

АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ,
ТРОЛЛЕЙБУСЫ,
АВТОПОГРУЗЧИКИ,
ПРИЦЕПНОЙ СОСТАВ
СЕРИЙНОГО
ПРОИЗВОДСТВА
1976 года

НОМЕНКЛАТУРНЫЙ СПРАВОЧНИК

Москва 1976

Грузовой автомобиль с бортовой платформой МАЗ-514 (6x4) группы А выпускается Минским автомобильным заводом (производственное объединение БелавтоМАЗ) с 1974 г.



Полезная нагрузка, кг	14 000
Полная масса буксируемого прицепа, кг	14 000
Масса снаряженного автомобиля, кг	9550
Полная масса, кг	23 700
Распределение полной массы, кг:	
через переднюю ось	5700
через заднюю тележку	18 000
Габаритные размеры, мм	8520x2500x3800 (по тенту)
База, мм	3850+1400
Колея колес, мм:	
передних	1970
задних	1866

Наименьший дорожный про- свет, мм	270
Двигатель	ЯМЗ-238Е, дизельный
число и расположение цилиндров	8, V-образное
рабочий объем, л	14,87
номинальная мощ- ность, л.с.	270 при 2300 об/мин
наибольший крутящий момент, кгс·м	90 при 1500 об/мин
Сцепление	2-дисковое, с пневматичес- ким усилителем привода
Коробка передач	ЯМЗ-238А, 8-ступенчатая, с демультипликатором
передаточные числа	8,70; 4,56; 3,00; 2,13; 2,90; 1,52; 1,00; 0,71; з.х. 2,99
Главная передача	коническая, со спиральными зубьями; 2,667
Колесная передача	планетарного типа; 2,71
Средний мост	проходного типа с межосевым дифференциалом
Гулевой механизм	2-ступенчатый; винт - шари- ковая гайка и рейка - зубча- тый сектор
усилитель	гидравлический
Тормоза:	
рабочий	с отдельным пневмати- ческим приводом
стояночный	пружинный
вспомогательный (за- медлитель)	моторный, с пневматическим управлением
Подвески:	
передняя	зависимая, рессорная
задняя	балансирная, рессорная
Шины	300-508
Кабина	цельнометаллическая, 2-ме- стная, со спальным местом, откидывается вперед

Платформа	металлическая, с деревянным полом; составные боковые и задний борта откидные
внутренние размеры, мм	6 265x2360x2300 (по тенту)
погрузочная высота, мм	1500
Наибольшая скорость авто- воззда, км/ч	85
Путь торможения со ско- рости 40 км/ч, м	19,9
Контрольный расход топли- ва при скорости 40 км/ч, л/100 км	33,5
МАЗ-7310	45 1117 7111

Грузовой автомобиль с бортовой платформой МАЗ-7310 (8x8) группы А выпускается Минским автомобильным заводом (производственное объединение БелавтоМАЗ) с 1976 г.



Полезная нагрузка, кг	20 000
Полная масса буксируемого прицепа, кг	25 000
Масса снаряженного авто- мобиля, кг	23 900