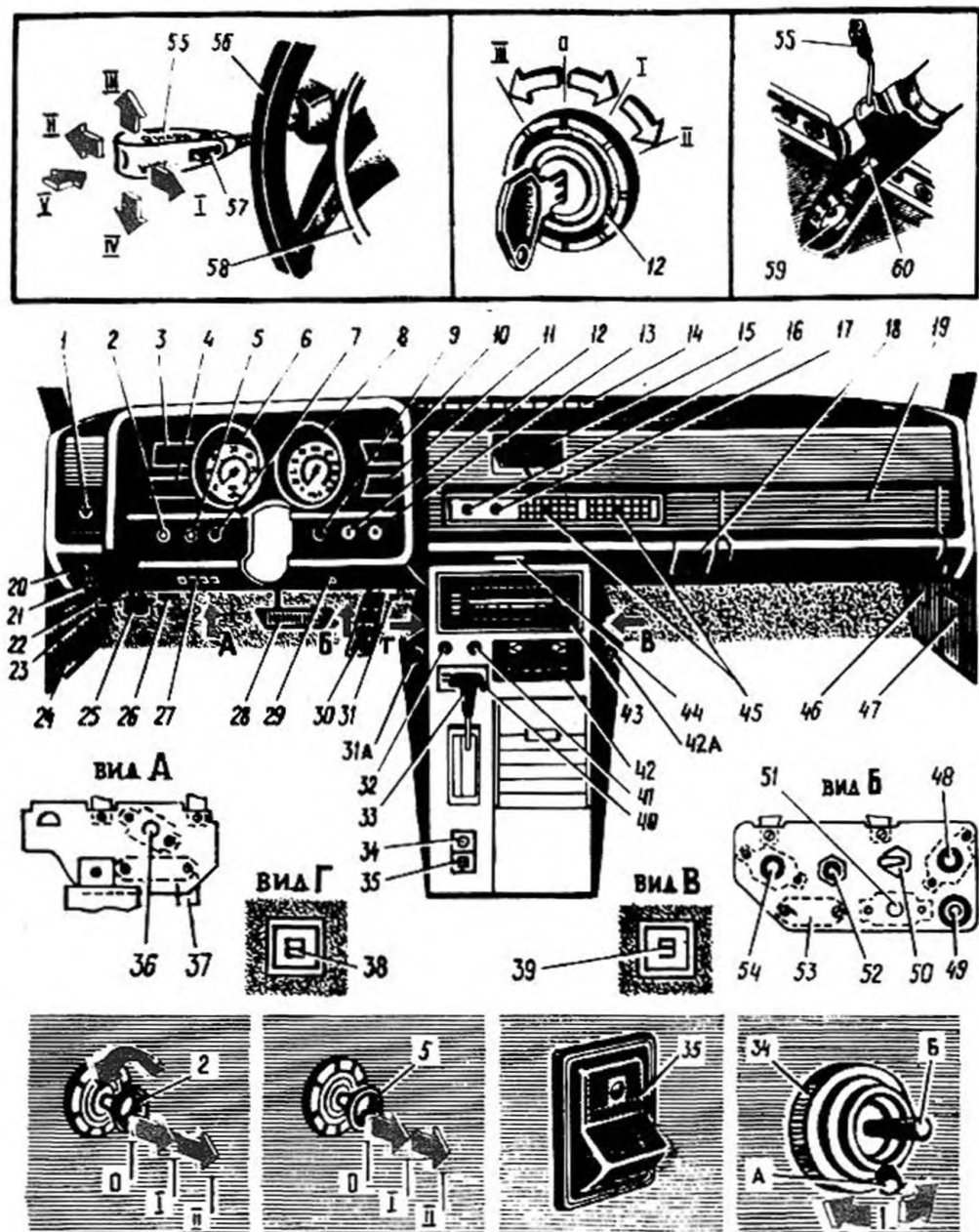


Рис. 2. Органы управления и контрольно-измерительные приборы.

Рис. 2. Органы управления и контрольно-измерительные приборы:

1 - выключатель аварийной сигнализации. При нажатии на кнопку выключателя, подфарники и задние фонари начинают работать в мигающем режиме, загорается контрольная лампа, встроенная в выключатель. Для выключения сигнализации повторно нажмите на кнопку до упора.

2 - центральный переключатель наружного освещения. Ручка переключателя может занимать следующие положения:

"0"- всё освещение выключено. Нажатием на рукоятку 55 в направлении "1", осуществляется кратковременное включение дальнего света фар и контрольной лампы.

"1"- включены: подфарники, указатели габарита задних фонарей, фонари освещения номерного знака, освещение контрольно-измерительных приборов и панели рычага управления коробкой передач. Нажатием на рукоятку 55 в направлении "1" осуществляется включение или выключение ближнего света фар.

"2"- включены: подфарники, указатели габарита задних фонарей и фонари освещения номерного знака, ближний или дальний свет фар, освещение контрольно-измерительных приборов и панели рычага управления коробкой передач. Нажатием на рукоятку 55 в направлении "1" осуществляется переключение ближнего или дальнего света фар. Одновременно с включением дальнего света фар, включается контрольная лампа.

Поворотом ручки переключателя в положениях "1" и "2" изменяется яркость освещения контрольно-измерительных приборов и панели рычага управления коробкой передач.

3 - амперметр;

4 - указатель уровня топлива;

5 - переключатель противотуманных фар. Ручка переключателя может занимать следующие положения:

"0"- фары и контрольная лампа выключены;

"1"- фары и контрольная лампа включены;

"2"- фары включены в мигающем режиме, контрольная лампа включена.

Контрольная лампа выключается при установке центрального переключателя наружного освещения в положения "1" и "2".

6 - тахометр. Указывает частоту вращения коленчатого вала двигателя. Красная зона шкалы обозначает опасные для двигателя режимы работы. Имеет электронный привод от датчика-распределителя системы зажигания и контрольную лампу включения противотуманных фар;

7 - кнопка проверки контрольных ламп. При нажатии на кнопку и включённом зажигании, все исправные лампы блока контрольных ламп должны загораться (кроме одной из ламп "Разряд" и неподключённой лампы "Тормозная жидкость");

8 - спидометр с суммарным и суточным счётчиками пройденного пути и контрольной лампой включения дальнего света фар;

9 - выключатель фарочистителя и обмыва фар. При нажатии кнопки происходит включение, а при отпуске - выключение;

- 10 - указатель давления масла в системе смазки двигателя;
- 11 - указатель температуры жидкости в системе охлаждения двигателя;
- 12 - выключатель зажигания. Ключ выключателя может занимать четыре положения, из которых три - фиксированные:
 "0"- всё выключено, ключ свободно вставляется и вынимается из выключателя;
 "1"- включаются: зажигание, контрольно-измерительные приборы, подаётся питание на радиоприёмник;
 "2"- дополнительно к включённым в положении "1", включается стартер на время, при котором ключ удерживается в положении "2" (положение не фиксированное, ключ автоматически возвращается в положение "1");
 "3"- всё выключено, подаётся питание на радиоприемник, магнитофон-приставку и потребители системы кондиционирования.
 Выключатель зажигания имеет блокировку, не позволяющую включать стартер при работающем двигателе. Повторное включение стартера возможно только после возврата ключа в положение "0".
- 13 - ручка дистанционного привода блокировки замков дверей. Служит для одновременной блокировки замков всех дверей при работающем двигателе.
 При нажатии на ручку вниз, замки всех дверей блокируются и кнопки предохранителей опускаются. Для разблокирования замков нажмите на ручку вверх; кнопки предохранителей при этом поднимутся. После снятия усилия, ручка возвращается в среднее положение. Дистанционный привод не исключает возможности пользования кнопками предохранителей замков.
 Замки передних дверей можно разблокировать также с помощью внутренних ручек.
- 14 - блок контрольных ламп. (Назначение и режимы работы ламп см. в конце настоящего раздела);
- 15 - часы с механическим приводом;
- 16 - ручка регулятора частоты вращения вентиляторов переднего воздухоохладителя (см. раздел "Система кондиционирования воздуха");
- 17 - ручка включения системы кондиционирования и регулировки температуры охлаждаемого воздуха (см. раздел "Система кондиционирования воздуха");
- 18 - пепельница с прикуривателем;
- 19 - крышка вещевого ящика;
- 20 - ручка регулятора частоты срабатывания стеклоочистителя в прерывистом режиме. Поворотом ручки (при включённом стеклоочистителе) регулируется прерывистая работа щёток стеклоочистителя;
- 21 - выключатель плафона салона;
- 22 - ручка замка капота. Для открывания замка, ручку потяните на себя;

23,46,31а,42а - решётки распределения воздуха;

24 - левый блок предохранителей системы электрооборудования;

25 - педаль привода стояночного тормоза;

При работающем двигателе.

Для включения стояночного тормоза:

- установите рычаг управления коробкой передач 33 в положение "Р" или "N";

- нажмите на педаль.

При нажатии на педаль загорается контрольная лампа "Стояночный тормоз".

Выключение тормоза происходит:

- автоматически, при установке рычага 33 в любое положение, кроме "Р" и "N";

- вручную, при нажатии на рычаг 26.

Контрольная лампа "Стояночный тормоз" при этом гаснет.

При не работающем двигателе.

Включение производится нажатием на педаль 25; выключение - рычагом 26, независимо от положения рычага 33;

26 - рычаг выключения стояночного тормоза. Для выключения тормоза нажмите на рычаг вниз. Контрольная лампа при этом гаснет;

27 - переключатели стеклоподъёмников всех дверей. Для опускания стекла - нажмите на переключатель вниз; для поднятия - вверх;

28 - педаль рабочих тормозов;

29 - переключатель аварийной системы зажигания. Имеет два положения:

первое - включена основная система зажигания;

второе - "Аварийное" - включена аварийная система зажигания. Во втором положении тахометр автомобиля не работает;

30 - педаль управления дроссельными заслонками карбюратора;

31 - выключатель аккумуляторных батарей (рубильник);

32 - выключатель вентиляторов заднего отопителя и воздухоохладителя (см. раздел "Система кондиционирования воздуха");

33 - рычаг управления коробкой передач (пользование рычагом см. в разделе "Переключение передач");

34 - комбинированный выключатель управления наружными зеркалами заднего вида;

а - ручка включения привода управления зеркалами. Поворотом ручки влево или вправо включается привод управления соответствующим зеркалом. В среднем положении ручки привод выключен.

б - ручка изменения положения плоскости зеркала.

Для установки плоскости зеркала в требуемое положение при

включённом приводе, отклоните ручку в нужную сторону. При снятии усилия, ручка возвращается в центральное положение;

35 - выключатель задних противотуманных огней. При включении огней загорается контрольная лампа, встроенная в выключатель;

36 - предохранитель электрической цепи питания звуковых сигналов. После устранения неисправности нажмите кнопку предохранителя;

37 - реле противотуманных фар;

38 - переключатель стеклоподъёмника стекла перегородки. Для опускания стекла нажмите на переключатель вниз, для поднятия - вверх;

39 - переключатель стеклоподъёмника правой передней двери. Для опускания стекла нажмите на переключатель вниз, для поднятия - вверх;

40 - передний пульт управления системой кондиционирования (см. раздел "Система кондиционирования воздуха");

41 - ручка регулятора частоты вращения вентиляторов отопителей отделения водителя (см. раздел "Система кондиционирования воздуха");

42 - магнитофон-приставка (см. инструкцию завода-изготовителя);

43 - радиоприёмник (см. инструкцию завода-изготовителя);

44 - плафон освещения места водителя (выключатель расположен на корпусе плафона);

45 - направляющие решётки переднего воздухоохладителя. Перемещением створок меняется направление потока воздуха при работе переднего воздухоохладителя;

46 - см поз. 23;

47 - правый блок плавких предохранителей;

48 - предохранитель цепи питания пульта дистанционного управления радиоприёмником. После устранения неисправности нажмите кнопку предохранителя;

49 - ручка установки на "нуль" суточного счётчика пройденного пути. Счётчик устанавливайте на "нуль" только на стоящем автомобиле вращением предварительно нажатой ручки против часовой стрелки;

50 - выключатель резервной лампы "Разряд" блока контрольных ламп. Включается в случае отказа основной лампы "Разряд";

51 - предохранитель звукового сигнала "сирена". После устранения неисправности нажмите кнопку предохранителя;

52 - аварийный выключатель стартера (см. раздел "Пуск двигателя");

53 - предохранитель электрической цепи питания стеклоочистителя;

54 - предохранитель электрической цепи питания топливного насоса. После устранения неисправности нажмите кнопку предохранителя;

55 - рукоятка комбинированного переключателя. При воздействии на рукоятку:

в направлении 1 - см. п.2 настоящего раздела;

в направлении 2 - включается насос подачи омывающей жидкости на ветровое стекло (стеклоочиститель не включается). При снятии усилия, рукоятка автоматически возвращается в исходное положение и подача жидкости прекращается;

в направлении 3 - включаются указатели правого поворота;

в направлении 4 - включаются указатели левого поворота.

Одновременно с включением указателей включается соответствующая лампа в блоке контрольных ламп. При выходе автомобиля из поворота, рукоятка автоматически возвращается в исходное положение. Возврат рукоятки может выполняться и принудительно;

в направлении 5 - включается стеклоочиститель.

Выключение производится повторным нажатием. Переключение стеклоочистителя на работу с повышенной скоростью осуществляется кареткой 57. Поворотом ручки 20 регулируется прерывистая работа стеклоочистителя;

56 - рулевое колесо;

57 - каретка переключения скорости стеклоочистителя. Для переключения стеклоочистителя на повышенную скорость работы, передвиньте каретку в направлении стрелки с надписью "WIPE";

58 - кольцо включения звукового сигнала. Для включения сигнала нажмите на кольцо;

59 - рукоятка фиксатора колонки рулевого управления. Предназначена для плавного изменения расстояния от рулевого колеса до подушки сидения. Вращением рукоятки установите рулевое колесо в наиболее удобное для Вас положение;

60 - ручка фиксатора колонки рулевого управления. При выходе из автомобиля отклоните ручку влево до упора, после чего рулевое колесо поднимется вверх, обеспечив удобство выхода. После снятия усилия ручка возвращается в исходное положение.

Перед началом движения, отклонив ручку, опустите рулевое колесо в рабочее положение.

Кроме показанных на рис. 2, на автомобиле имеются:

- переключатели стеклоподъемников задних дверей и перегородки, находящиеся на подлокотниках этих дверей;

- переключатели электродвигателей регулировки положения: передних сидений - на остовах передних сидений; задних сидений - на боковых поверхностях подлокотников задних сидений;

- дверные выключатели света в салоне автомобиля, расположенные на стойках дверей;
- пепельницы, вмонтированные в подлокотники задних дверей;
- пульт дистанционного управления радиоприёмником, встроенный в правый подлокотник заднего сиденья;
- выключатели угловых плафонов освещения пассажирского отделения, установленные рядом с корпусами плафонов;
- штепсельные розетки, расположенные: в подкапотном пространстве, багажнике, за щитком среднего подлокотника заднего сиденья;
- выключатель аварийного отключения кнопки сирены - под четверённым переключателем стеклоподъемников дверей (поз.27).
- часы с механическим приводом на перегородке кузова.