

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНАВТОПРОМ)

Отраслевой каталог

УДК 629.114.4(085)

ОК 01.01.01

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ

Часть I

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ

Выпуск I

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ
(БОРТОВЫЕ, ШАССИ)

Москва 1981



ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Грузовой автомобиль МАЗ-5335 предназначен для перевозки различных народнохозяйственных грузов по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой 10 т.



Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха - от +40 до -40°С, относительная влажность воздуха до 80% при +20°С. Автомобиль предназначен для работы с прицепом, имеющим слезное устройство по ГОСТу 2349-75, пневмо- и электровыводы - по ГОСТу 9200-76 и 4365-75, пневматический привод тормозной системы - по ГОСТу 4364-75.

Основной прицеп - МАЗ-8926.

Автомобиль МАЗ-5335 выпускается в следующих комплектациях:

Обозначение комплектации	Наименование	Код ОКП
5335-0000020	Грузовой автомобиль с бортовой платформой	45 1116 2111

Автомобиль выпускается в северном исполнении (МАЗ-533501) и для экспорта в страны с умеренным и тропическим климатом.

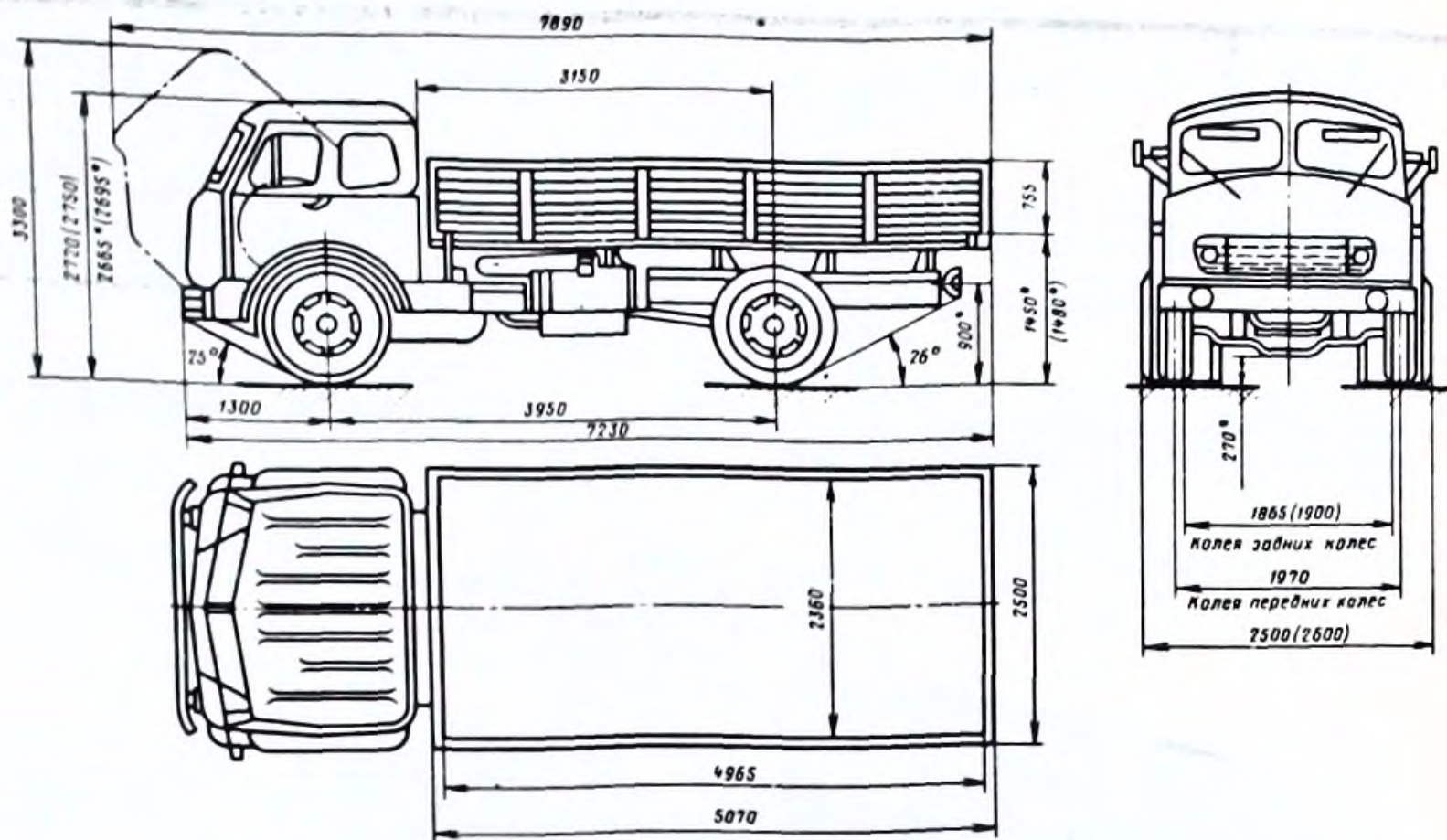
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса, кг:

перевозимого груза	8000
испаряженного автомобиля	6345
снаряженного автомобиля	6725
Полная масса автомобиля, кг	14 950

Распределение массы автомобиля на дорогу, кг:

	снаряженного	полной
через переднюю ось	3425	4950
через задний мост	3300	10000
Полная масса буксируемого прицепа, кг	12 000	
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м	8,8	
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м	9,5	
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 9,5 м, м	5,5	



• Размеры автомобиля полной массой (размеры в скобках для автомобилей с шинами 320-508)

Максимальная скорость движения на высшей передаче, км/ч:

автомобиля полной массой	85
автопоезда полной массой	75
Время разгона автомобиля полной массой до скорости 65 км/ч, с	50
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м:	
автомобиля полной массой	18
автопоезда полной массой	21
Наибольший преодолеваемый подъем, %:	
автомобилем полной массой	25
автопоездом полной массой	18
Контрольный расход топлива при скорости 60 км/ч, л/100 км	27,4
Занас хода по контрольному расходу топлива, км	650
Ресурс до первого капитального ремонта при 1 категории условий эксплуатации:	
автомобиля, км	300 000
двигателя, ч	8000

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

Модель, тип	ЯМЗ-236; 4-тактный, дизельный (ТУ 37.001.859-78)
Количество и расположение цилиндров	6, V-образное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	130x140
Рабочий объем, л	11,15
Степень сжатия	16,0
Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 35 с ⁻¹ , кВт (л.с.)	132,4 (180)
Максимальный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала 30 с ⁻¹ , Н·м (кгс·м)	666,8 (68)
Рекомендуемое топливо	дизельное марки ДЛ, ДЗ, ДА; Л, З, А
Система охлаждения	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
радиатор	трубчато-ленточный
термостаты	с жидким наполнителем
водяной насос	центробежный
вентилятор	шестилопастный, с шестеренчатым приводом
шторка радиатора	из эластичной ткани

Система смазки	комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
масляный насос	шестеренчатый, 2-секционный
масляные фильтры	два: грубой и тонкой очистки (центробежный)
масляный радиатор	воздушного охлаждения; установлен перед водяным радиатором
Рекомендуемые масла	М-10В ₂ ; М-8В ₁ ; М-8В ₂
Предпусковой подогрев	подогреватель ПЖД-44
Время прогрева двигателя при температуре окружающего воздуха, мин:	
-20°C	20
-40°C	30

Трансмиссия

Сцепление	ЯМЗ-236К, 2-дисковое, сухое, с периферийно расположенными нажимными пружинами
диаметры фрикционных накладок, мм:	
наружный	400
внутренний	220
привод выключения сцепления	механический, с пневматическим усилителем
коэффициент крутильных колебаний	пружинно-фрикционный
Коробка передач	ЯМЗ-236П, механическая, 3-ходовая, 5-ступенчатая, с синхронизаторами включения П и Ш, 1У и У передач
передаточные числа	5,26; 2,90; 1,52; 1,00; 0,66; 3X 5,48
Карданная передача	открытая, 1-вальная, с двумя шарнирами на игольчатых подшипниках
Главная передача	пара конических шестерен со спиральными зубьями; 2,67
Колесная передача	планетарный редуктор с прямыми зубьями цилиндрическими шестернями; 2,71 (2,5) ¹
Общее передаточное число ведущего моста	7,24 (7,73) ¹
Межколесный дифференциал	конический, с четырьмя сателлитами
Полуоси	полностью разгруженные

Ходовая часть

Рама	штампованная, клепаная				
Балка:					
передней оси	двутаврового сечения				
заднего моста	неразъемная				
Буксирные устройства:					
спереди	жесткая вилка				
сзади	тягово-цепной прибор с двусторонней амортизацией				
Передняя подвеска	зависимая, на двух продольных листовых рессорах				
рессора	полуэллиптическая; передний конец шарнирно закреплен с помощью накладного ушка и пальца, задний - скользящая				
количество буферов	по одному основному и одному дополнительному на рессору				
амортизаторы	гидравлические, телескопические				
Задняя подвеска	зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных листовых рессорах				
основная рессора	полуэллиптическая; передний конец шарнирно закреплен с помощью накладного ушка и пальца, задний - скользящая				
дополнительная рессора	полуэллиптическая, безушковая, со скользящими концами				
количество буферов	по одному на рессору				
Колеса	бездисковые				
обод	8.5В-20				
количество	6 + 1 запасное				
крепление запасного колеса	горизонтальное, на откидном кронштейне, на правом лонжероне; подъем колеса - талью				
Шины	300-508Р (11.00-20Р); допускается установка шин 320-508 (12.00-20)				
Давление воздуха в шинах колес, кПа (кгс/см ²):					
передних	<table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">300-508Р</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; text-align: center;">320-508</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">588 (6,0)</td> <td style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; text-align: center;">588 (6,0)</td> </tr> </table>	300-508Р	320-508	588 (6,0)	588 (6,0)
300-508Р	320-508				
588 (6,0)	588 (6,0)				

¹ С шинами 320-508 (12.00-20).

Рулевое управление

Рулевой механизм	2-ступенчатый: винт - шариковая гайка и рейка - зубчатый сектор; 23,6
усилитель	гидравлический
насос гидроусилителя	шестеренчатый

Тормозные системы

Рабочая	барабанного типа, на все колеса
привод	пневматический, с отдельным приводом передних и задних колес и приводом тормозов прицепа
Стояночная	трансмиссионная; расположена на фланге ведущей шестерни заднего моста
привод	механический, от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная	компрессионный тормоз-замедлитель устанавливается в системе выпуска газов
привод	механический; сблокирован с отключением подачи топлива

Пневматическое оборудование

Воздушный компрессор	1-ступенчатый, 2-цилиндровый
Регулятор давления	диафрагменный
Вместимость воздушных баллонов, л	23x2
Тормозной кран	комбинированный, 2-секционный, верхняя секция обеспечивает управление тормозами прицепа, нижняя - тормозами автомобиля
Оборудование пневмовыводов	соединительная головка, разобщительный кран для тормозов прицепа и кран отбора воздуха

Кабина и платформа

Кабина	цельнометаллическая, 3-местная; откидывается вперед, со спальным местом
Сиденье водителя	отдельное, регулируемое в горизонтальном направлении, по высоте и углу наклона спинки
Отопление	водяное, от системы охлаждения двигателя
Вентиляция	через поворотные и опускающиеся стекла дверей и вентиляционные люки
Обдув лобового стекла	от электровентилятора отопителя
Стеклоочистители	два, СЛ135
Омыватель лобового стекла	2-форсуночный, педальный
Платформа	металлическая, пол деревянный; имеются откидные боковые и задние борты

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение, В	24
Генератор	Г271-А или Г273
Реле-регулятор	РР127 (для Г271-А)
Аккумуляторные батареи	6ТСТ-182ЭМС или 6ТСТ-132ЭМС
Стартер	СТ103
Фары	ФГ122-ВВ
Фонари:	
передние	ПФ130Б
задние	ФП130-Б или ФП101-В

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливный бак	200
Система охлаждения двигателя	30
Система смазки двигателя	24
Картер:	
коробки передач	5,5
главной передачи	11,5
колесной передачи	3,0
Амортизаторы	0,85x2
Картер рулевого механизма	1,2
Гидроусилитель механизма рулевого управления	4,0