

КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ АВТОМОБИЛЯ „МОСКВИЧ“ моделей 412, 427 и 434

*(С ПРИЛОЖЕНИЕМ НОМЕНКЛАТУРЫ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
АВТОМОБИЛЯ „МОСКВИЧ“ МОДЕЛЕЙ 408, 426 и 433)*



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЕЙ



Рис. 1. Автомобиль «Москвич» модели 412

Наименование	Модели		
	«Москвич-412»	«Москвич-427»	«Москвич-434»
Тип кузова	Закрытый четырехдверный типа «седан»	Закрытый пятидверный типа «универсал»	Закрытый трехдверный типа «фургон»
Число мест (включая место шофера) и масса перевозимого груза	5—4 и 50 кг (не более) в багажнике *	5 (без багажа) или 4 и 120 кг, или 2 и 260 кг	2 и 400 кг или 2 и 250 кг (в зависимости от дорожных условий)

* При поездках на дальние расстояния и с багажом в кузове не должно находиться более четырех человек (включая шофера).



Рис. 2. Автомобиль «Москвич» модели 427



Рис. 3. Автомобиль «Москвич» модели 434

Наименование	Модели		
	«Москвич 412»	«Москвич-427»	«Москвич-434»
Масса автомобиля сухая (без полезной нагрузки, воды, масла, топлива, запасного колеса, комплекта шоферского инструмента, радиооборудования, деталей и узлов системы отопления кузова и жалюзи радиатора, омывателя ветрового стекла и грязезащитных фартуков), кг	965	1020	960
Масса снаряженного автомобиля без нагрузки (с возимым комплектом шоферского инструмента), кг	1040	1100	1040
Масса снаряженного автомобиля с полной нагрузкой (5 человек), кг	1455	1500	1590
Габаритные размеры (номинальные), мм:			
длина	4120	4090	4090
ширина	1550	1550	1550
высота (в ненагруженном состоянии)	1480	1525	1500
База (расстояние между осями), мм	2400	2400	2400
Колея колес на плоскости дороги, мм:			
передних	1247	1247	1247
задних	1237	1237	1237
Наименьшее расстояние от плоскости дороги до низших точек шасси при полной нагрузке и нормальном давлении в шинах, мм:			
до поперечины передней подвески	173	193	198
до крестера заднего моста	173	193	193
Наименьший радиус поворота по следу наружного переднего колеса, м	5,25	5,25	5,25
Наибольшая скорость на горизонтальном участке ровного шоссе при полной нагрузке, км/ч	140	130	115
Путь торможения под действием ножного тормоза на сухом горизонтальном участке дороги с твердым покрытием с полной нагрузкой от скорости 80 км/ч до полной остановки, м	50,6	50,6	50,6 (с нагрузкой 250 кг)
Применяемое топливо	Бензин автомобильный АИ-93 (ГОСТ 2084—67). Допускается применение бензинов А-93 и А-95 (МРТУ 12Н № 46—63), а также бензина «Экстра» (ВТУ 67—60)		
Местонахождение заводских номеров двигателя и шасси (он же номер автомобиля)	Выбиты на табличке, помещенной на правом брызговике под капотом*		
Тип двигателя	Четырехтактный карбюраторный с верхним расположением распределительного вала и клапанов		
Модель двигателя	412		
Число цилиндров	4, в ряд, под углом 20° к вертикали		
Диаметр цилиндра, мм	82		
Ход поршня, мм	70		
Рабочий объем цилиндров, см ³	1478		
Степень сжатия (номинальная)	8,8		
Мощность наибольшая (при 5800 об/мин), л. с.	75		
Крутящий момент наибольший (при 3000—3800 об/мин), кг·м	11,4		
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2		
Сцепление	Однодисковое сухое с гасителем крутильных колебаний. На части автомобилей, выпускаемых заводом с конца 1971 г., применяется сцепление, имеющее вместо шести витых цилиндрических нажимных пружин одну центральную диафрагменного типа. Привод выключения сцепления — гидравлический. Педаль выключения сцепления — подвесная		

* Соответствующие номера, кроме того, дублированы, а именно: номер двигателя — на блоке цилиндров с левой стороны, под стартером; номер шасси — на горизонтальном угольнике, соединяющем передний щит кузова с брызговиком правого крыла, около опорного буфера капота.

Кузов автомобиля также нумеруется; соответствующий номер выбит справа под капотом на верхней наклонной поверхности переднего щита кузова.

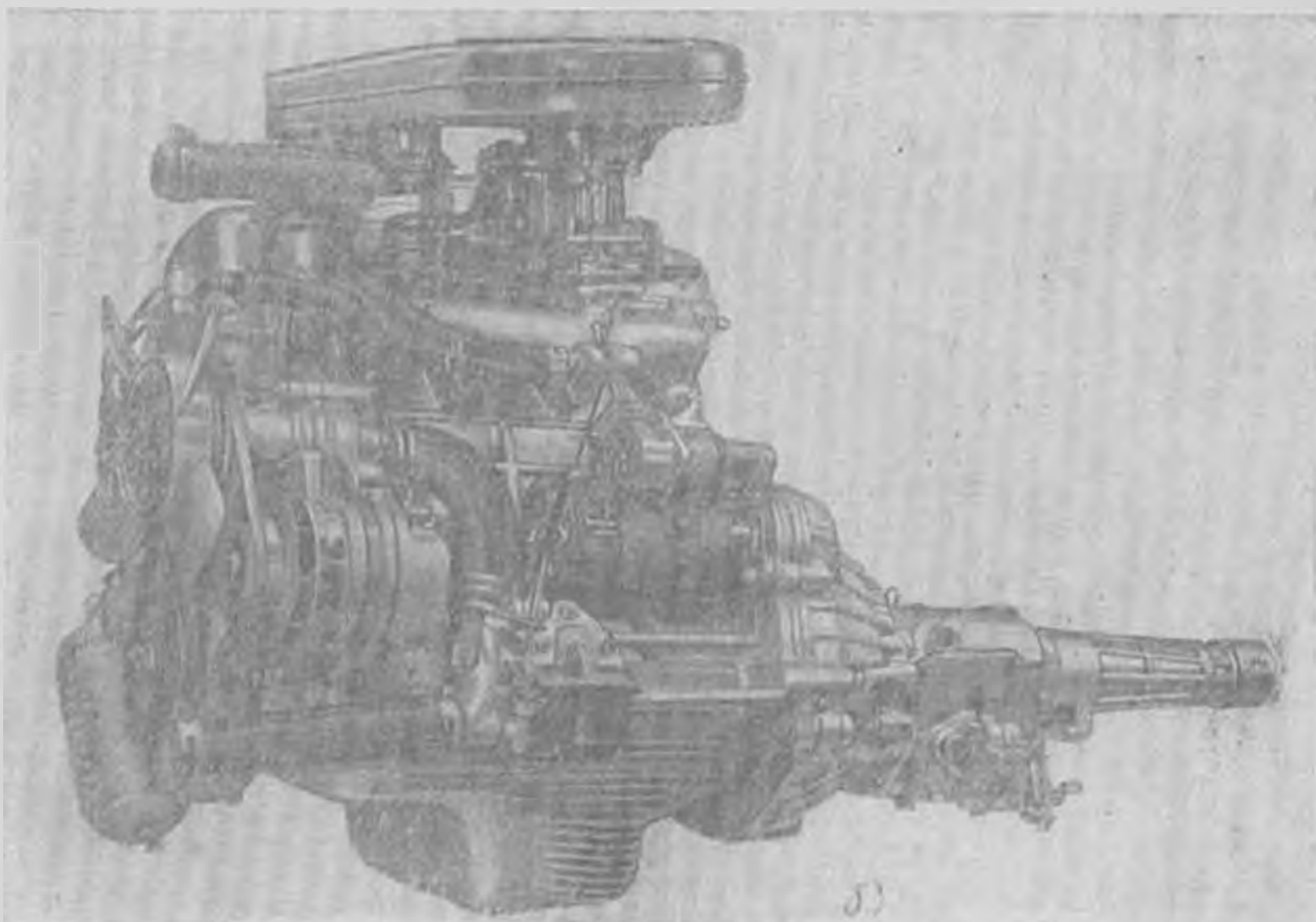
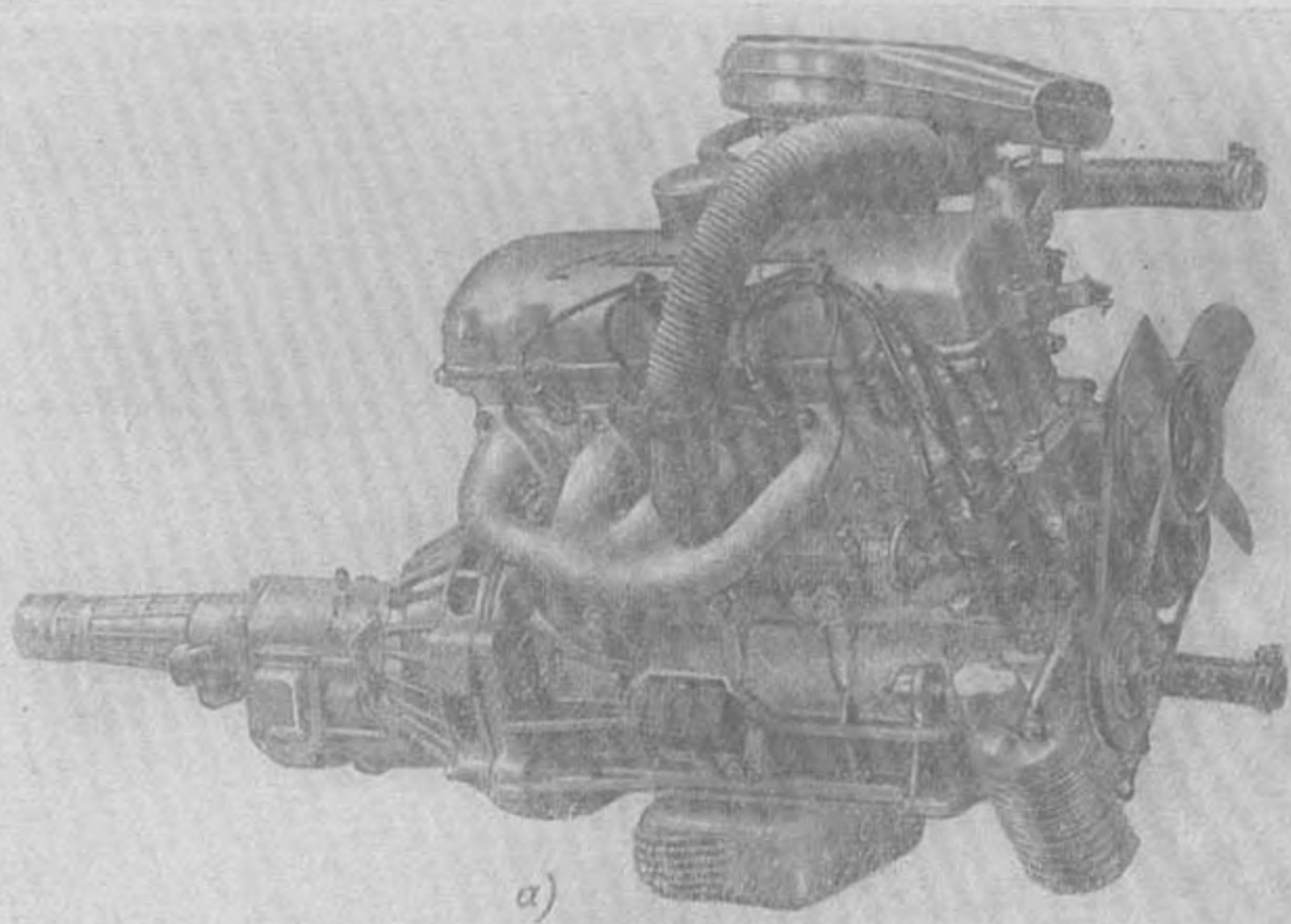


Рис. 4. Силовой агрегат автомобиля «Москвич» модели 412:
а — вид справа; б — вид слева

Наименование	Модели		
	«Москвич-412»	«Москвич-427»	«Москвич-434»
Коробка передач	Четырехступенчатая с четырьмя передачами вперед и одной назад. Синхронизаторы для включения первой, второй, третьей и четвертой передач. Управление коробкой передач рычагом, расположенным на полу кузова		
Передаточные числа:			
первой передачи	3,49		
второй передачи	2,04		
третьей передачи	1,33		
четвертой передачи	1,00 (прямая)		
заднего хода	3,39		
Карданный вал	Открытого типа, трубчатый; крестовины шарниров на игольчатых подшипниках. Скользящее соединение вала расположено в удлинителе коробки передач		
Главная передача	Пара конических шестерен со спиральными зубьями гипондного зацепления		
Передаточное число главной передачи	4,22	4,55	4,55
Подвеска передних колес	Независимая пружинная с поперечными рычагами, бесшкворневая со стабилизатором поперечной устойчивости		
Подвеска задних колес	Прогрессивного действия на продольных полуэллиптических рессорах с серижками на задних ушках		
Амортизаторы подвески передних и задних колес	Гидравлические двустороннего действия телескопического типа		
Рама	Неотъемная, имеется только в передней части кузова		
Буксирные проушины	Штампованные, установлены на передних концах продольных балок рамы		
Колеса:			
тип	Штампованные дисковые со съёмными колпаками		
размер обода	114J-329 (4 1/2J-13")	114J-329 (4 1/2J-13")	114J-329 (4 1/2J-13")
Шины:			
рисунок протектора	Дорожный		
размер	6,45-13	6,40-13	6,40-13
Рулевое управление:			
тип рулевого механизма	Глобондальный червяк с двойным роликком; передаточное число — 17 (при среднем положении сошки) или 16,12 — для модернизированного рулевого механизма с алюминиевым картером		
рулевое колесо	С двумя спицами и с «утопленной» ступицей		
Тормоза:			
ножной	Барабанный колодочный с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем, действует на все колеса. Тормозные механизмы передних колес снабжены каждый двумя колесными цилиндрами. Колодки тормозов — плывающие. Зазор между накладками колодок и тормозными барабанами регулируется автоматически. Педаль тормоза — подвесная		
ручной (стояночный)	С механическим тросовым приводом и вытяжной рукояткой; действует только на колодки задних тормозов		
Система электропроводки	Однопроводная, отрицательный полюс источников тока соединен с массой		
Номинальное напряжение в сети, в	12		
Аккумуляторная батарея	Емкостью 42 а·ч, расположена под капотом на специальном кронштейне		
Генератор	Переменного тока с встроенными выпрямителями; максимальная сила тока 40 а		
Радиоприемник *	Типа А-370М, двухдиапазонный транзисторный, номинальная выходная мощность 2 вт		
Комбинация приборов и контрольных ламп	Состоит из спидометра, указателя уровня топлива в баке, указателя давления масла и температуры охлаждающей двигателя жидкости, амперметра и контрольных ламп указателей поворотов и включения дальнего света фар		

* Автомобиль «Москвич-434» радиоприемником и антенной не оборудуется.

Наименование	Модели		
	«Москвич-412»	«Москвич-427»	«Москвич-434»
Стеклоочиститель	Двухщеточный двухскоростной с электроприводом и термобиметаллическим предохранителем в цепи питания электродвигателя		
Конструкция кузова	Цельнометаллический несущий; боковые двери выполнены с приварными рамками окон		
Оборудование кузова	Отопитель кузова; обогреватель ветрового стекла (с поступлением наружного или внутреннего воздуха и использованием тепла охлаждающей двигателя жидкости); омыватель ветрового стекла; вещевой ящик с крышкой; два противосолнечных щитка; наружное боковое (на левой передней двери) и внутреннее зеркало заднего обзора*, пепельницы; прикуриватель (кроме модели 434); три поручня над верхней частью проемов дверей (кроме моделей 427 и 434) с крючками для одежды; коврики на полу кузова и в багажнике**; грязезащитные фартуки за задними колесами; грязезащитные щитки за передними колесами		
Запорные устройства дверей	Замок в ручке левой передней двери, запирающийся снаружи ключом. Остальные боковые двери запираются изнутри кузова поворотом внутренних ручек. Поворотные стекла дверей запираются специальными ручками (с предохранительными кнопками) изнутри кузова. Дверь, расположенная в панели задней части кузова типов «универсал» и «фургон», имеет наружную ручку		
Вентиляция кузова	а) Местная, бессквозняковая, осуществляется в передней части кузова поворотными стеклами в передних дверях; б) общая, осуществляется опусканием стекол в дверях и открытием вентиляционного люка в передней части кузова (перед ветровым окном)		
Сиденья: переднее	Два одноместных сиденья. Спинка каждого сиденья откидывается вперед (для удобства посадки на заднее сиденье) и назад (для устройства спальных мест). Сиденья можно передвигать на салазках вдоль пола кузова для регулировки посадки по росту шофера и пассажира		
заднее	Со сплошной подушкой и спинкой***		
Оперение	Передние крылья съемные, задние — приварные. Капот, открывающийся вперед (петли расположены в передней его части) и отпирающийся изнутри кузова		
Обивка кузова	Выполнена полностью из кожзаменителей		

Масса агрегатов, кг

Двигатель без оборудования	124,0		
Двигатель с оборудованием и сцеплением	146,5		
Коробка передач	20,6		
Кardanый вал	7,7		
Передняя подвеска с тормозами в сборе	74,0		
Задний мост с тормозами в сборе	52,7		
Колесо с шиной в сборе	15,6	18,3	18,3

* Автомобиль «Москвич-434» снабжен вместо внутреннего зеркала двумя зеркалами для заднего обзора, расположенными на передних крыльях.

** В грузовом отделении автомобиля «Москвич-434» коврики не предусмотрены.

*** Подушка и спинка заднего сиденья в кузове типа «универсал» установлены на шарнирных креплениях и могут откидываться при необходимости увеличить объем багажного помещения. В кузове типа «фургон» заднее сиденье отсутствует.