

Научно-исследовательский институт информации
автомобильной промышленности

(НИИНавтопром)

УДК 629.114.6

Автомобильный каталог

Том I

АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ,
ТРОЛЛЕЙБУСЫ

Часть 5



ЛЕГКОВЫЕ
АВТОМОБИЛИ

Москва 1972



ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ЗАЗ-966
"ЗАПОРОЖЕЦ"

Запорожский автомобильный завод "Коммунар"

Начало выпуска 1968 г.

Том 1,
часть 5

45 1511 2006



Особо малый
класс

Двухдверный
"седан"

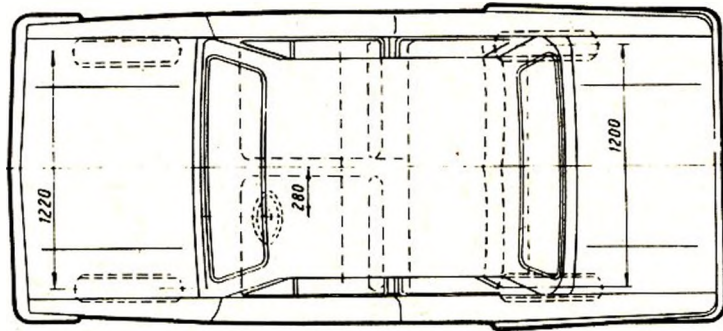
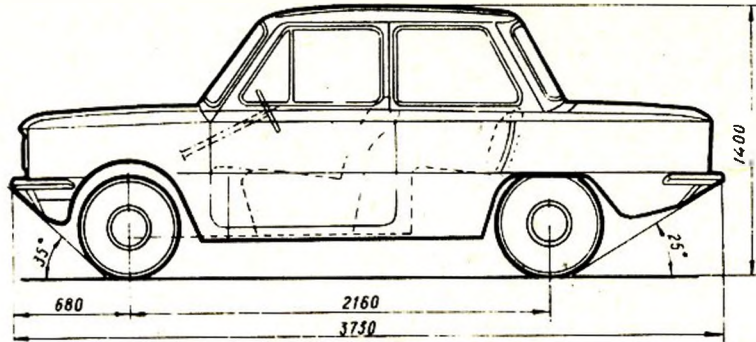
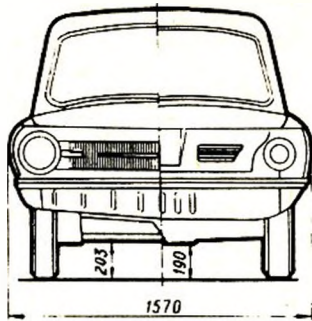
4 чел. +30 кг

40 л.с.

118 км/ч

Общие данные

Число мест	4
Вес груза в багажнике, кг	30
Вес, кг:	
сухой	720
снаряженного автомобиля	780
полный	1080
передний осевой, %	40
задний осевой, %	60
Наименьшее расстояние от поверхло-	
сти дороги до низших точек авто-	
мобиля, мм:	
до поперечины крепления силово-	
го агрегата	190
до балки передней подвески	203



Наименьший радиус поворота, м	5,5
Габаритный радиус поворота, м:	
внешний (по точке переднего бампера, наиболее удаленной от центра поворота)	5,9
внутренний (по точке заднего крыла, наиболее близкой к центру поворота)	3,5
Наибольшая скорость, км/ч :	
с полной нагрузкой	118
с водителем и одним пассажиром	120
Время разгона с места до скорости 100 км/ч, сек:	
с полной нагрузкой	43
с водителем и одним пассажиром	38
Наибольший подъем, преодолеваемый автомобилем, %	20
Путь торможения со скорости 50 км/ч, м	18
Контрольный расход топлива при скорости 30-40 км/ч, л/100 км	5,9
Гарантийный срок службы:	
, месяцы	12
тыс. км	20

С и л о в о й а г р е г а т

Силовой агрегат **состоит** из двигателя воздушного охлаждения, коробки передач и главной передачи с дифференциалом, объединенных в один блок.

Модель МсМЗ-968

Д в и г а т е л ь

Тип	бензиновый, карбюраторный, четырехтактный
Расположение клапанов	верхнее
Число и расположение цилиндров	4, V-образное, под углом 90°
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	76x66
Рабочий объем цилиндров, л	1,197
Степень сжатия	7,2
Наибольшая мощность, л.с.	40 при 4200-4400 об/мин
Наибольший крутящий момент, кгм	7,6 при 2700-2900 об/мин
Наименьший удельный расход топлива, г/л.с.-ч	245
Порядок работы цилиндров	1-2-4-3
Цилиндры	раздельные, взаимозаменяемые, из чугуна, с ребрами охлаждения
Картер коленчатого вала	тоннельного типа, из магниевых сплава
Головки цилиндров	из алюминиевого сплава, съемные, общие для каждых двух цилиндров, взаимозаменяемые
Поршни	из алюминиевого сплава, с двумя компрессионными и одним составным маслосъемным кольцами
Коленчатый вал	литой из чугуна, трехпорный
Распределительный вал.....	стальной, трехпорный, расположен в картере коленчатого вала
Уравновешивающий механизм	вал с противовесами, расположен внутри распределительного вала
<u>Система смазки</u>	комбинированная; под давлением и разбрызгиванием
Масляный насос	шестеренчатый, односекционный
Масляный фильтр	механическая центрифуга с приводом от коленчатого вала
Масляный радиатор	воздушного охлаждения
Система вентиляции картера	закрытая
<u>Система охлаждения</u>	воздушная, принудительная, с осевым вентилятором, работающим на нагнетание
Система терморегулирования	автоматическая, заслонками с приводами от термостатов

Система питания

Топливный насос	диафрагменный
Карбюратор	К-125Б, однокамерный, с падающим потоком
Воздухоочиститель	инерционно-масляный, с автоматической регулировкой скорости потока воздуха
Впускной трубопровод	из алюминиевого сплава
Рекомендуемое топливо	автомобильный бензин А-76

Система зажигания

Катушка зажигания	батарейная
Распределитель зажигания	Б1 или Б7-А, с добавочным сопротивлением
Свечи зажигания	Р114-Б, с центробежным и вакуумным автоматами опережения зажигания
	АВУС

Система выпуска газов

Выпускной трубопровод	из четырех стальных труб
Глушитель шума выпуска	неразборный

Т р а н с м и с с и я

Сцепление	однодисковое, сухое
привод выключения	гидравлический
наружный диаметр фрикционных накладок, мм	180
Коробка передач	механическая, четырехступенчатая, с синхронизаторами включения всех передач переднего хода
передаточное число передачи:	
первой	3,80
второй	2,12
третьей	1,408
четвертой	0,964
заднего хода	4,165
расположение рычага переключения передач	на полу кузова
Главная передача	пара конических шестерен со спиральными зубьями
передаточное число	4,125
дифференциал*	конический с двумя сателлитами
Полуоси	полностью разгруженные, с карданными шарнирами

Х о д о в а я ч а с т ь

Передняя подвеска	независимая, торсионная, с дополнительными пружинами на амортизаторах
амортизаторы	гидравлические, телескопические

Задняя подвеска	независимая, пружинная, с продольно расположенными рычагами
амортизаторы	гидравлические, телескопические
Колеса	дисковые,
крепление	на четырех шпильках
тип и размер обода	4J-13
шины	камерные
размер	5,20-13
расположение запасного колеса	в передней части багажника, вертикальное

Р у л е в о е у п р а в л е н и е

Рулевой механизм	глобоидальный червяк и двухгребневый ролик
передаточное число (среднее)	17
Рулевое колесо	с двумя спицами и "утопленной" ступицей
наружный диаметр, мм	380

Т о р м о з а

Рабочий	барабанного типа, с автоматической регулировкой зазоров между тормозными колодками и барабанами
привод	гидравлический
Диаметр цилиндров, мм:	
главного	22
передних колесных	22
задних колесных	19
Стояночный	на колодки тормозов задних колес
привод	механический, тросовый

Э л е к т р о о б о р у д о в а н и е

Система проводки	однопроводная, отрицательные полюса источников тока соединены с "массой" автомобиля
номинальное напряжение, в	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-42
емкость, а-ч	42
Генератор	Г502-А, переменного тока, с встроенным выпрямителем
номинальная мощность, Вт	350
Реле-регулятор	РР310-Б, двухэлементный
Стартер	СТ354, с электромагнитным тяговым реле
мощность, л.с.	0,8

Стеклоочиститель	СЛ226, электрический двухщеточный двухскоростной
Звуковой сигнал	С44, электромагнитный, вибрационный, безрупорный
Наружное освещение и световая сигнализация:	
фары	ФГ206, с двухнитевыми лампами
подфарники	ПФ216-Б
боковые указатели поворотов	УП203
задние фонари	ФП227-А3, двухсекционные

К у з о в

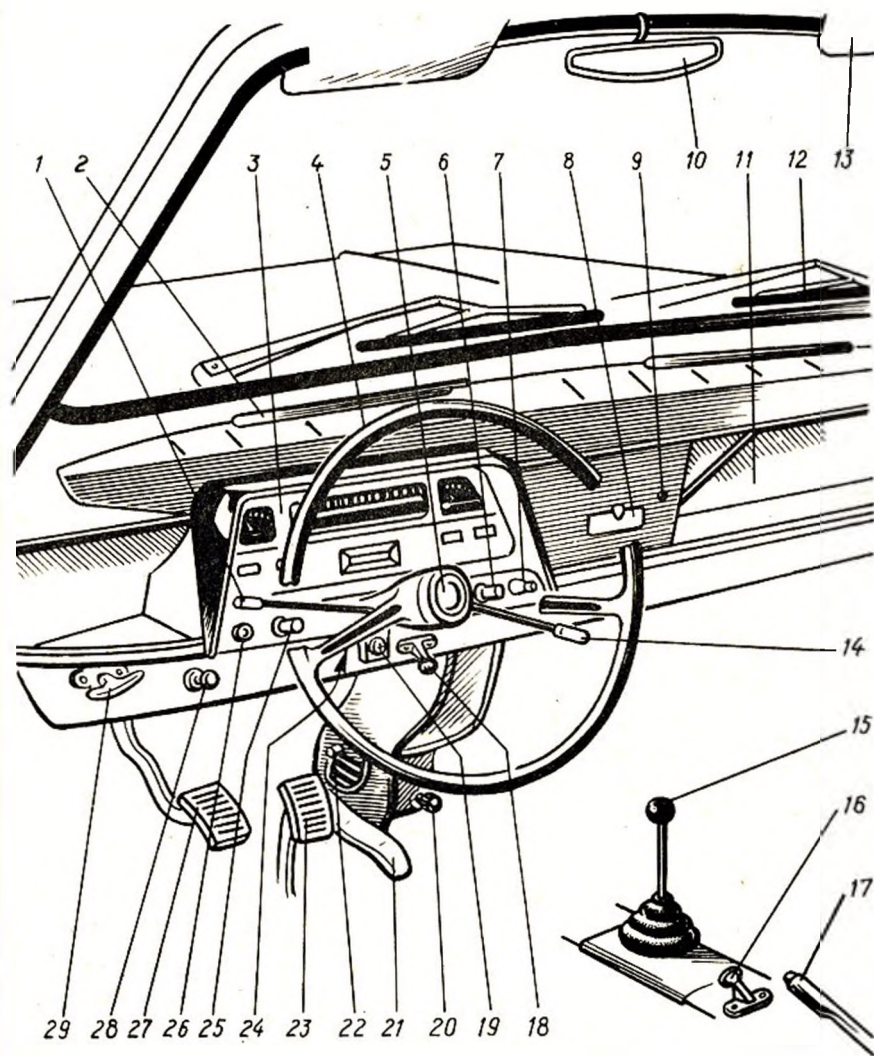
Кузов	закрытый, цельнометаллический, несущий, типа "двухдверный седан". Передние сиденья раздельные, регулируемые в продольном направлении, с откидывающимися спинками
Оборудование	пепельница на панели приборов, вещевого ящик, противосолнечные козырьки, внутреннее зеркало, омыватель лобового стекла, подлокотники
Вентиляция	бесквозняковая, комбинированная
естественная	через поворотные и опускающиеся стекла дверей
принудительная	через воздухозаборник и вентилятор отопителя
Отопление	независимым бензиновым отопителем

З а п р а в о ч н ы е е м к о с т и , л

Бак для топлива	30
Система смазки двигателя (включая масляный фильтр)	3,35
Картер коробки передач (включая главную передачу)	1,5
Картер рулевого механизма	0,13
Система гидравлического привода сцепления	0,3
Система гидравлического привода тормозов	0,4

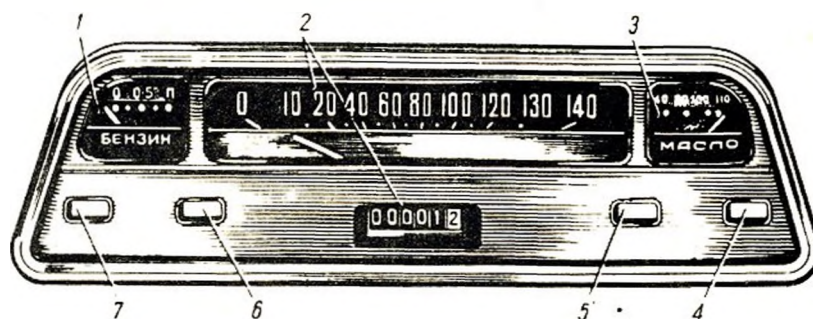
О с н о в н ы е д а н н ы е д л я к о н т р о л я и р е г у л я р о в о к

Зазоры в механизме привода клапанов (на холодном двигателе), мм:	
для впускных	0,08
для выпускных	0,1



1 - указатель поворотов; 2 - сопло обдува лобового стекла; 3 - щиток приборов; 4 - рулевое колесо; 5 - кнопка сигнала; 6 - центральный переключатель света; 7 - ручка включателя стеклоочистителя; 8 - пепельница; 9 - фонарь контрольной лампы нормальной работы отопителя; 10 - зеркало заднего вида; 11 - вещевой ящик; 12 - щетки стеклоочистителя; 13 - противосолнечный козырек; 14 - переключатель света фар; 15 - рычаг управления коробки передач; 16 - кнопка привода воздушной заслонки карбюратора; 17 - рычаг привода стояночного тормоза; 18 - кнопка привода вентиляционного люка; 19 - контрольная спираль накала свечи отопителя; 20 и 22 - рукоятки управления подачи горячего воздуха из отопителя; 21 - педаль привода дроссельной заслонки карбюратора; 23 - педаль рабочего тормоза; 24 - тепловой предохранитель; 25 - кнопка включателя отопителя; 26 - включатель зажигания и стартера; 27 - педаль выключения сцепления; 28 - кнопка насоса стеклоомывателя; 29 - рукоятка привода запора крышки багажника

Давление масла при номинальном числе оборотов коленчатого вала двигателя и рабочей температуре масла, кг/см^2	не менее 1,2
Температура начала открытия термостата, $^{\circ}\text{C}$	77 \pm 5
Зазор между контактами прерывателя, мм	0,35-0,45
Зазор между электродами свечей зажигания, мм	0,6-0,75
Свободный ход педали сцепления, мм	34-46
Давление воздуха в шинах, кг/см^2 :	
передних колес	1,2-1,3
задних колес	1,6-1,7




1 - указатель уровня топлива; 2 - спидометр с суммарным счетчиком пройденного автомобилем расстояния; 3 - указатель температуры масла; 4 - контрольная лампа включения дальнего света фар; 5 - контрольная лампа аварийного давления масла; 6 - контрольная лампа работы генератора; 7 - контрольная лампа указателя поворотов

Составитель В.Л. Берак
Научный редактор И.А. Алексеевский
Технические редакторы: А.Л. Янчова, Т.П. Сафонова
Корректор Г.И. Нялова

Т-07436	Подписано в печать 9/У1 1972 г.		
Формат 84x108 1/16	Печ.л. 0,5	Усл.печ.л. 0,82	Уч.-изд.л. 0,44
Тираж 4000 экз.	Изд. № 251	Зак. № 266	Цена 9 коп.

НИИНавтопром. Москва, Е-264, Верхне-Первомайская ул., д. 47, корп. 11
Лаборатория НИИНавтопрома

ИЗВЕЩЕНИЕ О СНЯТИИ С ПРОИЗВОДСТВА

	<p>ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ЗАЗ-966 "ЗАПОРОЖЕЦ"</p>	<p>Т о м 1, часть 5</p>
	<p>Запорожский автомобильный завод "Коммунар" (производственное объединение "Запорожец")</p>	<p>Лист 5.01.030</p>
	<p>Начало выпуска 1968 г.</p>	<p>45 1511 2006</p>

Снят с производства в марте 1972 г.

Тираж 5270 экз.

Изд. 198

Зак. 178



ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ЗАЗ-966В
"ЗАПОРОЖЕЦ"

Запорожский автомобильный завод "Коммунар"

Начало выпуска 1966 г.

Том 1
часть 5

45 1511 2008



Особо малый
класс

Двухдверный
"седан"

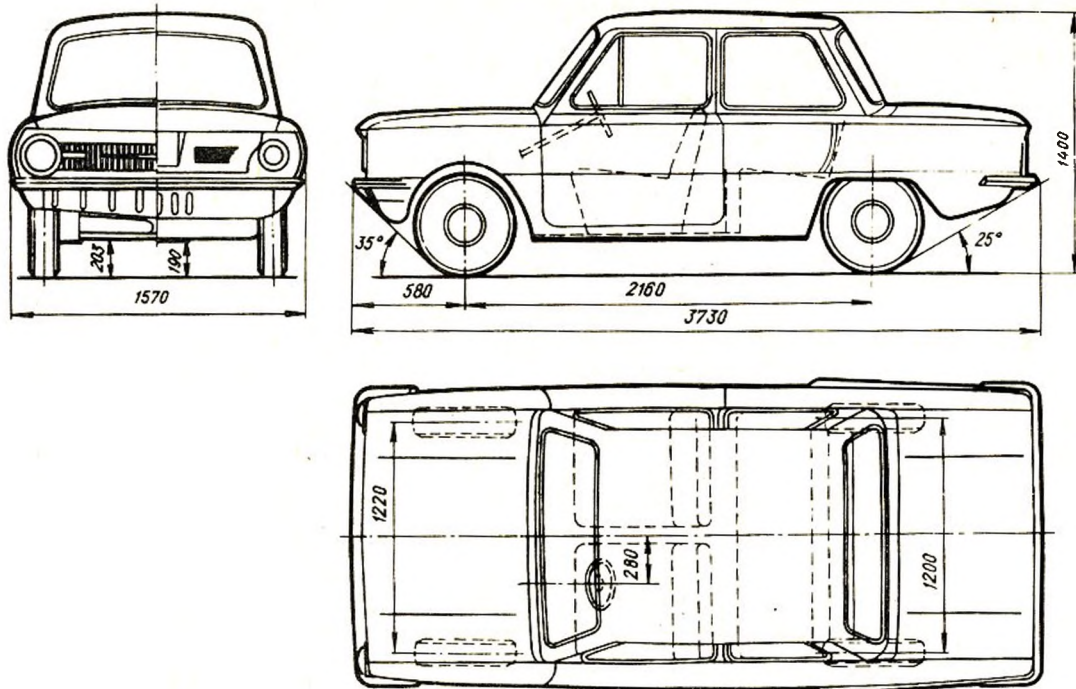
4 чел.+30 кг.

30 л.с.

88 км/ч

Общие данные

Число мест	4
Вес груза в багажнике, кг	30
Вес, кг:	
сухой	680
снаряженного автомобиля	740
полный	1040
передний осевой, %	44
задний осевой, %	58
Наименьшее расстояние от поверхно-	
сти дороги до низших точек автомо-	
биля, мм:	
де поперечины крепления силово-	
го агрегата	190
до бабки передней подвески	203



Наименьший радиус поворота, м	5,5
Габаритный радиус поворота, м:	
внешний (по точке переднего бампера, наиболее удаленной от центра поворота)	5,9
внутренний (по точке заднего крыла, наиболее близкой к центру поворота)	3,5
Наибольшая скорость, км/ч:	
с полной нагрузкой	98
с водителем и одним пассажиром	100
Время разгона с места до скорости 80 км/ч, сек:	
с полной нагрузкой	40
с водителем и одним пассажиром	35
Наибольший подъем, преодолеваемый автомобилем, %	23
Путь торможения со скорости 50 км/ч, м	18
Контрольный расход топлива при скорости 30-40 км/ч, л/100 км	5,8
Гарантийный срок службы:	
месяцы	12
тыс. км	20

С и л о в о й а г р е г а т

Силовой агрегат состоит из двигателя воздушного охлаждения, коробки передач и главной передачи с дифференциалом, объединенных в один блок.

Модель МемЗ-966В

Д в и г а т е л ь

Тип	бензиновый, карбюраторный, четырёхтактный
Расположение клапанов	верхнее
Число и расположение цилиндров	4, V-образное, под углом 90°
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм...	72x54,5
Рабочий объем цилиндров, л	0,887
Степень сжатия	6,5
Наибольшая мощность, л.с.	30 при 4000-4200 об/мин
Наибольший крутящий момент, кгм	5,3 при 2800-3000 об/мин
Наименьший удельный расход топлива, г/л.с.-ч	275
Порядок работы цилиндров	1-2-4-3
Цилиндры	раздельные, взаимозаменяемые, из чугуна, с ребрами охлаждения
Картер коленчатого вала	тоннельного типа, из магниевого сплава
Головки цилиндров	из алюминиевого сплава, съемные общие для каждого двух цилиндров, взаимозаменяемые
Поршни	из алюминиевого сплава, с двумя компрессионными и одним составным маслосъемным кольцами
Коленчатый вал	литой из чугуна, трехопорный
Распределительный вал	стальной, двухопорный, расположен в картере коленчатого вала
Уравновешивающий механизм	вал с противовесами, расположен внутри распределительного вала
<u>Система смазки</u>	комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
Масляный насос	шестеренчатый, односекционный
Масляный фильтр	механическая центрифуга, с приводом от коленчатого вала
Масляный радиатор	воздушного охлаждения
Система вентиляции картера	открытая
<u>Система охлаждения</u>	воздушная, принудительная, с осевым вентилятором, работающим на разрежение
Система терморегулирования	автоматическая, заслонкой с приводом от термостата

Система питания

Топливный насос	диафрагменный
Карбюратор	К-125, однокамерный, с падающим потоком
Воздухоочиститель	инерционно-масляный, с автоматической регулировкой скорости потока воздуха
Впускной трубопровод	из алюминиевого сплава
Рекомендуемое топливо	автомобильный бензин А-76, А-72

Система зажигания

Катушка зажигания	батарейная Б1 или Б7-А, с добавочным сопротивлением
Распределитель зажигания	Р114, с центробежным и вакуумным автоматами опережения зажигания
Свечи зажигания	А6ВС

Система выпуска газов

Выпускной трубопровод	из четырех стальных труб
Глушитель шума выпуска	неразборный

Т р а н с м и с с и я

Сцепление	однодисковое, сухое
привод выключения	механический
наружный диаметр фрикционных накладок, мм	170
Коробка передач	механическая, четырехступенчатая с синхронизаторами включения второй, третьей и четвертой передач
передаточное число передачи:	
первой	3,73
второй	2,29
третьей	1,39
четвертой	0,964
заднего хода	4,76
расположение рычага переключения передач	на полу кузова
Главная передача	пара конических шестерен со спиральными зубьями
передаточное число	4,63
дифференциал	конический, с двумя сателлитами
Полуоси	полностью разгруженные, с карданными шарнирами

Х о д о в а я ч а с т ь

Передняя подвеска	независимая, торсионная с дополнительными пружинами на амортизаторах
амортизаторы	гидравлические, телескопические

Задняя подвеска	независимая, пружинная, с продольно расположенными рычагами
амортизаторы	гидравлические, телескопические
Колеса	дисковые
крепление	на четырех шпильках
тип и размер обода	4J-13
шины	камерные или бескамерные
размер	5,20-13
расположение запасного колеса ...	в передней части багажника, вертикальное

Р у л е в о е у п р а в л е н и е

Рулевой механизм	глобоидальный червяк и двухгребневый ролик
передаточное число (среднее)	17
Рулевое колесо	с двумя спицами и "утопленной" ступицей
наружный диаметр, мм	380

Т о р м о з а

Рабочий	барабанного типа, с автоматической регулировкой зазоров между тормозными колодками и барабанами
привод	гидравлический
диаметр цилиндров, мм:	
главного	22
передних колесных	22
задних колесных	19
Стояночный	на колодки тормозов задних колес
привод	механический, тросовый

Э л е к т р о о б о р у д о в а н и е

Система проводки	однопроводная, отрицательные полюса источников тока соединены с "массой" автомобиля
номинальное напряжение, в	12
Аккумуляторная батарея	6СТ-42
емкость, а-ч	42
Генератор	Г502-А, переменного тока с встроенным выпрямителем
номинальная мощность, вт	350
Реле-регулятор	РР310-Б, двухэлементный
Стартер	СТ351-Б, с электромагнитным тяговым реле
мощность, л.с.	0,6
Стеклоочиститель	СЛ226, электрический двухщеточный, двухскоростной

Звуковой сигнал	С44, электромагнитный, вибрационный, безрупорный
Наружное освещение и световая сигнализация:	
фары	ФГ206, с двухнитевыми лампами
подфарники	ПФ216-Б
боковые указатели поворотов	УП203
задние фонари	ФП227-А3, двухсекционные

К у з о в

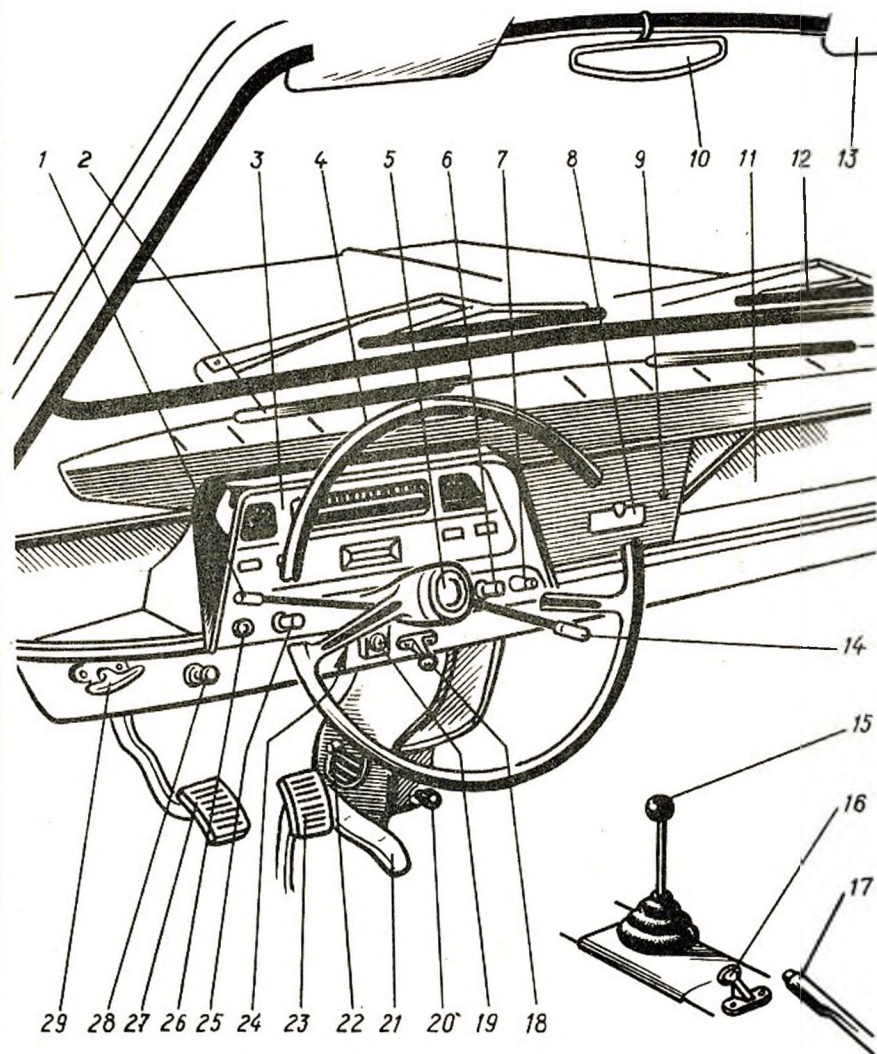
Кузов	закрытый, цельнометаллический, несущий, типа "двухдверный седан". Передние сиденья раздельные, регулируемые в продольном направлении, с откидывающимися спинками
Оборудование	перельница на панели приборов, вещевой ящик, противосолнечные козырьки, внутреннее зеркало, омыватель лобового стекла, подлокотники
Вентиляция	бесквозняковая, комбинированная
естественная	через поворотные и опускающиеся стекла дверей
принудительная	через воздухозаборник и вентилятор отопителя
Отопление	независимым бензиновым отопителем

З а п р а в о ч н ы е е м к о с т и , л

Бак для топлива	30
Система смазки двигателя (включая масляный фильтр)	2,8
Картер коробки передач (включая главную передачу)	1,5
Картер рулевого механизма	0,13
Система гидравлического привода тормозов	0,4

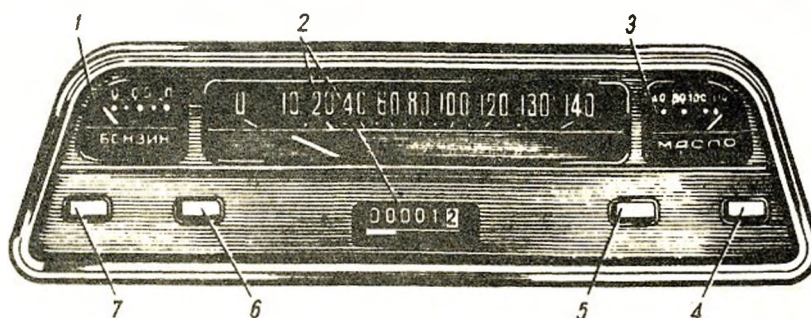
О с н о в н ы е д а н н ы е д л я к о н т р о л я и р е г у л и р о в о к

Зазоры в механизме привода клапанов (на холодном двигателе), мм:	
для впускных	0,08
для выпускных	0,1



1 - указатель поворотов; 2 - сопло обдува лобового стекла; 3 - щиток приборов; 4 - рулевое колесо; 5 - кнопка сигнала; 6 - центральный переключатель света; 7 - ручка включателя стеклоочистителя; 8 - пепельница; 9 - фонарь контрольной лампы нормальной работы отопителя; 10 - зеркало заднего вида; 11 - вещевой ящик; 12 - щетки стеклоочистителя; 13 - противосолнечный козырек; 14 - переключатель света фар; 15 - рычаг управления коробки передач; 16 - кнопка привода воздушной заслонки карбюратора; 17 - рычаг привода стояночного тормоза; 18 - кнопка привода вентиляционного люка; 19 - контрольная спираль накала свечи отопителя; 20 и 22 - рукоятки управления подачи горячего воздуха из отопителя; 21 - педаль привода дроссельной заслонки карбюратора; 23 - педаль рабочего тормоза; 24 - тепловой предохранитель; 25 - кнопка включателя отопителя; 26 - включатель зажигания и стартера; 27 - педаль выключения сцепления; 28 - кнопка насоса стеклоомывателя; 29 - рукоятка привода замора крышки багажника

Давление масла при номинальном числе оборотов коленчатого вала двигателя и рабочей температуре масла, кг/см^2	не менее 1,2
Температура начала открытия термомостата, $^{\circ}\text{C}$	77±5
Зазор между контактами прерывателя, мм	0,35-0,45
Зазор между электродами свечей зажигания, мм	0,6-0,75
Свободный ход педали сцепления, мм	20-40
Давление воздуха в шинах, кг/см^2 :	
передних колес	1,5-1,7
задних колес	1,7-1,9




1 - указатель уровня топлива; 2 - спидометр с суммарным счетчиком пройденного автомобилем расстояния; 3 - указатель температуры масла; 4 - контрольная лампа включения дальнего света фар; 5 - контрольная лампа аварийного давления масла; 6 - контрольная лампа работы генератора; 7 - контрольная лампа указателя поворотов

Составитель В.Л. Берак
 Научный редактор И.А. Алексеевский
 Технические редакторы М.А. Артемьева, Т.П. Сафонова
 Корректор Г.И. Нилова

Т-07436 Подписано в печать 9/У1 1972 г.
 Формат 84x108 1/16 Печ.л. 0,5 Уч.печ.л. 0,82 Уч.-изд.л. 0,42
 Тираж 4000 экз. Изд. № 251 Зак. № 286 Цена 8 коп.

НИИ Навтопром, Москва, Е-264, Верхне-Первомайская ул., д. 47, корп. 11
 Лаборатория НИИ Навтопрома

ИЗВЕЩЕНИЕ О СНЯТИИ С ПРОИЗВОДСТВА

	ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ЗАЗ-966В "ЗАПОРОЖЕЦ"	Т о м 1, часть 5
	Запорожский автомобильный завод "Коммунар" (производственное объединение "Запорожец")	Лист 5.01.03
	Начало выпуска 1966 г.	45 1511 200

Снят с производства в январе 1973 г.

Тираж 5270 экз. Изд. 198

Зак. 178