

СССР
МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

*Главное управление
по производству легковых автомобилей и автобусов*

ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД
ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

ГОСТ 2.601—68

ИЭ 37.201.0001—71

АВТОМОБИЛИ «МОСКВИЧ» МОДЕЛЕЙ 408, 426 и 433

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Издание шестое,
переработанное



М о с к в а
«М А Ш И Н О С Т Р О Е Н И Е»
1 9 7 3

ПРЕДИСЛОВИЕ

В конструкции и технологии производства автомобилей «Москвич» моделей 408, 426 и 433 использованы многие прогрессивные технические решения, отвечающие современному уровню мирового автомобилестроения. Это обеспечивает автомобилям высокие эксплуатационные качества и надежность.

Автомобили рассчитаны на эксплуатацию в различных дорожных и климатических условиях, они отличаются простотой и удобством управления, хорошими динамическими качествами, комфортабельностью, сравнительно малой трудоемкостью технического обслуживания и экономичны в эксплуатации. Высокие оценки на ВДНХ, международных выставках и ярмарках, а также призовые места, полученные участниками многих отечественных и зарубежных спортивных соревнований, служат убедительным доказательством перечисленных выше качеств автомобилей «Москвич».

Следует иметь в виду, однако, что высокие качества автомобилей «Москвич» могут быть в полной мере реализованы в процессе эксплуатации лишь при умелом управлении ими и тщательном техническом обслуживании. Чтобы успешно использовать автомобиль, следует внимательно ознакомиться с особенностями его конструкции и точно соблюдать указания, изложенные в настоящей инструкции. Гарантийные обязательства выполняются заводом только при условии, что автомобиль эксплуатировался в соответствии с этими указаниями. Поэтому перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте инструкцию.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЯХ

В семействе автомобилей «Москвич» моделей 408, 426 и 433 автомобиль модели 408 является базовым. Автомобили моделей 426 и 433 унифицированы с базовым автомобилем по силовому агрегату (двигателю, объединенному с механизмом сцепления и коробкой передач), узлам и механизмам силовой передачи, ходовой части, механизмам управления и по большей части оборудования. Важнейшие отличия автомобилей этих моделей от базового автомобиля приведены в технической характеристике и в последующем описании.

Базовый автомобиль «Москвич-408» (рис. 1) легковой, с закрытым кузовом типа седан, используется для перевозки четырех человек (включая шофера) и груза в багажнике кузова (рис. 2) весом до 40 кгс.

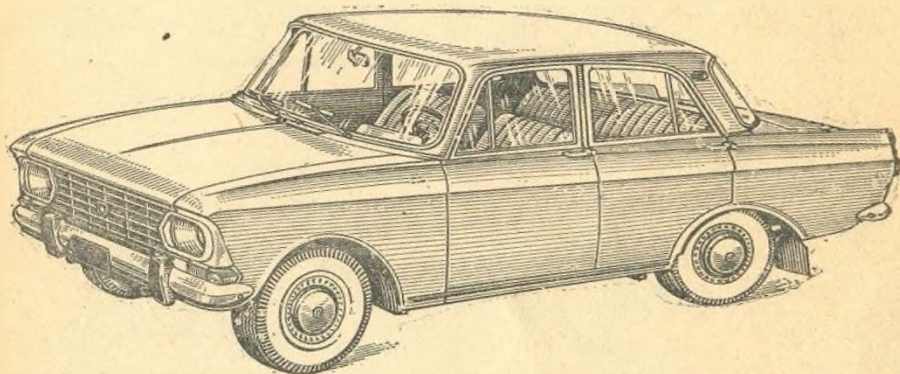


Рис. 1. Автомобиль «Москвич-408»

При поездках без багажа на небольшие расстояния по дорогам хорошего качества автомобиль может быть использован для перевозки пяти человек. При этом давление воздуха в шинах задних колес должно быть повышено до 2.0 кгс/см^2 .

На крышу кузова можно устанавливать и закреплять дополнительный багажник, в котором допускается размещать груз весом не более 60 кгс, но при условии, что вес снаряженного автомобиля

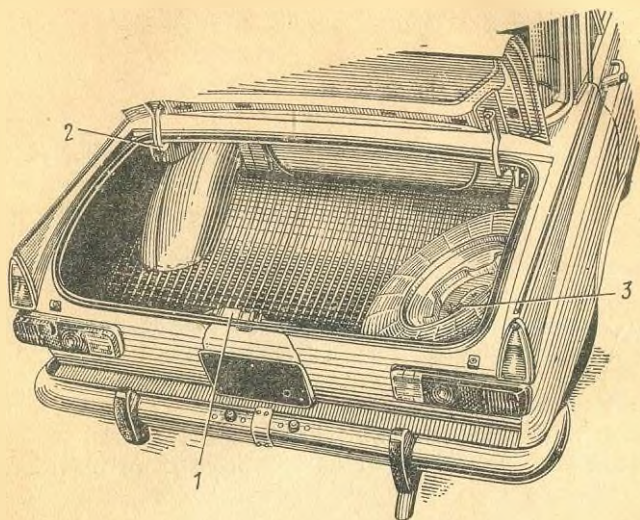


Рис. 2. Багажное отделение кузова автомобиля «Москвич-408»:
1 — запор багажника; 2 — петля крышки багажника; 3 — гайка-барашек крепления запасного колеса

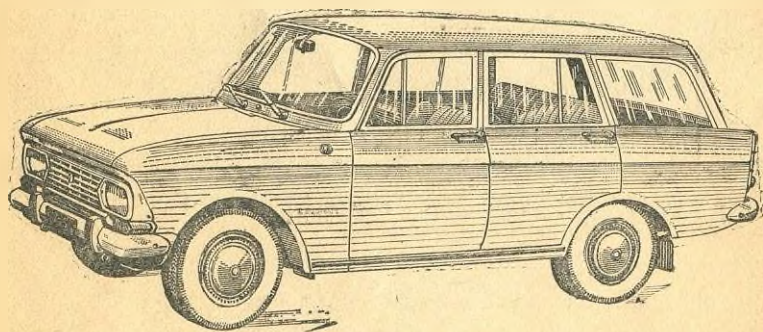


Рис. 3. Автомобиль «Москвич-426»

с полной нагрузкой не превысит этого веса, указанного в технической характеристике.

Автомобиль «Москвич-426» (рис. 3) с кузовом универсал используется в качестве легкового (пассажирского) или пассажирско-грузового. В первом случае в нем перевозят пять человек (включая шофера), но без багажа, во втором — четыре человека (включая шофера) и груз весом до 120 кгс или два человека (включая шофера) и груз весом до 260 кгс.

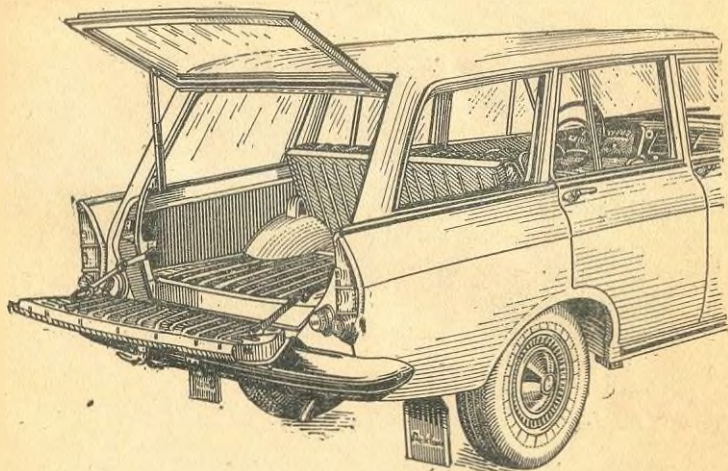


Рис. 4. Багажное отделение кузова автомобиля «Москвич-426»

На автомобиле применены более короткие рессоры (по сравнению с рессорами автомобиля модели 408) и шины, рассчитанные на повышенную нагрузку.

Заднее сиденье кузова универсал специальное, с откидывающейся вперед подушкой и укладываемой сзади нее горизонтально (в перевернутом положении) спинкой, что увеличивает площадь пола багажного отделения. Под откидывающимся на петлях полом багажного отделения закреплено в горизонтальном положении запасное колесо, рядом с которым имеется место для домкрата и насоса для накачивания шин. Сумки с шоферским инструментом можно укладывать в багажном отделении или в пространстве под подушкой заднего сиденья.

Для доступа в багажное отделение предусмотрена двухстворчатая дверь (с окном), снабженная замочной ручкой (рис. 4). Створки двери навешены в проеме панели задней части кузова на петлях горизонтально; в положении открытия верхняя створка удержива-

ется телескопическим упором, а нижняя — двумя шарнирными ограничителями.

Автомобиль «Москвич-433» с кузовом фургон (рис. 5) грузовой, предназначен для перевозок одного пассажира, шофера и груза. При эксплуатации автомобиля на дорогах с гладким и ровным покрытием вес перевозимого груза не должен превышать 400 кгс. На всех других дорогах вес перевозимого груза рекомендуется снижать до 250 кгс.

При перевозке в грузовом отделении кузова тяжелых предметов малого объема следует размещать их возможно ближе к внутрен-

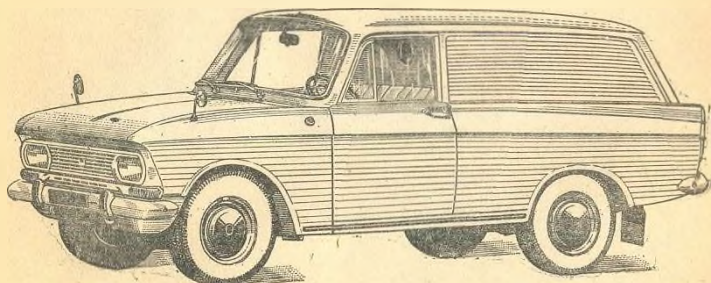


Рис. 5. Автомобиль «Москвич-433»

ней перегородке кузова, что обеспечивает более равномерное распределение нагрузки на шины и способствует улучшению устойчивости движения автомобиля.

Рессоры автомобиля рассчитаны на усиленную нагрузку, и хотя они имеют такую же длину, как рессоры автомобиля «Москвич-426», отличаются размерами листов и креплением заднего конца (с помощью резьбовой втулки и пальца вместо резиновой втулки и пальца). На колеса этого автомобиля смонтированы шины, рассчитанные на повышенную нагрузку.

Грузовое отделение кузова имеет металлический пол и отделено от кабины шофера металлической перегородкой с небольшим круглым застекленным окном. В грузовом отделении кузова предусмотрена двустворчатая дверь с наружной замочной ручкой (рис. 6). Навеска створок двери и фиксация их в открытом положении такие же, как у кузова универсал. В открытом положении плоскость нижней створки двери совпадает с плоскостью пола багажного отделения, что облегчает погрузку.

Запасное колесо размещено между правой спинкой переднего сиденья и перегородкой; место за левой спинкой используется для размещения шоферского инструмента или принадлежностей.

На автомобилях моделей 426 и 433 более позднего выпуска вместо описанной выше двустворчатой двери в панели задней части кузова применяется цельная (одностворчатая с цельной панелью) дверь с окном, снабженная замочной ручкой. Дверь навешена на горизонтальных петлях, прикрепленных к верхней кромке проема панели задней части кузова. Дверь открывается вверх. В положении открытия дверь удерживается упором, один конец которого шарнирно закреплен на двери, а другой вставлен в гнездо упора,

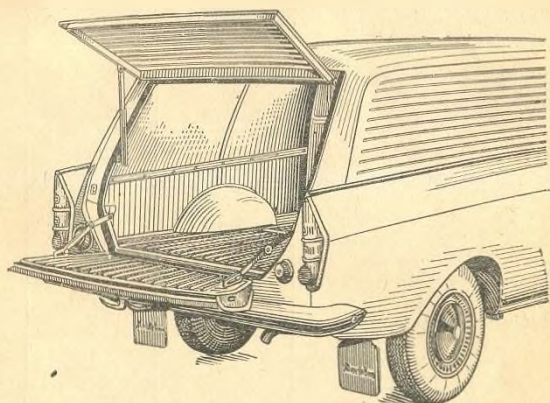


Рис. 6. Багажное отделение кузова автомобиля «Москвич-433»

предусмотренное в проеме панели задней части кузова. Когда дверь закрыта, ее упор полностью входит в держатель, предусмотренный на внутренней ее панели. На торцовых поверхностях внутренней панели двери укреплены резиновые фиксаторы, входящие при закрывании двери в гнезда, предусмотренные в проеме панели задней части кузова.

На автомобилях, имеющих цельную дверь в задней части кузова, номерной знак освещается двумя фонарями, установленными на заднем бампере, т. е. так же, как на автомобиле модели 408.

Кроме автомобилей перечисленных выше моделей, завод выпускает следующие модификации базового автомобиля:

408Б — легковой автомобиль, оборудованный ручным управлением и предназначенный для инвалидов. Особенности конструкции органов управления и пользования ими, а также особенности вождения этого автомобиля указаны в специальной инструкции, прилагаемой дополнительно к этому автомобилю;

408М — легковой автомобиль, предназначенный для перевозки медицинского персонала, оказывающего помощь больным на дому.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЕЙ «МОСКВИЧ»

Общие данные

	408	426	433
Модель	408	426	433
Тип кузова	Закрытый четырёх- дверный типа седан	Закрытый пятидвер- ный типа универсал	Закрытый трехдвер- ный типа фургон
Число мест (включая место шофера) и вес перевозимого груза	4+40 кгс в багажни- ке или 5 без багажа	5 без бага- жа; 4+120 кгс или 2+260 кгс	2+400 кгс или 2+250 кгс (в зависи- мости от дорожных условий)
Сухой вес автомобиля (без топлива, охлаждающей двигатель жидкости, масла в агрегатах, запасного ко- леса, комплекта шоферского инстру- мента) в кгс	945	995	945
Вес снаряженного автомобиля (с пол- ной заправкой, запасным колесом, инструментом, но без шофера, пас- сажиров, багажа и дополнительного снаряжения) в кгс	1010	1065	1015
Полный вес автомобиля (вес снаря- женного автомобиля с полной на- грузкой) в кгс	1330	1465	1555
Габаритные размеры (номинальные) в мм:			
длина	4196 или 4090*	4166 или 4090*	4166 или 4090*
ширина	1550	1550	1550
высота (в ненагруженном состоя- нии)	1480	1525	1500
База (расстояние между осями ко- лес) в мм	2400	2400	2400
Колея колес на плоскости дороги в мм:			
передних	1247	1247	1247
задних	1237	1237	1237
Наименьшее расстояние от плоскости дороги до низших точек шасси при полной нагрузке и нормальном дав- лении в шинах в мм:			
до поперечины передней подвески	173	193	198
до картера заднего моста	173	193	193
Наименьший радиус поворота по следу наружного переднего колеса в м	5,25	5,25	5,25
Наибольшая скорость на горизон- тальном участке ровного шоссе при полной нагрузке в км/ч	120	115	110

* Длина между передним и задним буферами, не имеющими клыков.

Время разгона автомобиля с места с переключением передач на горизонтальном прямом участке сухого и ровного асфальтированного шоссе до скорости 100 км/ч в сек:

с наибольшей нагрузкой	33	43	38
с шофером и одним пассажиром	30	42	—

Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем на передачах с полной нагрузкой на участке сухого, ровного и твердого грунта, без разгона в %:

на первой передаче	30	30	28
» второй »	19	19	17
» третьей »	10	10	9
» четвертой »	5	5	4,5

Путь торможения под действием ножного тормоза на сухом горизонтальном участке асфальтированного шоссе с полной нагрузкой со скорости 80 км/ч до полной остановки в м

50,6	50,6	53,1
------	------	------

(при 70 км/ч)

Применяемое для двигателя топливо

Автомобильный бензин А-76
(ГОСТ 2084—67)

Контрольный расход топлива¹ летом для исправного прошедшего обкатку автомобиля с полной нагрузкой на сухом ровном участке гладкого шоссе при постоянной скорости 80 км/ч в л на 100 км пути
Государственная (для РСФСР) норма эксплуатационного расхода топлива летом в л на 100 км пути

8,8	9,0	9,2
11,0	11,3	11,6

Двигатель

Тип
Модель
Число и расположение цилиндров
Диаметр цилиндра в мм
Ход поршня в мм
Рабочий объем цилиндров в л
Степень сжатия (номинальная)
Наибольшая мощность (при 4750 об/мин) в л. с.
Наибольший крутящий момент (при 2750—3200 об/мин) в кгс·м
Наименьший эффективный удельный расход топлива в г/(л.с.ч.)
Порядок работы цилиндров

Четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный
408
4, в ряд
76
75
1,36
7,0
50
9,3
240
1—3—4—2

Силловая передача

Сцепление

Однодисковое, сухое с гасителем крутильных колебаний. Привод выключения сцепления гидравлический. Педаль выключения сцепления подвесного типа

¹ Контрольный расход топлива используется только как показатель степени технической исправности автомобиля и не является эксплуатационной нормой.

Коробка передач	Механическая четырехступенчатая с четырьмя передачами переднего и одной заднего хода. Синхронизаторы для включения второй, третьей и четвертой передач
Передаточные числа:	
первой передачи	3,81
второй »	2,42
третьей »	1,45
четвертой »	1,00 (прямая)
заднего хода	4,71
Управление коробкой передач	Рычагом, расположенным на трубе рулевой колонки, или рычагом, установленным на туннеле пола кузова
Карданная передача	Трубчатый вал открытого типа с двумя карданными шарнирами, крестовины которых установлены в игольчатых подшипниках. Скользящее соединение расположено в удлинителе коробки передач на шлицах вторичного вала
Главная передача	Пара конических шестерен со спиральными зубьями гипоидного зацепления; передаточное число: 4,22 4,55 4,55
Дифференциал	Конический, с двумя сателлитами и неразъемной коробкой
Полуоси (ведущие валы)	Полуразгруженного типа, соединяемые фланцами с диском колеса и шлицами эвольвентного профиля—с полуосевыми шестернями

Ходовая часть

Рама	Неотъемная, имеется только в передней части кузова
Буксирные проушины	Штампованные, установлены на передних концах продольных балок (лонжеронов) рамы
Передняя подвеска	Независимая, пружинная, с поперечными рычагами, бесшкворневая со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Прогрессивного действия, на продольных полуэллиптических рессорах с сержками на задних ушках
Амортизаторы передней и задней подвесок	Гидравлические двустороннего действия телескопического типа
Колеса:	
тип	Штампованные, дисковые со съёмными колпаками
обод	114J—329 114J—329 114J—329 (4½J—13") (4½J—13") (4½J—13")
Шины:	
тип	Камерные Камерные низкопрофильные

рисунок протектора	Дорожный с индикатором износа	Универсальный
размер	6,45—13	6,40—13 6,40—13
Механизмы управления		
Рулевое управление:		
рулевой механизм	Глобидный червяк с двойным роликом; передаточное число 17 (при среднем положении сошки) или 16,12 у модернизированного механизма, имеющего алюминиевый картер	
рулевая колонка	Обычной конструкции или травмобезопасная, энергопоглощающая, телескопическая	
рулевое колесо	Со ступицей, расположенной ниже плоскости обода, с двумя спицами, снабжено мягкой предохранительной накладкой на крышке выключателя звукового сигнала (при наличии травмобезопасной рулевой колонки); диаметр обода рулевого колеса 400 мм	
рулевой привод	Трапеция с трехзвенной поперечной рулевой тягой и с маятниковым рычагом, расположенная сзади поперечины передней подвески	
Тормозное управление:		
тормозной механизм	Барабанный, колодочный (колодки плавающие). Зазор между фрикционными накладками колодок и ободом барабана регулируется автоматически. Тормозной механизм переднего колеса снабжен двумя цилиндрами гидропривода	
ножной тормоз	С гидроприводом, действует на все колеса	
ручной (стояночный) тормоз	С механическим, тросовым приводом и вытяжной рукояткой (расположенной под панелью приборов) или рычагом (установленным на полу кузова, между передними сиденьями), действует на колодки тормозных механизмов только задних колес	
Электро- и радиооборудование		
Система проводки	Однопроводная, отрицательный полюс источников тока соединен с массой	
Номинальное напряжение в сети в В	12	
Аккумуляторная батарея	6-СТ-42 (емкостью 42 А·ч) или 6-СТ-55 (емкостью 55 А·ч), применяемая на автомобиле ВАЗ-2101 «Жигули», расположена под капотом на специальном кронштейне	
Генератор	Г108-М, параллельного возбуждения двухщеточный мощностью 250 Вт	
Реле-регулятор	РР24-Г2, вибрационный трехэлементный, состоит из регулятора напряжения реле обратного тока и ограничителя тока	

Стартер	СТ4-А, с электромагнитным дистанционным включением и муфтой свободного хода; мощность 0,6 л с Р107, с центробежным и вакуумным регуляторами угла опережения зажигания
Распределитель зажигания	А 7,5 УС, с уралитовым изолятором и резьбой СП М14×1,25
Свеча зажигания	ВК330-Б, комбинированный с включателем стартера
Замок зажигания	С44, однотональный, электромагнитный, вибрационный, установлен на щите радиатора под капотом
Звуковой сигнал	Фары, подфарники, задние фонари (трехсекционные, с катафотами), задние (у модели 408) и боковые фонари-указатели поворотов, фонари (или один фонарь) освещения номерного знака, фонари света стоянки (у модели 408), лампы освещения багажника (у модели 408), плафон (или два плафона) внутреннего освещения салона кузова, фонарь освещения дороги при заднем ходе (у моделей 426 и 433), переносная лампа (штепсель под капотом)
Приборы освещения	Стоп-сигнал, сигнал движения задним ходом, указатели поворотов с автоматическим выключением
Приборы световой сигнализации	Комбинация приборов КП213-В1, объединяющая спидометр со счетчиком пройденного пути; амперметр; указатели уровня бензина в баке, давления масла в системе смазки двигателя, температуры охлаждающей жидкости; контрольные (сигнальные) лампы включения дальнего света фар и указателей поворотов
Контрольно-измерительные приборы	ПТ5, установлен на панели приборов кузова
Прокуриватель	СЛ220-Г, с двумя щетками, с электрическим приводом и двумя скоростными режимами работы; с термометаллическим предохранителем в цепи питания электродвигателя
Стеклоочиститель	А-370М, малогабаритный, транзисторный супергетеродин, двухдиапазонный, с номинальной выходной мощностью 2 Вт, установлен под панелью приборов кузова
Радиоприемник ¹	АР105, телескопическая трехштыревая, размещена на правом переднем крыле кузова
Антенна	

¹ Автомобили модели 433 и модификации 408М не оборудуются радиоприемником и антенной.

Кузов

Конструкция	Цельнометаллический несущий. Боковые двери имеют приварные рамки окон
Стекла окон	Безопасные, стекло ветрового окна трехслойное (типа триплекс), остальные закаленные; стекла ветрового и заднего окон гнутые
Вентиляция	Местная бессквозняковая, осуществляется в передней части кузова с помощью поворотных стекол в передних дверях; общая, обеспечивается при опускании стекол в дверях и открытии крышки вентиляционного люка в передней части кузова (перед ветровым стеклом)
Оперение	Передние крылья съемные, задние приварные. Капот открывается вперед (петли расположены в передней его части) и отпирается изнутри кузова
Обивка сидений и внутренних панелей	Синтетические заменители кожи и тканей
Оборудование	Отопитель кузова и обогреватель ветрового стекла (с нагревом поступающего в кузов наружного или циркулирующего внутреннего воздуха и с использованием теплоты охлаждающей двигатель жидкости), омыватель ветрового стекла: вещевого ящика с крышкой; два противосолнечных щитка; зеркало ¹ , пепельница (одна или три); прикуриватель; крючки для одежды, объединенные с тремя поручнями над верхними частями проемов дверей (на моделях 426 и 433 только по два крючка); коврики на полу кузова и в багажнике ² ; грязезащитные фартуки за задними колесами; грязезащитные щитки за передними колесами

Заправочные емкости (номинальные) в л

Топливного бака	46
Системы охлаждения двигателя (с отопителем кузова)	9,1
Системы смазки двигателя	4,5
Воздушного фильтра (ванны)	0,68 (для лета) 0,45 (для зимы)
Системы гидропривода выключения сцепления	0,15

¹ Автомобиль «Москвич-433» снабжен двумя зеркалами, расположенными на передних крыльях.

² В грузовом отделении кузова автомобиля «Москвич-433» коврик не предусмотрен.

Картера коробки передач (с удлинителем)	1,1
Картера заднего моста	1,30
Картера рулевого механизма	0,16 (0,14 для алюминиевого картера)
Системы гидропривода тормозов	0,34
Переднего амортизатора	0,120
Заднего амортизатора	0,205
Аккумуляторной батареи	3,0 (для батареи 6-СТ-42) 4,0 (для батареи 6-СТ-55)
Бачка омывателя ветрового стекла	1,9

Основные данные для регулировок и контроля

Зазоры между наконечниками регулировочных болтов коромысел и стержнями клапанов (на холодном двигателе при температуре головки блока 15—20 °С) в мм:

для впускного клапана	0,15
для выпускного клапана	0,20
Прогиб ремня вентилятора на участке, расположенном между шкивами водяного насоса и генератора, под давлением большого пальца в мм	12—15
Нормальная температура жидкости, охлаждающей двигатель (тепловой режим), в °С	80—100
Температура начала открытия клапана термостата в °С	80±2,5
Температура полного открытия клапана термостата в °С	90±2,5
Расстояние от плоскости разъема поплавковой камеры до уровня бензина при проверке через смотровое окно в мм	20±1,5
Зазор между контактами прерывателя в мм	0,35—0,45
Зазор между электродами свечи в мм	0,90—1,05
Напряжение, поддерживаемое регулятором при температуре 20°С, нагрузке 10 А и при скорости вращения якоря генератора 3000 об/мин, в В	13,8—14,8
Напряжение замыкания контактов реле обратного тока в В	12,2—13,2
Сила обратного тока, размыкающего контакты реле, в А	0,5—6,0
Свободный ход наружного конца вилки выключения сцепления в мм	5—6
Свободный ход педали тормоза (не регулируется) в мм	1—5
Уровень тормозной жидкости в питательных бачках главного цилиндра гидропривода выключения сцепления и главного цилиндра тормоза (от верхней кромки бачка) в мм	10—15

Давление воздуха в холодных шинах¹
в кгс/см²:

передних колес	1,7+0,1	1,7+0,1	1,7+0,1
задних »	1,7+0,1	2,1+0,1	2,5+0,1*

Схождение передних колес (при измерении раздвижной линейкой) в мм

1—2

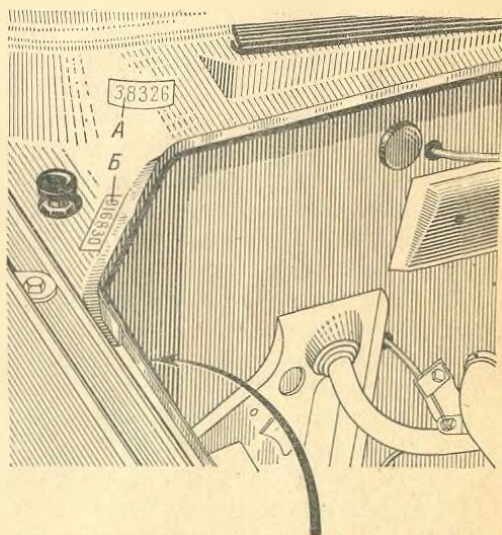
¹ Давление воздуха в шинах, нагретых в результате движения, должно быть на 0,3 кгс/см² выше указанного. При длительных поездках на автомобиле «Москвич-408» с повышенными скоростями и нагрузками, близкими к предельным, давление в холодных шинах задних колес рекомендуется повышать до 2,0 кгс/см².

* При нагрузке в кузове 250 кгс давление в шинах должно быть равно 2,0+0,1 кгс/см².

ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Фирменная табличка заводских паспортных данных автомобиля, указывающая модель (и модификацию) автомобиля, номера его двигателя и шасси, вес снаряженного автомобиля и год выпуска, помещена на брызговике правого крыла под капотом (рис. 7). Следует иметь в виду, что заводской номер шасси одновременно является порядковым номером автомобиля данной модели (и модификации).

Номера двигателя и шасси, указанные на табличке, дублированы: номер двигателя выбит на блоке цилиндров с правой стороны, перед корпусом фильтра грубой очистки масла; номер шасси — на горизонтальном угольнике, соединяющем щит передней части кузова с брызговиком правого переднего крыла, около опорного буфера капота (см. рис. 7). Номер шасси также указан:



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА г. МОСКВА	
АВТОМОБИЛЬ „МОСКВИЧ-408“	год вып. 197 <input type="checkbox"/>
· ДВИГАТЕЛЬ №	ШАССИ №
<input type="text"/>	<input type="text"/>
ВЕС В СНАРЯЖЕННОМ СОСТОЯНИИ 1010 кг	
СДЕЛАНО В СССР	

Рис. 7. Расположение фирменной таблички:

А — место для номера кузова; Б — место для номера шасси