

МИНИСТЕРСТВО  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РСФСР  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
НИИАТ

Suvorov AV 63-64@mail.ru для <http://www.russianarms.ru>

# КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

Издание восьмое,  
переработанное и дополненное

*В.А. Савин*



МОСКВА «ТРАНСПОРТ» 1979

## ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

В приведенных параметрах технических характеристик учитывается:

**собственная масса** — масса автомобиля (прицепа, полуприцепа) с заправкой (топливо, масло, охлаждающая жидкость и пр.) и снаряжением (запасное колесо, инструмент, огнетушитель, тент дуги; оборудование специализированных автомобилей и т. п., без водителя, пассажиров в кабине и груза);

**полная масса** — собственная масса автомобиля (прицепа, полуприцепа), масса груза, масса водителя и пассажиров в кабине (по числу мест) из расчета 75 кг на человека (кроме автомобилей «Москвич-2733 и -2734», а также ИЖ-2715 и -27151, для которых принято 70 кг на человека, как для легковых);

**масса** дана для мостов в сборе, но без колес и рессор;

**габаритная высота, погрузочная высота, высота седельно-сцепного устройства** даны для автомобилей без нагрузки;

**максимальная скорость, контрольный расход топлива, тормозной путь, дорожные просветы и углы свеса** приводятся для груженого автомобиля;

**максимальная мощность и максимальный крутящий момент** приведены по ГОСТ 14846—69.

### Грузовые малотоннажные автомобили

#### Автомобили «Москвич-2733» и «Москвич-2734» (4×2)

Автомобили-фургоны выпускаются автомобильным заводом имени Ленинского комсомола с 1976 г. на базе автомобилей «Москвич» моделей 2138 и 2140. Кузов — закрытый, несущий, трехдверный.

С 1969 до 1976 г. выпускались автомобили «Москвич-433, -434», которые отличались в основном оформлением кабины и тормозной системой.

#### «Москвич-2733» «Москвич-2734»

Грузоподъемность, кг . . . . .	2 чел. и 250 кг или	2 чел. и 400* кг
Собственная масса, кг . . . . .	1050	1085
В т. ч. на переднюю ось . . . . .	555	580
» заднюю » . . . . .	495	505
Полная масса, кг . . . . .	1590	1625
В т. ч. на переднюю ось . . . . .	695	720
» заднюю » . . . . .	895	905
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	105	115
Контрольный расход топлива, л/100 км . . . . .	8,5	9,2
Тормозной путь со скорости 80 км/ч, м . . . . .	42,4	42,6

Остальные данные см. соответственно автомобили «Москвич-2136» и «Москвич-2137».

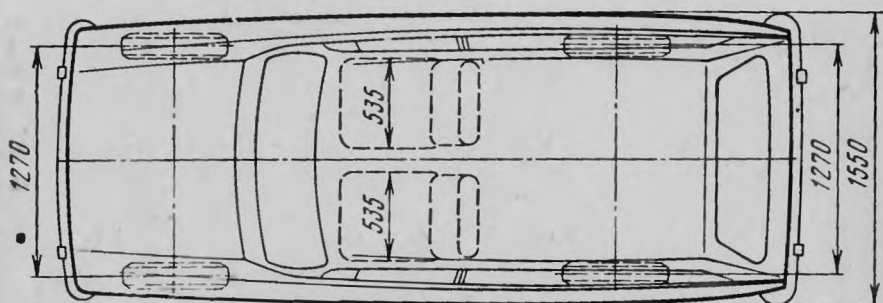
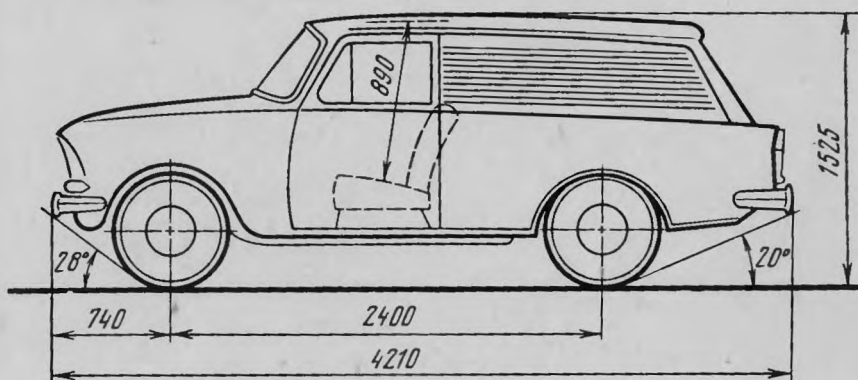
#### Автомобили ИЖ-2715 и ИЖ-27151 (4×2)

Автомобили-фургоны выпускаются Ижевским машиностроительным заводом на базе автомобиля «Москвич-412ИЭ»: ИЖ-2715 с 1971 г., ИЖ-27151 — с 1976 г. Кузов автомобиля ИЖ-2715 — цельнометаллический, верхняя часть съемная, с задней двустворчатой дверью; кузов автомобиля ИЖ-27151 — цельнометаллический типа «пикап» с задним открывающимся бортом.

#### ИЖ-2715 ИЖ-27151

Грузоподъемность, кг . . . . .	2 чел. и 350 кг	2 чел. и 400 кг
Собственная масса, кг . . . . .	1100	1050
В т. ч. на переднюю ось . . . . .	580	570
» заднюю » . . . . .	520	480

\* Только для асфальтированных дорог в хорошем состоянии.



Автомобиль «Москвич-2733» («Москвич-2734»)

Масса агрегатов, кг:			
двигатель с оборудованием . . . . .		140	
коробка передач . . . . .		26	
карданный вал . . . . .		10	
задний мост . . . . .		52	
кузов . . . . .	280		300
колесо в сборе с шиной . . . . .		15	
радиатор . . . . .		7	

*Автомобили малого класса «Москвич-2138»  
и «Москвич-2136» (4×2)*

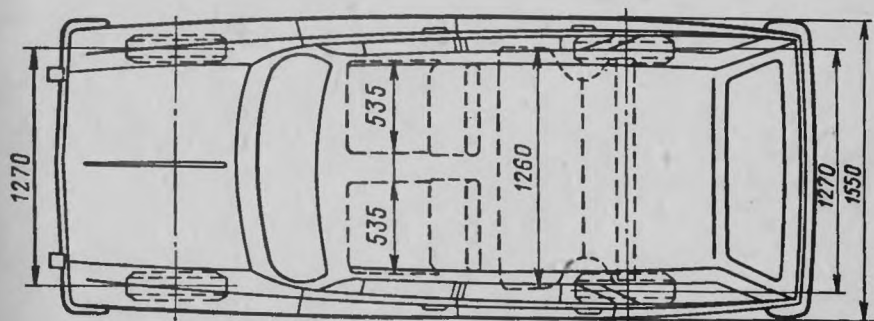
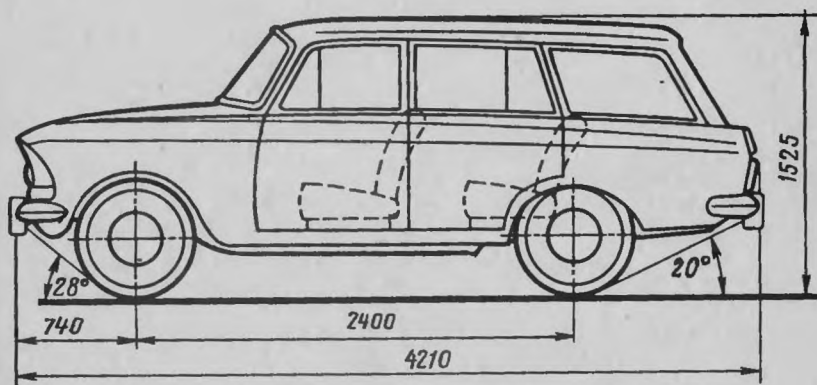
Выпускаются автомобильным заводом имени Ленинского комсомола с 1976 г. Кузов автомобилей закрытый, несущий, у модели 2138 — четырехдверный, у модели 2136 — пятидверный, универсал.

С 1969 г. до 1976 г. выпускались автомобили «Москвич-408ИЭ» и «Москвич-426ИЭ», которые отличались от автомобилей моделей 2138 и 2136 оформлением кузова и тормозной системой.

Модификация — «Москвич-21381» — медицинский.

	«Москвич-2138»	«Москвич-2136»
Число мест . . . . .	4—5	5
Масса багажа, кг . . . . .		50
Допустимая масса прицепов, кг . . . . .		300*
Собственная масса, кг . . . . .	1080	1120
В т. ч. на переднюю ось . . . . .	590	600
» заднюю » . . . . .	490	520
Полная масса, кг . . . . .	1480	1520
В т. ч. на переднюю ось . . . . .	682	690
» заднюю » . . . . .	798	830
Дорожные просветы, мм:		
под передней осью . . . . .	173	190
» задней » . . . . .	173	190
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса . . . . .		5,25
наружный габаритный . . . . .		5,7
Максимальная скорость, км/ч . . . . .		120
Тормозной путь со скорости 80 км/ч, м . . . . .		42,6
Время разгона до 100 км/ч, с . . . . .	33	43
Контрольный расход топлива при скорости 80 км/ч, л/100 км . . . . .	8,8	9
Двигатель . . . . .	408, карбюраторный,	четырехтактный,
		четырехцилиндровый
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм . . . . .		76×75
Рабочий объем, л . . . . .		1,36
Степень сжатия . . . . .		7
Порядок работы цилиндров . . . . .		1—3—4—2
Максимальная мощность, л.с . . . . .	50 при 4750 об/мин	
Максимальный крутящий момент, кгс·м . . . . .	9,3 при 2750 об/мин	
Карбюратор . . . . .		K-126
Электрооборудование . . . . .		12В
Аккумуляторная батарея . . . . .		6СТ-42
Прерыватель-распределитель . . . . .		P107
Катушка зажигания . . . . .		Б115
Свечи зажигания . . . . .		A7, 5УС
Генератор . . . . .		Г108-М
Реле-регулятор . . . . .		РР24-Г
Стартер . . . . .		СТ4

\* При наличии тормозов до 600 кг.



Автомобили «Москвич-2136», «Москвич-2137».

Сцепление . . . . .	однодисковое сухое		
Коробка передач . . . . .	четырёхступенчатая с синхронизатора- ми на II, III и IV передачах		
Главная передача . . . . .	одинарная гипоидная		
Передаточные числа: коробки передач . . . . .	I—3,81; II—2,42; III—1,45; IV—1,00; З.Х. —4,71		
главной передачи . . . . .	4,55		
Рулевой механизм . . . . .	глобоидальный червяк с двухгребневым роликом, передаточное число 16		
Подвеска:			
передняя . . . . .	независимая пружинная с поперечными рычагами, амортизаторы гидравли- ческие телескопические		
задняя . . . . .	на продольных полуэллиптических рес- сорах, амортизаторы гидравлические телескопические		
Тормоза:			
рабочий . . . . .	передний дисковый, задний барабанный, привод гидравлический отдельный с вакуумным усилителем, задний тор- моз имеет регулятор давления		
стояночный . . . . .	на задние колеса с механическим при- водом		
Число колес . . . . .		4+1	
Размер шин . . . . .	160-330 (6,40-13) или 175-330 (6,95-13)		
Давление воздуха в шинах, кгс/см <sup>2</sup> :			
передних колес . . . . .		1,7	
задних » . . . . .		2,1	
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:			
топливный бак . . . . .		46—бензин А-76	
система охлаждения . . . . .	7—охлаждающая жидкость ТОСОЛ А-40		
система смазки двигателя . . . . .	4,3—летом М12Г1, зимой—М8Г1, всесезонно — М8Б1У		
воздушный фильтр . . . . .	сухой со сменным бумажным элемен- том		
картер рулевого механизма . . . . .	0,16)масло ТАд-17И или		
» коробки передач . . . . .	1,1 }ТАп-15В		
» ведущего моста . . . . .	1,3—масло для гипоидных передач		
гидравлическая система тормозов . . . . .	0,42—тормозная жидкость БСК или «Нева»		
амортизаторы . . . . .	два передних по 0,12 и два задних по 0,205—масло веретенное АУ		
бачок омывателя ветрового стекла . . . . .	2—жидкость НИИСС-4 в смеси с водой		
Масса агрегатов, кг.			
двигатель с оборудованием и сцеплением		160	
коробка передач . . . . .		19	
карданный вал . . . . .		6	
передний мост . . . . .		77	
задний » . . . . .		55	
кузов . . . . .	265		290
колесо в сборе с шиной . . . . .		14,5	
радиатор . . . . .		7	

**Автомобили малого класса «Москвич-2140»  
и «Москвич-2137» (4×2)**

Выпускаются автомобильным заводом имени Ленинского комсомола с 1976 г. Кузов автомобилей закрытый, несущий. У модели 2140 — четырехдверный, у модели 2137 — пятидверный, универсал (общий вид и схему см. автомобили «Москвич-2138» и «Москвич-2136»).

С 1969 г. до 1976 г. выпускались автомобили «Москвич-412ИЭ» и «Москвич-427ИЭ», которые отличались от модели 2140 и 2137 оформлением кузова и тормозной системой.

Модификация — «Москвич-21401», медицинский.

	«Москвич-2140»	«Москвич-2137»
Число мест . . . . .	4—5	5
Масса багажа, кг . . . . .	50	50
Допустимая масса прицепа, кг . . . . .	300*	300*
Собственная масса, кг . . . . .	1080	1120
В т. ч. на переднюю ось . . . . .	590	600
» заднюю » . . . . .	490	520
Полная масса, кг . . . . .	1480	1520
В т. ч. на переднюю ось . . . . .	682	690
» заднюю » . . . . .	798	830
Дорожные просветы, мм:		
под передней осью . . . . .	173	190
» задней » . . . . .	173	190
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса		5,25
наружный габаритный . . . . .		5,7
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	140	120
Тормозной путь со скорости 80 км/ч, м . . . . .		42,6
Время разгона до 100 км/ч, с . . . . .	20*1	24*1
Контрольный расход топлива при скорости 80 км/ч, л/100 км . . . . .	8,8	9
Двигатель . . . . .	412, карбюраторный, четырехтактный, четырехцилиндровый	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм . . . . .	82×70	
Рабочий объем, л . . . . .	1,48	
Степень сжатия . . . . .	8,8	
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—3—4—2	
Максимальная мощность, л. с. . . . .	75 при 5800 об/мин*2	
Максимальный крутящий момент, кгс·м . . . . .	11,4 при 3000—3800 об/мин	
Карбюратор . . . . .	K-126H или 2101	
Электрооборудование . . . . .	12В	
Аккумуляторная батарея . . . . .	6СТ-55	
Прерыватель-распределитель . . . . .	P118	
Катушка зажигания . . . . .	Б115-В	
Свечи зажигания . . . . .	А7,5СС	
Генератор . . . . .	Г250-Ж1	
Реле-регулятор . . . . .	РР362-А	
Стартер . . . . .	СТ117-А	
Сцепление . . . . .	однодисковое сухое	
Коробка передач . . . . .	четырехступенчатая с синхронизаторами на всех передачах переднего хода	

\* При наличии тормозов до 600 кг

\*1 При установке двигателя мощностью 80 л. с. время разгона соответственно 19 и 21,5 с и при двигателе мощностью 68 л. с. 26 и 34 с соответственно.

\*2 Устанавливаются также двигатели мощностью 80 л. с. и крутящим моментом 12 кгс·м (бензин АИ-93) и двигателя 412 Д мощностью 68 л. с. и крутящим моментом 11 кгс·м (бензин А-76) при тех же частотах вращения коленчатого вала.

«Москвич-2140» «Москвич-2137»

Главная передача . . . . .	одинарная, гипоидная	
Передаточные числа:		
коробки передач . . . . .	I—3,49; II—2,04; III—1,33; IV—1,00; 3.X.—3,39	
главной передачи . . . . .	4,22	4,55*
Рулевой механизм . . . . .	глобоидальный червяк с двухгребневым роликом, передаточное число 16	
Подвеска:		
передняя . . . . .	независимая пружинная с поперечными рычагами, амортизаторы гидравлические телескопические	
задняя . . . . .	на продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические	
Тормоза:		
рабочий . . . . .	передний дисковый, задний барабанный, привод гидравлический раздельный с вакуумным усилителем, задний тормоз имеет регулятор давления	
стояночный . . . . .	на задние колеса с механическим приводом	
Число колес . . . . .	4 + 1	
Размер шин . . . . .	165-330 (6,45-13)	160-330 (6,40-13) или 175-330 (6,95-13)
Давление воздуха в шинах, кгс/см <sup>2</sup> :		
передних колес . . . . .	1,7	1,7
задних » . . . . .	1,7	2,1
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак . . . . .	46—бензин АИ-93	
система охлаждения . . . . .	10— жидкость ТОСОЛ А=40	
воздушный фильтр . . . . .	сухой со сменным бумажным элементом	
система смазки двигателя . . . . .	5,2—летом М12Г <sub>1</sub> , зимой—М8Г <sub>1</sub> , всесезонно—М8Б <sub>1</sub> У	
картер коробки передач . . . . .	0,9 }масло ТАд-17И или	
» рулевого механизма . . . . .	0,16/ТАп-15В	
» ведущего моста . . . . .	1,3—масло для гипоидных передач	
гидросистема тормозов и сцепления . . . . .	0,42—тормозная жидкость «Нева»	
амортизаторы . . . . .	два передних по 0,12 и два задних по 0,205—масло веретенное АУ	
бачок омывателя ветрового стекла . . . . .	2,0}жидкость НИИСС-4 в смеси	
» » фар (устанавливается по требованию) . . . . .	2,0}с водой	
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеплением . . . . .	167	
коробка передач . . . . .	21	
карданный вал . . . . .	8	
передний мост . . . . .	77	
задний » . . . . .	55	
кузов . . . . .	265	290
колесо в сборе с шиной . . . . .	14,5	
радиатор . . . . .	7	

\* При установке шин 6,95-13 передаточное число главной передачи 4,22.