

АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ,
ТРОЛЛЕЙБУСЫ,
АВТОПОГРУЗЧИКИ,
ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ
СЕРИЙНОГО
ПРОИЗВОДСТВА
1976 года

НОМЕНКЛАТУРНЫЙ СПРАВОЧНИК

Седельный тягач МАЗ-515Б (6х4) группы А выпускается Минским автомобильным заводом (производственное объединение БелавтоМАЗ) с 1973 г.



Полная масса автопоезда, кг	40 550
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	13 700
Полная масса буксируемого полуприцепа, кг	31 700
Масса снаряженного автомобиля, кг	8700
Полная масса, кг	22 550
Распределение полной массы, кг:	
через переднюю ось	4550
через заднюю тележку	18 000
Габаритные размеры, мм	7050x2500x2820 (по кабине)
База, мм	3500+1400
Колея колес, мм:	
передних	1970
задних	1866

Наименьший дорожный просвет, мм	270
Двигатель	ЯМЗ-238Н, дизельный
число и расположение цилиндров	8, V-образное
рабочий объем, л	14,86
номинальная мощность, л.с.	300 при 2100 об/мин
наибольший крутящий момент, кгс·м	110 при 1500 об/мин
Сцепление	2-дисковое, с пневматическим усилителем привода
Коробка передач	·ЯМЗ-238А, 8-ступенчатая, с демультипликатором
передаточные числа	8,70; 4,56; 3,00; 2,13; 2,90; 1,52; 1,00; 0,71; з.х. 8,97
Главная передача	коническая, со спиральными зубьями; 2,667
Колесная передача	планетарного типа; 2,71
Рулевой механизм	2-ступенчатый: винт - шариковая гайка и рейка - зубчатый сектор
усилитель	гидравлический
Тормоза:	
рабочий	с отдельным пневматическим приводом
стояночный	пружинный
Подвески:	
передняя	зависимая, рессорная
задняя	балансирная, рессорная
Шины	300-508
Кабина	цельнометаллическая, 3-местная, откидываемая вперед
Высота расположения опорной плиты седельно-сцепного устройства от плоскости опоры колес, мм	1315

Наибольшая скорость автопоезда, км/ч	80
Путь торможения автопоезда со скорости 40 км/ч, м	21
Контрольный расход топлива автопоездом при скорости 40 км/ч, л/100 км	48

КрАЗ-255В

45 1134 6111

Седелный тягач КрАЗ-255В (6x6) группы А выпускается кременчугским автомобильным заводом им. 50-летия Советской Украины (производственное объединение АвтоКрАЗ) с 1967 г.



Полная масса автопоезда, кг	28 825 (36 825 ^x)
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	8000

^x При движении по дорогам с твердым покрытием.