

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

А

АВТОМОБИЛИ
СССР

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Часть 2

МОСКВА—1963

Начало выпуска

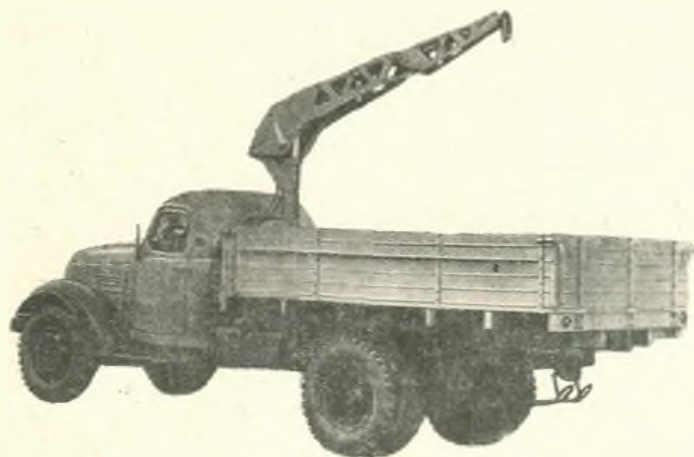
1962 г.

1957 г.

Л Ъ В О В С К И Й ЗАВОД АВТОПОГРУЗЧИКОВ

ЛЗАП-4031

ЛЗАП-4030



Автомобили с гидрокраном ЛЗАП-4031 и ЛЗАП-4030 на шасси ГАЗ-51А и ЗИЛ-164А предназначены для перевозки различных промышленных и сельскохозяйственных грузов с механизированным выполнением погрузочно-разгрузочных операций.

Для погрузки и выгрузки сыпучих и затаренных, а также длинномерных грузов (труб, бревен, досок) автомобили дополнительно снабжены сменным оборудованием: грейфером специальными захватами для бочек, подхватами для мешков.

Кран установлен на раме автомобиля между кабиной и платформой и состоит из колонны, стрелы, стабилизаторов рессор и гидросистем, посредством которой осуществляются все рабочие процессы (поворот крана, подъем грузов и складывание стрелы), а также блокировка рессор.

В трубчатой колонке крана размещены опора, механизм поворота крана и цилиндр подъема. Колонна крана вращается в установленных на опоре подшипниках. Опора крана крепится к раме автомобиля болтами.

Механизм поворота заключен в средней секции колонны и представляет собой цилиндр с движущимся под давлением масла поршнем, имеющим двухсторонний шток. Нижняя часть штока снабжена шлицами и связана с неподвижной стойкой, благодаря чему шток может совершать только поступательное движение. Верхний конец штока — ходовой винт, сопряженный с бронзовой рейкой, жестко связанной с колонной крана.

При поступательном движении поршня (со штоком) гайка, а вместе с ней вся колонна вращаются вправо или влево в зависимости от направления движения поршня. Ход поршня рассчитан так, что колонна может поворачиваться вокруг своей оси на угол 200° . (По требованию потребителя угол поворота может быть увеличен).

Верхняя секция колонны — плунжерный цилиндр, связанный посредством штоков со стрелой крана. При поступательном движении плунжера происходит поднятие и опускание стрелы крана.

Стрела крана состоит из трех секций. Первые две секции — рама и хобот связаны шарнирно. Хобот движется относительно рамы при помощи поршневого цилиндра двойного действия. Третья секция стрелы — труба, ко-

торая может работать на небольшом вылете и вдавливаться в хобот. На конце трубы расположен крюк. Положение трубы фиксируется специальным пальцем.

Для увеличения устойчивости автомобиля при работе крана на машине предусмотрены стабилизаторы рессор (по одному на каждую заднюю рессору) — представляющие собой рычажную систему, которая при включении жестко соединяет раму автомобиля с задним мостом, выключая рессоры. Стабилизаторы включаются перед началом работы крана и выключаются после окончания погрузки. Привод стабилизаторов гидравлический, при помощи двух специальных цилиндров.

В гидравлическую систему автомобилей входят: насос, гидроусилитель, маслобак и гидрораспределитель, выполненные из металлических трубок и резиновых шлангов. Масло засасывается насосом из бака и подается в гидрораспределитель, а оттуда поступает в один из цилиндров, из которого оно вновь через гидрораспределитель поступает в маслобак. Производительность насоса 36—40 л/мин при 2000 об/мин вала насоса.

Гидрораспределитель установлен на раме крана, причем каждая секция соединена с определенным цилиндром насоса, а одна из секций связана посредством специального краника с цилиндром стабилизатора рессор.

Гидроусилитель снабжен редукционным клапаном, отрегулированным на давлении 60 кг/см². При перегрузке крана редукционный клапан отсрывает, и масло из гидрораспределителя поступает непосредственно в бак, выключая цилиндр.

Гидравлический кран на автомобиле ЛЗАП-4031 имеет по сравнению с краном, установленным на автомобиле ЛЗАП-4030, облегченную стрелу.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

	Технические			
	ЛЗАП-4031	ЛЗАП-4030		
Вес автомобиля, кг:			ширина	2290
снаряженного	3260	4700	высота по крану	2470
полный	5410	8425	База, мм	3300
Распределение веса автомобиля, кг:			Колеса колес, мм:	
без груза			передних	1589
на переднюю ось	1460	2120	задних	1650
на заднюю ось	1800	2580	Дорожный просвет под осями, мм:	
с полной нагрузкой			передней	305
на переднюю ось	1340	1995	задней	245
на заднюю ось	4070	6430	Углы въезда, град:	
Габаритные размеры автомобиля, мм:			передние	40
длина	6000	7000	задние	32
			Шины	7,50—20
				9,00—20
				или 260—20

Силловые цилиндры механизма управления краном	Гидравлические, плунжерные		Объем кузова, м ³	3,86	4,7
Масляный насос: тип	Лопастной, двойного действия, левого вращения		Площадь кузова, м ²	6,4	8
привод	От двигателя автомобиля через коробку передач и коробку отбора мощности (непосредственно)		Погрузочная высота, мм: по полу платформы	1200	1370
Коробка отбора мощности	Механическая, односкоростная, установленная на фланце коробки передач автомобиля		по борту	1810	1954
Распределитель	Гидравлический, трехсенционный, золотникового типа		Смещение платформы от кабины, мм	400	300
Управления коробкой отбора мощности и распределителем	Механическое, рычагом из кабины водителя (коробкой отбора мощности) и рычагами, расположенными за кабиной водителя (распределителем)		Грузоподъемность крана при наибольшем вылете стрелы, кг	250	500
			Наибольший вылет крюка, мм	3000	3600
			Наибольшая высота подъема крюка стрелы, мм	5000	6000
			Общий вес крана, кг	500	600
			Время подъема 0,5 т груза с плоскости опоры колес на платформу, сек	40	22
			Время опускания 0,5 т груза с платформы автомобиля на плоскость опоры колес, сек	40	17
			Расход топлива на тонну погрузки груза по основному циклу, л	0,264	0,35
			Полная заправочная емкость гидросистемы, л	45	45
			Наибольшее давление масла в гидросистеме подъемного механизма, кг/см ²	95	95
			Емкость топливного бака, л	90	150
			Путь торможения автомобиля при полной нагрузке, м	8	10,5
			Наименьший радиус поворота, м: по колесу переднего наружного колеса	7,6	8
			по крылу переднего наружного колеса	8,1	8,5
			Давление воздуха в шинах колес, кг/см ² : передних	3	3,5
			задних	3,5	4,5
			Оптовая цена (временная), руб.	—	3400
Эксплуатационные					
Грузоподъемность автомобиля, кг	2000	3500			
Наибольшая скорость движения автомобиля при полной нагрузке, км/ч	70	70			
Контрольный расход топлива, л/100 км	20	27			
Внутренние размеры платформы, мм: длина	3070	3540			
ширина	2070	2250			
высота бортов	610	584			