

Горьковский дважды ордена Ленина, ордена Красного Знамени  
и ордена Отечественной войны первой степени автомобильный завод

АВТОМОБИЛЬ  
ГАЗ-14  
„ЧАЙКА“

Руководство по эксплуатации

ИЗДАНИЕ ПЯТОЕ

Горький, 1983

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель автомобиля	ГАЗ-14
Число мест (включая место водителя)	7
Груз в багажнике не более, кг	70
Масса снаряженного автомобиля, кг	2605
Полная масса автомобиля, кг	3165
Габаритные размеры (номинальные), мм:	
длина	6114
ширина	2020
высота без нагрузки	1580
высота с нагрузкой	1525
Колесная база, мм	3450
Колес передних и задних колес, мм	1580
Радиус поворота по колее наружного переднего колеса, м	7,5
Дорожный просвет для автомобиля с нагрузкой, мм:	
под поперечной рамы	180
под хребтовой рамы	190
под картером заднего моста	215
Углы свеса (с нагрузкой), градусы:	
передний	22
задний	14

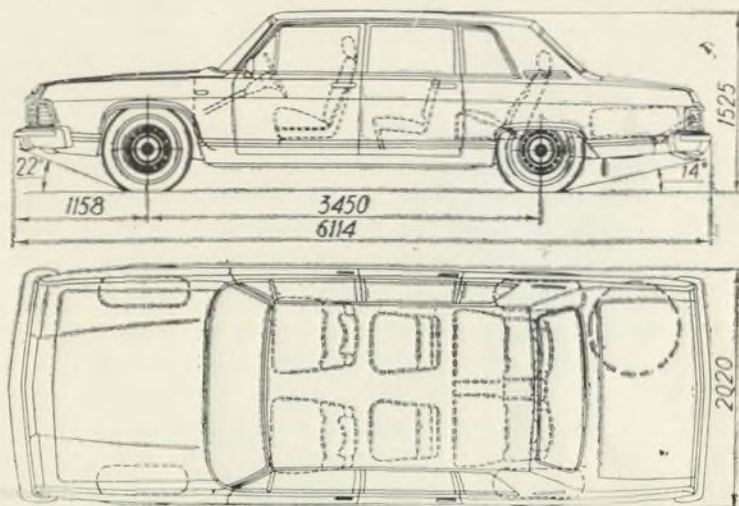


Рис. 1. Габаритные размеры автомобиля

Наибольшая скорость на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч	175
Контрольный расход бензина после пробега 3000 км на горизонтальном участке ровного шоссе с полной нагрузкой при скорости 100 км/ч, л/100 км	19

**Примечание.** Контрольный расход бензина является показателем, определяющим исправность автомобиля. Эксплуатационный расход бензина зависит от условий эксплуатации и заводом не устанавливается.

Номера двигателей и шасси  
Заводские номера двигателя и шасси выбиты на табличке. Номер двигателя выбит также на переднем торце блока, справа, а номер шасси спереди, на правом лонжероне.

## ДВИГАТЕЛЬ

Тип	Бензиновый, четырехтактный, карбюраторный
Расположение и число цилиндров	V—образное, 8
Диаметр цилиндров, мм	100
Ход поршня, мм	88
Рабочий объем, л	5,53
Степень сжатия	8,5
Мощность максимальная при 4200 об/мин, л. с.	200
Крутящий момент максимальный при 2700—2800 об/мин, кгс·м	46
Направление вращения коленчатого вала	Правое
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Система смазки	Комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
Карбюраторы	Два: K114-Б и K114-В четырехкамерные, балансированные, с падающим потоком

## ТРАНСМИССИЯ

Гидротрансформатор	Трехколесный, с водяным и воздушным охлаждением масла. Коэффициент трансформации 2,35	
Коробка передач	Планетарная, трехступенчатая с автоматическим переключением передач и рычажным механизмом управления	
Передаточные числа коробки передач	1 передача	2,64
	2 передача	1,55
	3 передача	1,00
	задний ход	2,00
Карданная передача	Открытого типа. Имеет два вала с промежуточной опорой и три карданных шарнира с игольчатыми подшипниками	
Главная передача	Коническая, гипоидная. Передаточное число 3,58	

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рама	X-образная, хребтовая, штампованная, сварная
Передняя подвеска	Независимая, рычажная, бесшкворневая, на витых цилиндрических пружинах. Рычаги смонтированы на резиновых втулках и шарнирах. Стойка на шаровых шарнирах
Задняя подвеска	На двух продольных листовых полуэллиптических рессорах
Амортизаторы передние и задние	Гидравлические, телескопические, разборные, двухстороннего действия
Колеса	Штампованные дисковые. Размер обода—6L—15
Шины	Бескамерные, 9,35—15 (235—380). Норма слойности — 6

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухребьевым роликом. Передаточное число 18,2 (среднее). Вал руля соединен с рулевым механизмом с помощью эластичной предохранительной муфты
Усилитель руля	Гидравлический цилиндр, действующий на рулевые тяги
Насос гидроусилителя руля	Лопастной, двойного действия

## ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

Рабочая	Передние тормозные механизмы—дисковые, задние—барабанные. Привод ножной гидравлический с двумя независимыми контурами Центральный вакуумный усилитель, действующий на двойной главный цилиндр и два гидровакуумных усилителя, по одному в каждом контуре
Стояночная	С тросовым приводом на колодки задних тормозов. Управление ножное с ручным сбрасывающим устройством

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение	12 В
Система проводки	Однопроводная, минус соединен с корпусом
Генератор	Г284, переменного тока с встроенным выпрямителем
Регулятор напряжения	РР350-Б, бесконтактный, транзисторный
Аккумуляторные батареи	Две, 6-СТ-55, емкостью 55 А.ч. каждая
Катушка зажигания	Б111Б, экранированная
Добавочное сопротивление катушки зажигания	СЭ107 В

Коммутатор зажигания	TK106, транзисторный экранированный
Распределитель зажигания	P141, с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором. Экранированный
Свечи зажигания	A14ДВ, с длиной резьбы 19 мм или W145T30 фирмы Бош
Стартер	СТ230-Г, с электромагнитным тяговым реле
Фары	Две наружные 221.3711 и 222.3711 ближнего и дальнего света, две внутренние 151.3711 и 152.3711 дальнего света
Противотуманные фары	Две, 11.3743
Приборы	Спидометр СП138Б, часы АЧ4-3, комбинация приборов КР125, содержащая указатели: уровня бензина, давления масла в двигателе, температуры охлаждающей жидкости и амперметр. Контрольные лампы встроены в спидометр и комбинацию приборов
Звуковые сигналы	Три, тональные С302, С303, С305
Стеклоочиститель	СЛ129А, двухскоростной, двухщеточный
Электродвигатели	Три электродвигателя вентиляторов отопителей: два МЭ218В и один МЭ211Б, четыре электродвигателя стеклоподъемников дверей МЭ212 с редукторами
Радиоприемник	АВ75, автомобильный, транзисторный, стереофонический
Магнитофон-приставка	Автомобильная, стереофоническая «Viima stereo».

## КУЗОВ

Кузов	ГАЗ-14, закрытый, рамный, четырехдверный, типа седан с тремя рядами сидений
Сиденья	Передние—раздельные, мягкие, регулируемые; заднее — общее, мягкое, с опускаемым средним подлокотником; средние—откидные
Отопление	Подогреваем воздухом, направляемым через два отопителя в переднее отделение салона, и через третий отопитель—в заднее отделение салона
Вентиляция	Приточно-вытяжная. Осуществляется также опускаемыми и поворотными стеклами и через систему отопления салона
Установка кондиционирования воздуха	Состоит из компрессора, конденсатора, ресивера, терморегулирующего вентилля и воздухоохладителя. На части автомобилей кондиционер не устанавливается
Оборудование кузова	Омыватель ветрового стекла с электрическим насосом, совмещенный с фарочистителем, внутреннее и наружные зеркала заднего вида, противосолнечные козырьки, ремни безопасности для передних и задних сидений, вещевой ящик, пепельницы, прику-

риватели, поручни для пассажиров, фару-  
ки за задними колесами, шторки на заднем  
окне, коврики на полу салона и в багаж-  
нике

### ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РЕГУЛИРОВОК И КОНТРОЛЯ

Зазор между электродами свечей, мм	0,70—0,85
Зазор в прерывателе, мм	0,3—0,4
Установочный угол опережения зажигания по коленчатому валу	8°
Рекомендуемая частота вращения коленчатого вала двигателя на холостом ходу, об/мин.	575—625
Нормальная температура охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя, °С	80—90
Прогиб ремней генератора при нажатии на каждый ремень с усилием 4 кгс, мм	15—17
Прогиб ремней при нажатии на каждый ремень с усилием 4 кгс, мм:	
компрессора кондиционера	5,5—7,5
вентилятора	13,5—15,5
Свободный ход тормозной педали, мм	10—15
Давление воздуха в шинах, кгс/см <sup>2</sup> :	
передних колес	1,7—1,8
задних колес	1,8—1,9

**Примечание.** Перед предстоящей длительной поездкой (более 1 часа) на высокой скорости (более 120 км/ч) давление воздуха в шинах следует увеличить на 0,3 кгс/см<sup>2</sup> против указанного выше.

Углы установки передних колес (без нагрузки):	
угол наклона шкворня вперед	От плюс 30' до минус 1°30'
развал	0 ± 0°30'
схождение (по шинам), мм	1,5—3
Наибольший угол поворота внутреннего колеса при работающем двигателе (в каждую сторону)	33—34°