

СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
МОСКОВСКОГО (ГОРОДСКОГО) ЭКОНОМИЧЕСКОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО РАЙОНА

Управление автомобильной промышленности

МОСКОВСКИЙ ЗАВОД МАЛОЛИТРАЖНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

АВТОМОБИЛИ „МОСКВИЧ“ моделей 410Н и 411

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
Москва — 1960

ПРЕДИСЛОВИЕ

Автомобили «Москвич» моделей 410Н и 411 представляют собой малолитражные автомобили повышенной проходимости со всеми ведущими колесами (типа 4х4), с закрытыми четырехместными (включая место шофера) кузовами и предназначены в основном для эксплуатации в условиях сельской местности.

Автомобили «Москвич» моделей 410Н и 411 спроектированы и построены с максимально возможным использованием основных деталей шасси и кузовов стандартных автомобилей «Москвич» моделей 407 и 423Н. Однако в конструкции автомобилей этих двух групп моделей имеются существенные различия. Кроме того, на автомобилях «Москвич» моделей 410Н и 411 применяются дополнительные узлы и агрегаты. Все это определяет некоторые особенности в отношении их технического обслуживания, пользования органами управления и техники вождения.

Высокие качества автомобилей «Москвич» моделей 410Н и 411 могут быть реализованы в полной мере лишь при условии умелого управления ими и тщательного обслуживания. Чтобы успешно эксплуатировать автомобили, следует внимательно ознакомиться с особенностями их конструкции и точно соблюдать указания и правила по эксплуатации.

Многие операции, связанные с процессом технического обслуживания автомобилей «Москвич» моделей 410Н и 411, должны проводиться в полном соответствии с указаниями руководства по эксплуатации автомобилей «Москвич» моделей 407 и 423Н. Виды и периодичность технического обслуживания также остаются без изменений. Поэтому настоящее краткое руководство имеет целью сообщить шоферам, а также обслуживающему персоналу лишь дополнительные специальные сведения по управлению и техническому обслуживанию автомобилей «Москвич» моделей 410Н и 411, необходимые для правильной их эксплуатации.

Из изложенного выше следует, что при эксплуатации автомобилей «Москвич» моделей 410Н и 411 нужно следовать указаниям одновременно как основного руководства по эксплуатации автомобилей «Москвич» моделей 407 и 423Н, так и данного краткого руководства. Указания руководства прикладываются к каждому выпускаемому с завода автомобилю «Москвич-410Н» или «Москвич-411».

• I* Следует предупредить, что автомобили «Москвич» моделей 410Н и 411 характеризуются только повышенной проходимостью, но не являются автомобилями-вездеходами. Поэтому нельзя пытаться пользоваться ими на особо тяжелых дорогах и в условиях, не соответствующих их возможностям. Каждый шофер по мере накопления опыта эксплуатации сумеет оценить предельные возможности этих автомобилей в отношении проходимости.

Работоспособность автомобиля не может быть обеспечена без соблюдения указаний механизмами. Особо важное значение имеет правильность эксплуатации автомобиля в начальный период, в так называемый период обкатки, которому в данном кратком руководстве посвящены специальные подразделы.

Гарантия завода и вытекающие из нее обязательства выполняются заводом только в том случае, если автомобиль эксплуатировался в соответствии с указаниями основного и данного краткого руководства.

Завод постоянно совершенствует качество продукции, поэтому он уступает за собой право на дальнейшее изменение конструкции узлов, агрегатов и деталей автомобиля с целью повышения его динамических в экономических качеств, износостойкости, комфортабельности, упрощения обслуживания и др.

Завод обращает внимание потребителей на то что не следует направлять в Отдел главного конструктора и в Отдел сбыта письма с просьбой выслать какие либо детали, узлы и агрегаты автомобиля в порядке выполнения заводской гарантии. Письма такого содержания (т. е. рекламационные претензии), оформленные в установленном порядке указанным в основном руководстве, нужно направлять по адресам, приведенным в разделе «Гарантия завода и порядок предъявления рекламаций» (см. основное руководство).

Отдел главного конструктора и другие службы завода рекламационные претензии не принимают и не рассматривают.

Завод также просит потребителей не обращаться в его адрес по вопросам продажи и высылки запасных частей к автомобилям «Москвич». Письма такого характера завод не рассматривает. Необходимые разъяснения по этим вопросам даны в основном руководстве.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЕЙ «МОСКВИЧ»

Общие данные

Модель	410Н	411
Год выпуска модели	1958	1958
Число мест (включая место шофера и вес перевозимого груза) в кг :		4+100 или 2+250
Вес автомобиля сухой (без полезной нагрузки, воды, масла, бензина, запасного колеса, комплекта шоферского инструмента, радиооборудования, деталей и узлов системы отопления кузова и жалюзи радиатора) в кг . . .	1070	1100
Вес снаряженного автомобиля без нагрузки в кг	1150	1180
Вес снаряженного автомобиля с полной нагрузкой в кг	1450	1580
Распределение веса снаряженного автомобиля с полной нагрузкой по осям в %:		
на переднюю ось	50	43
на заднюю ось	50	57
Габаритные размеры (номинальные) в мм:		
длина	4055	•4055
ширина	1540	1540
высота (в ненагруженном состоянии)	1670	1670
База (расстояние между осями) в мм . .	2377	2377
Колея передних и задних колес на плоскости дороги в мм	1220	1220
Наименьшее расстояние от плоскости дороги до низших точек шасси при полной нагрузке и нормальном давлении в шинах в мм:		
до картера переднего и заднего мостов.	220	220
Наименьший радиус поворота по следу наружного переднего колеса в л . . .	6,5	6,5
Углы свеса (с полной нагрузкой):		
передний	43°30'	43°30'
задний	27°	27°
Наибольшая скорость на горизонтальном участке ровного шоссе при полной нагрузке (в летнее время) в км/час . .	90	90
Путь торможения на сухом горизонтальном участке асфальтированного шоссе с полной нагрузкой от скорости 30 км/час до полной остановки в м . .	6 (не более)	6 (не более)

Применяемое топливо Бензин автомобильный А-72 (ГОСТ 2084—56)

Контрольный расход топлива летом для исправного, прошедшего обкатку, автомобиля с полной нагрузкой при постоянной скорости на горизонтальном и равном шоссе, равной 30—50 км/час, в л/100 км 9,5 10

Заводские номера двигателя, шасси (он же номер автомобиля) и кузова Выбиты на табличке, помещенной на щите передней части кузова (под капотом). Номер двигателя, кроме того, выбит на блоке цилиндров двигателя с правой стороны, около бензонасоса

Двигатель

Тип двигателя Четырехтактный, карбюраторный
 Число цилиндров 4
 Диаметр цилиндра в мм 76
 Ход поршня в мм 75
 Рабочий объем в л 1,36
 Степень сжатия 7,0 (номинальная)

Мощность наибольшая (при 4500 об/лшн.) в л. с. 45

Мощность налоговая в л. с. 5,2

Крутящий момент наибольший (при 2600 об/мин) в кгм 8,8

Эффективный удельный расход топлива наименьший в г/л.с.ч.¹ 230

Порядок работы цилиндров 1—3—4—2

Цилиндры Чугунные, отлиты в один блок с верхней частью картера. В верхнюю часть цилиндров запрессованы сухие² гильзы из антикоррозийного чугуна. Расположение цилиндров — вертикальное, в ряд

Головка блока цилиндров Съемная, отлитая из алюминевого сплава

Поршни Из алюминевого сплава, выполнены с овальной юбкой

Поршневые кольца Три компрессионных и одно масляежное на каждом поршне. Верхнее кольцо покрыто слоем хрома, второе и третье компрессионные кольца — луженые

Поршневые пальцы Плавающие, удерживаются от осевого перемещения стопорными кольцами

Шатуны Стальные, кованые, двутаврового сечения, с тонкостенными биметаллическими сменными вкладышами в нижней головке и бронзовой свертной втулкой в верхней головке

¹ г/л.с.ч. — грамм на лошадиную силу в час.

² Сухими называют гильзы, которые непосредственно не омываются водой, циркулирующей в рубашке блока цилиндров.

Коленчатый вал	Стальной, кованный, трехопорный, с противовесами, с масляными каналами и грязеуловительными камерами (закрытыми резьбовыми пробками) в шатунных шейках. Вал статически и динамически сбалансирован; поверхности шеек закалены токами высокой частоты
Коренные подшипники	С тонкостенными биметаллическими сменными вкладышами
Распределительный вал	Стальной, кованный, трехопорный; поверхности шеек и кулачков закалены токами высокой частоты
Подшипники распределительного вала	Скольжения, с биметаллическими свертными втулками
Привод распределительного вала	Шестеренчатый, ведомая шестерня — текстолитовая
Клапаны	Верхние, расположены в головке блока цилиндров в один ряд; при этом, считая от радиатора, — 2,3, 6 и 7-й — впускные; 1,4,5 и 8-й — выпускные; стержни клапанов наклонены к вертикальной оси цилиндра. Диаметр головки впускного клапана 36,5 мм, выпускного — 31,5 мм. Впускной клапан изготовлен из нержавеющей стали марки Х9С2, а выпускной — из жаропрочной хромомолибденовой стали марки ЭП48
Пружины клапанов	Две на каждый клапан, расположенные concentрично
Седла клапанов	Вставные, изготовлены из специального жароупорного и антикоррозийного чугуна
Толкатели клапанов	Литые, чугунные или стальные, наплавленные чугуном, нерегулируемые
Толкающие штанги	Стальные, трубчатые без наконечников
Система охлаждения	Жидкостная, закрытого типа с принудительной циркуляцией, снабжена термостатом
Радиатор	Пластинчатый, с жалюзи
Термостат	С гофрированным цилиндром, установлен в патрубке водяной рубашки впускного трубопровода двигателя
Водяной насос	Центробежного типа. Привод крыльчатки от коленчатого вала — клиновидным ремнем. Валик крыльчатки уплотнен торцовым самоподжимным сальником
Вентилятор	Четырехлопастный, штампованный, повышенной производительности, установлен на валу крыльчатки водяного насоса

Система смазки	Комбинированная, под давлением и разбрызгиванием. Под давлением смазываются коренные и шатунные подшипники коленчатого вала, подшипники распределительного вала, распределительные шестерни, подшипники коромысел и верхние шаровые головки толкающих штанг. Трущиеся поверхности всех остальных деталей смазываются разбрызгиванием
Масляный насос	Шестеренчатый с приводом от распределительного вала, расположен внутри картера двигателя
Масляные фильтры	Два: 1) грубой очистки — пластинчатый, включенный последовательно в масляную магистраль; 2) тонкой очистки, установленный на ответвлении масляной магистрали, со сменным фильтрующим картонным элементом типа ДАСФО-3, ЭФА-3 или Р-3
Масляный радиатор	Пластинчатый, включен в масляную магистраль параллельно с фильтром тонкой очистки масла, расположен впереди жалози радиатора системы охлаждения и снабжен краном для отключения от главной масляной магистрали
Вентиляция картера	Принудительная, с отсосом картерных газов в цилиндры двигателя через воздухоочиститель
Бензиновый бак	Установлен в задней части кузова под полом багажника. Наполнительная горловина бака расположена центрально и снабжена герметичной пробкой с двумя клапанами. Пробка прикрыта откидным кронштейном номерного знака, запирающимся крышкой багажника
Бензиновый насос	Диафрагменный с отстойником в головке, снабжен рычагом и тягой для ручной подкачки бензина
Карбюратор	Типа К-59, с падающим потоком, балансируемый, имеет поршневой ускорительный насос и экономайзер с механическим управлением
Воздухоочиститель	Инерционно-контактного типа, с масляной ванной и фильтрующим элементом из капроновой набивки, объединен с глушителем шума всасывания
Газопроводы	Впускной и выпускной трубопроводы размещены на противоположных сторонах головки блока цилиндров. <ul style="list-style-type: none"> • Впускной трубопровод расположен слева, отлит из алюминия сплава и имеет автоматически регулируемый водяной подогрев. Выпускной трубопровод отлит из серого чугуна

- Глушитель • Шестикамерный с перфорированной трубой (две из шести камер — в трубе)
- Подвеска силового агрегата . В трех точках, на резиновых подушках: две передние — по середине верхней части картера двигателя, третья — задняя, за коробкой передач

Силовая передача

- Сцепление Однодисковое, сухое, с гасителем крутильных колебаний (демпфером) в ступице ведомого диска. Наружный диаметр ведомого диска 184 мм
- Коробка передач Трехходовая, четырехступенчатая, с четырьмя передачами вперед и одной назад. Все шестерни, кроме шестерен первой передачи и заднего хода, имеют косые зубья; вторичный вал с прямыми шлицами. Синхронизатор для включения второй, третьей и четвертой передач. Рычаг переключения передач расположен на боковой крышке картера коробки

Передаточные числа:

первой передачи	3,81
второй передачи	2,42
третьей передачи	1,45
четвертой передачи	1,00 (прямая)
заднего хода	4,71

Карданный вал, промежуточный

Открытого типа, трубчатый, с одним резиновым «мягким» шарниром и с одним карданным шарниром, имеющим крестовину на игольчатых подшипниках

Раздаточная коробка

Трехвальная, одноходовая, двухступенчатая, с двумя передачами. Шестерни высшей передачи имеют косые зубья; шестерни низшей передачи — с прямыми зубьями. Управление раздаточной коробкой (переключение передач) объединено с включением переднего моста и производится одним рычагом, расположенным на картере механизма переключения

Передаточные числа:

высшей передачи	1,15
низшей передачи	2,68

Карданные валы привода переднего и заднего мостов

Открытого типа, трубчатые, каждый с двумя карданными шарнирами, имеющими крестовины на игольчатых подшипниках. Скользящие, шлицевые вилки карданных шарниров расположены у раздаточной коробки и защищены от пыли и грязи резиновыми гофрированными чехлами

Главная передача переднего и заднего мостов	Пара конических шестерен со спиральными зубьями; передаточное число 4,62 (37 и 8 зубьев)
Дифференциалы	Конические с двумя, сателлитами каждый
Шарниры поворотных кулаков переднего ведущего моста	Равной угловой скорости, с четырьмя ведущими шариками, разгружены от изгибающих усилий
Полуоси	Полуразгруженного типа, фланцевые
Передача усилий от переднего и заднего мостов на раму и основание кузова	Реактивные усилия (тяговое и тормозное) и реактивные моменты обоих ведущих мостов воспринимаются и передаются рессорами

Ходовая часть

Передний и задний мосты	Ведущие; картер каждого моста состоит из двух частей с разъемом в продольной вертикальной плоскости. Кожухи полуосей запрессованы в картеры мостов, за исключением правого кожуха полуоси переднего моста, который отлит заодно с крышкой картера
Поворотные кулаки переднего ведущего моста	Литые из ковкого чугуна, закреплены на шаровой опоре
Шкворни поворотных кулаков	Разрезные, с подшипниками скольжения
Подвеска передних колес	Продольные полуэллиптические рессоры с сержками на передних ушках. Число листов — 6. Все шарнирные соединения рессор с продольными балками подмоторной рамы выполнены с помощью легкосменных резиновых втулок
Подвеска задних колес	Продольные полуэллиптические рессоры с сержками на задних -ушках. Число листов — 8. Все шарнирные соединения рессор с кронштейнами основания кузова выполнены с помощью легкосменных резиновых втулок
Амортизаторы подвески передних и задних колес	Гидравлические, двустороннего действия, рычажно-поршневого типа
Рама	Неотъемная, имеется только в передней части кузова и состоит из двух продольных балок коробчатого сечения, соединенных впереди поперечной. Передняя часть рамы прикреплена к кузову через брызговики колёс, а задняя—к основанию кузова с помощью специальных привариваемых угольников .

Буксирные приспособления . . .	Жесткие (литые из ковкого чугуна) крюки (два спереди и два сзади), укрепленные на передних концах продольных балок рамы и на кронштейнах рессор основания кузова	
Колеса	Штампованные дисковые со съемными колпаками. Число спилек крепления колес — 5	
Тормозные барабаны передних и задних колес	Составной конструкции (стальной диск и чугунный обод), съемные, прикреплены к фланцам ступиц (у передних колес) или к фланцам полуосей (у задних колес)	
Ступицы передних колес	Отлиты из ковкого чугуна, установлены на конических роликовых подшипниках	
Запасное колесо	Установлено и закреплено внутри багажника кузова	Уложено под полом грузового отделения кузова в горизонтальном положении %
Шины:		
тип	Низкого давления (баллон); покрышки с грунтозацепами и с направленным рисунком протектора	
размер в дюймах *	6,40—15	
• • • • • Механизмы управления		
Рулевое управление:		
тип рулевого механизма	Глобоидальный червяк с двойным роликом; передаточное число — 18,2 (при среднем положении сошки)	
Рулевое колесо	С тремя спицами и центральной кнопкой включателя звукового сигнала. Диаметр обода рулевого колеса— 410 мм	
Тормоза:		
ножной	Колодочный, с гидравлическим приводом, действует на все колеса. Колодки тормозов — плавающие	
ручной (стояночный)	Центральный, колодочный, с механическим тросовым приводом и вытяжной рукояткой, установлен на заднем конце ведомого вала раздаточной коробки	
Диаметры тормозных цилиндров в мм:		
главного	22	
колесного — переднего тормоза	22	
колесного — заднего тормоза	22	> Взаимозаменяемые манжеты

Электрооборудование

Система проводки	Однопроводная, отрицательный полюс источников тока соединен с массой ,
Номинальное напряжение в сети в в	12

Аккумуляторная батарея . . .	Типа 6-СТ-42 емкостью 42 а-ч, расположена под капотом, в передней части левого брызговика на специальном кронштейне
Катушка зажигания	Типа Б1 малогабаритная, с добавочным сопротивлением, автоматически выключающимся при пуске двигателя суартером, расположена на щите передней части кузова, под капотом
Распределитель зажигания . . .	Типа Р35-А, с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором
Свечи зажигания	Типа А11У, неразборные, с резьбой СП-М14Х1,25 мм
Генератор	Типа Г-22, шунтовой, двухщеточный, мощностью 200 в/п
Реле-регулятор	Типа РР-24-Б, состоит из электромагнитного вибрационного регулятора напряжения, ограничителя силы тока и реле обратного тока, расположен на панели левого брызговика, под капотом
Стартер	Типа СТ-4, серийный, четырехщеточный, номинальной мощностью 0,6 л.с. Стартер снабжен электромагнитным включателем (типа РС-32) и муфтой свободного хода. Управление включателем стартера дистанционное. В цепи управления включателем предусмотрено предохранительное реле (типа РС-24-Б), защищающее стартер от разрыва при передержке включения и защищающее контакты клеммы СТ замка зажигания от подгорания. Реле расположено на щите передней части кузова со стороны пассажирского отделения
Фары	Типа ФГ-22-А, с полуразборным оптическим элементом и алюминированным рефлектором, с двухнитевой лампой дальнего и ближнего света (60 и 40 св) с фланцевым цоколем
Подфарники	Типа ПФ-22, с двухнитевыми лампами: для света стоянки (габаритного освещения) — 6 св и для мигающего указателя поворотов — 21 св
Задние фонари	Типа ФП-22, комбинированные, с двухцветными рассеивателями с отражателями и тремя лампами: для света стоянки (габаритного освещения)— 3 св; для стоп-сигнала — 21 св и для мигающего указателя поворотов — 21 св
Фонарь освещения номерного знака (и багажника)	Типа ФП-23, с однопнитевой лампой 3 св расположен на крышке багажника расположен на задней панели ружной двери

Плафон внутреннего освещения кузова	Типа ПК-101, с двумя лампами (по 1,5 св) и с выключателем, установлен на потолке кузова
Лампочки освещения шкал контрольно-измерительных приборов	Три, по 1,5 св каждая
Контрольные лампочки	Три: дальнего света фар (1 св), включения электродвигателя вентилятора отопителя кузова (1 св) и включения указателей поворотов (1 св)
Переносная лампа	Типа ПЛТМ с лампочкой в 21 св
Штепсельная розетка	Типа 46-К для включения переносной лампы, расположена на левой панели брызговика под капотом
Звуковой сигнал	Типа С-44, безрупорный, электромагнитный, вибрационный, расположен на шите радиатора с левой стороны
Переключатель указателей поворотов	Типа П-20-А, переключатель указателей поворотов рычажный, трехпозиционный, установлен под панелью приборов (на панели кнопок)
Выключатель звукового сигнала	Кнопка, расположенная в ступице рулевого колеса
Предохранители	Блок плавких предохранителей (3 шт.) типа ПР-44, установленный на усилителе левого брызговика (под капотом), и термобиметаллический предохранитель, расположенный на центральном переключателе света
Центральный переключатель света	Типа П-44, трехпозиционный с реостатом для лампочек освещения шкал приборов, установлен на панели кнопок кузова под панелью приборов кузова
Ножной переключатель света фар	Типа П-39, расположен в левом переднем углу наклонного пола кузова
Выключатель стоп-сигнала	Типа ВК-12, гидравлический, установлен в распределительном тройнике трубопроводов на выходном штуцере главного тормозного цилиндра
Прерыватель указателей поворотов	Типа РС-57-В, дает мигающий свет для указания поворота, расположен на шите передней части кузова, со стороны пассажирского отделения
Электродвигатель вентилятора отопителя кузова	Типа МЭ-11, мощностью 4 вт, работает с четырехпозиционным переключателем типа П-21-В, имеющим реостат и установленным на панели кнопок кузова
Радиоприемник	Типа А-17, двухдиапазонный, шестиламповый супергетеродин, номинальная выходная мощность 2 вт, расположен на панели приборов кузова

Антенна	Типа АР-44А, телескопическая, установлена справа у передней стойки кузова, впереди ветрового окна
Защита от помех радиоприему	Подавительные сопротивления у свечей (типа СЭ-14), подавительное сопротивление в контактном уголке крышки распределителя и заземляющая шина силового агрегата
Выключатель (замок) зажигания и стартера	Типа ВК-21-А, расположен на панели кнопок кузова

**Контрольно-измерительные приборы
и специальное оборудование**

Комбинация приборов	1. Комбинация приборов типа КП-22 из амперметра и электрического указателя бензина в баке 2. Комбинация приборов типа КП-23 из электрических указателей давления масла и температуры, охлаждающей двигатель жидкости
Датчик для указателя уровня бензина	Типа БМ-44, реостатный, установлен в верхней части бака
Датчик для указателя давления масла	Типа ММ-9, электрический, импульсный, установлен на корпусе фильтра грубой очистки масла
Датчик для указателя температуры охлаждающей жидкости	Типа ТМ-3-А, электрический, импульсный, установлен в водяной рубашке головки блока цилиндров
Спидометр	Типа СП-44, с суммарным счетчиком пройденного расстояния. В корпусе прибора помещена контрольная лампа, указывающая на включение дальнего света фар
Стеклоочиститель	Типа СЛ-44, с механическим приводом от двигателя. При выключении стеклоочистителя его щетки автоматически устанавливаются в исходное (нижнее) положение

Кузов

Тип и конструкция кузова	Закрытый, четырехдверный, типа седан, цельнометаллический, несущий. Двери выполнены за одно целое с оконными проемами	Закрытый, пятидверный, типа универсал, цельнометаллический, несущий. Двери выполнены за одно целое с оконными проемами
Оборудование кузова	Отопитель кузова и обогреватель ветрового стекла (с поступлением наружного воздуха и использованием тепла охлаждающей двигатель жидкости); вещевого ящик с крышкой, расположенный в правой части па-	

нели приборов, два противосолнечных щитка; зеркало; пепельница в панели приборов; крючки для одежды; коврики на полу кузова и в багажнике (только у автомобиля «Москвич-410Н»)

Запорные устройства дверей	<p>Замок в ручке левой передней двери, запирающийся снаружи ключом. Остальные боковые двери запираются изнутри кузова поворотом внутренних ручек. Поворотные стекла дверей запираются специальными ручками изнутри кузова. Дверь, расположенная в панели задней части кузова типа универсал, имеет наружную замочную ручку</p>
Стекла	<p>Закаленные, типа сталинит. Ветровое и заднее стекла — гнутые</p>
Вентиляция кузова	<p>а) Местная, бессквозняковая, осуществляется в передней части кузова посредством поворотных стекол в передних дверях; б) Общая, осуществляется посредством опускания стекол в дверях и открытия вентиляционного люка в передней части кузова (перед ветровым окном)</p>
Сиденья:	
передне	<p>С общей двухместной подушкой и разделными спинками на шарнирах. Спинки сиденья откидываются вперед (для удобства посадки на заднее сиденье) и назад (для устройства спальных мест с одновременным разворотом сиденья в плоскости пола на 180°) Сиденье можно передвигать вдоль пола кузова для регулировки посадки по росту шофера</p>
заднее	<p>С двухместной сплошной подушкой и спинкой</p> <p>С двухместной сплошной подушкой и спинкой. Подушка и спинка откидывающиеся на шарнирах</p>
Багажное (грузовое) отделение	<p>Размещено в задней части кузова и закрывается крышкой, отпираемой изнутри кузова</p> <p>Размещено в задней части кузова, за спинкой заднего сиденья. Объем и площадь багажного отделения могут быть увеличены путем установки подушки заднего сиденья в вертикальное, а спинки — в горизонтальное положения</p>

Оперение	Передние и задние крылья >— съемные. Задние крылья (на участке панели двери) имеют предохранительные накладки. Капот поднимающийся вверх -и опирающийся изнутри кузова. В открытом положении капот удерживается подпоркой. Имеется предохранительный крючок от самопроизвольного открывания капота
Буферы	Передний и задний, штампованные, хромированные, составной конструкции, снабжены клыками
Обивка кузова	Из специального кожзаменителя
Окраска кузова	Синтетическими автомобильными эмалями (ТУ МХП 4506—57)

Заправочные емкости (номинальные) в л:

Бензинового бака,	35
Системы охлаждения двигателя (с отопителем кузова)	7,65
Системы смазки двигателя	5,3
Воздушного фильтра (ванны)	0,35
Картера коробки передач	1,1
Картера раздаточной коробки	0,94
Картера заднего моста	0,57
Картера переднего моста	0,54
Картера рулевого механизма	0,15
Системы гидравлического привода тормозов	0,40
Переднего амортизатора	0,145
Заднего амортизатора	0,145
Аккумуляторной батареи	3,0
Ступицы переднего колеса в г.	90
Картера поворотного кулака в г.	300

Основные данные для регулировки и контроля

Зазоры между наконечниками стержней клапанов и нажимными (регулируемыми) болтами коромысел (на холодном двигателе при температуре головки блока, равной 15—20°) в мм:	
для впускного клапана	0,15
для выпускного клапана	0,20
Давление масла в системе смазки прогретого двигателя (для контроля, регулировке не подлежит) в кг/см ² :	
при скорости автомобиля более 30 км/час	не менее 2
на холостом ходу	не менее 0,8
Прогиб ремня вентилятора под давлением большого пальца руки (ветви, расположенной между шкивами водяного насоса и генератора) в мм	12—15
Нормальная температура охлаждающей двигатель жидкости (тепловой режим) в °С	80—100
Начало открытия клапана термостата в °С	75±2,5
Полное открытие клапана термостата в °С	90±2,5
Расстояние, от плоскости разъема поплавковой камеры до уровня бензина при проверке стеклянной трубкой в мм	22±1
Зазор между контактами прерывателя в мм	0,35—0,45
Зазор между электродами свечи в мм	0,6—0,75

Напряжение, поддерживаемое регулятором (при 20°С. нагрузке 10 а и при числе оборотов якоря генератора 3500 в минуту) в в	13,8—14,8
Напряжение замыкания контактов реле обратного тока в в	12,2—13,2
Сила обратного тока, размыкающего контакты реле, в в	0,5—6,0
Максимальный ток нагрузки, допускаемый ограничителем тока, в а0	15—17
Свободный ход педали сцепления в мм	31—38
Свободный ход педали тормоза в мм	4—6
Уровень тормозной жидкости в резервуаре главного тормозного цилиндра (от верхней кромки наливной горловины) в мм	10—15
Давление воздуха в камерах шин в кг/см ² : передних колес	1,7
задних колес	1,7
Углы установки передних колес и шкворней поворотных кулаков: развала колеса	1°30'
поперечного наклона шкворня	6°30'
продольного наклона шкворня	3°
Схождение передних колес (при измерении между ободами) при полной статической нагрузке автомобиля в мм	2±0,5

В центре рулевого колеса помещена кнопка 22 (см. рис, 3) включателя звукового сигнала.

Под панелью кнопок и на панели кнопок размещены:

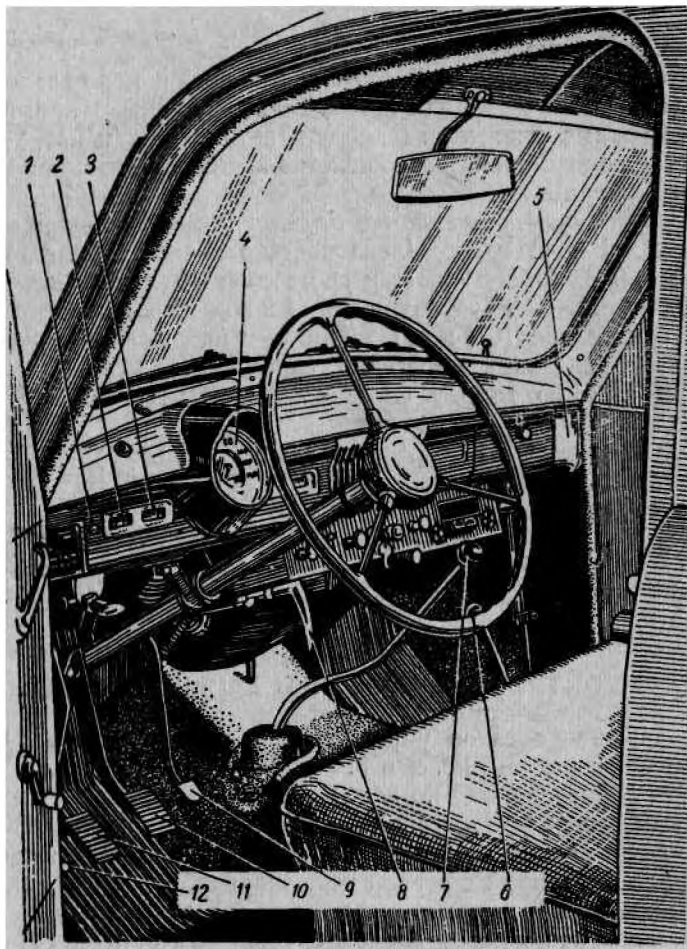


Рис. 2. Органы управления и контрольно-измерительные приборы:

1 — щиток приборов; 2 — амперметр; 3 — указатель уровня бензина в баке; 4 — спидометр; 5 — панель приборов; 6 — рычаг управления раздаточной, коробкой и включением переднего моста; 7 — рычаг управления коробкой передач; 8 — вытяжная рукоятка ручного тормоза; 9 — педаль управления дроссельной заслонкой; 10 — педаль тормоза; 11 — педаль сцепления; 12 — кнопка ногового переключателя света фар

Рукоятка 20 (см. рис. 3) управления заслонками, размещенными в боковых стенках кожуха отопителя кузова и регулирующими количество теплого воздуха, поступающего из отопителя в кузов, и, соответственно, на обогрев ветрового стекла.

При вдвинутой до упора рукоятке весь теплый воздух подается только на обогрев ветрового стекла. При полностью вытянутой рукоятке весь теплый воздух подается только в кузов (к ногам шофера и пассажиров). При промежуточных положениях рукоятки обеспечивается соответствующее распределение подачи теплого воздуха как на ветровое стекло, так и в кузов.

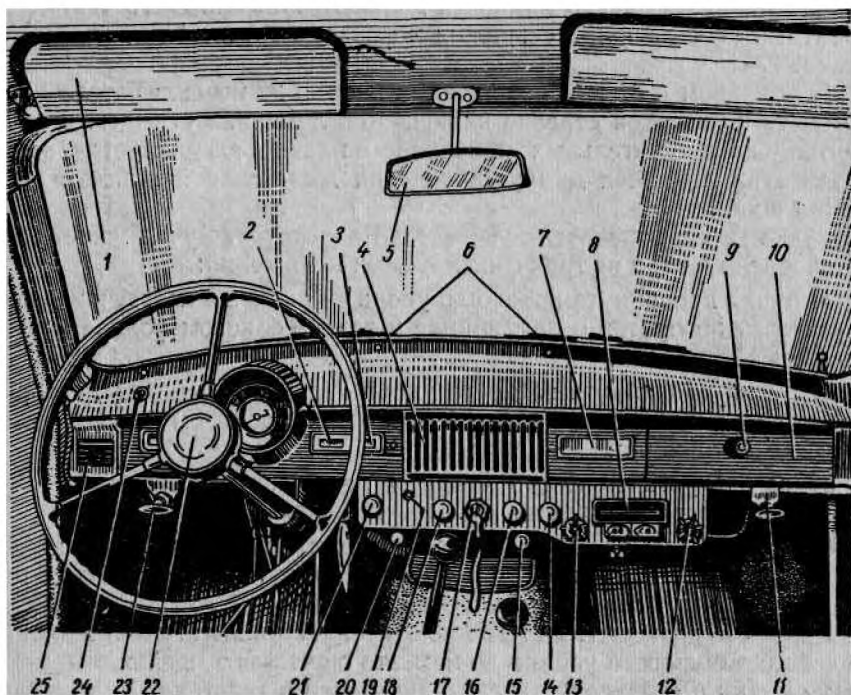


Рис. 3. Панель приборов и оборудование места шофера:

1 — противосолнечный щиток; 2 — указатель давления масла; 3 — указатель температуры охлаждающей жидкости; 4 — декоративная решетка репродуктора; 5 — зеркало заднего вида; 6 — щетки стеклоочистителя; 7 — пепельница; 8 — шкала настройки радиоприемника; 9 — ручка крышки вещевого ящика; 10 — крышка вещевого ящика; 11 — рукоятка привода запора капота; 12 — ручка настройки радиоприемника; 13 — ручка включения и регулировки громкости радиоприемника; 14 — кнопка управления воздушной заслонкой карбюратора; 15 — рычаг привода крышки вентиляционного люка; 16 — ручка включателя вентилятора отопителя; 17 — включатель зажигания и стартера; 18 — кнопка включателя стеклоочистителя; 19 — ручка переключателя указателей поворотов; 20 — рукоятка управления заслонками отопителя; 21 — кнопка центрального переключателя света; 22 — кнопка включателя звукового сигнала; 23 — рукоятка управления жалюзи радиатора; 24 — сигнальная лампочка указателей, поворотов; 25 — инструкционная табличка

Рукоятка 23 управления жалюзи радиатора. Для прикрытия жалюзи рукоятку следует тянуть на себя, устанавливая в одно из фиксируемых положений. Для открытия жалюзи радиатора рукоятку нужно вдвигать в направлении от себя, причем для полного открытия жалюзи необходимо вдвинуть рукоятку до упора.

Кнопка 21 центрального переключателя света (ползункового типа). Кнопку можно устанавливать в одно из следующих фиксируемых положений:

Для возможности наблюдения за участком дороги сзади автомобиля над ветровым стеклом укреплено на шаровом шарнире зеркало 5.

Для удобного размещения внутри кузова верхней одежды, фотоаппарата и т. п. в верхней части средней стойки (правой и левой) кузова прикреплены по одному крючку.

ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ ДЛЯ УСТРОЙСТВА СПАЛЬНЫХ МЕСТ

При необходимости откидывающиеся спинки переднего сиденья могут быть использованы для устройства в кузове спальных мест.

Для откидывания спинки переднего сиденья следует одновременно повернуть рукоятки / (рис. 5), расположенные по обе стороны каждой спинки на шарнирах.

Для последующей установки спинки переднего сиденья в нормальное положение надо потянуть ее вверх. В нормальном положении

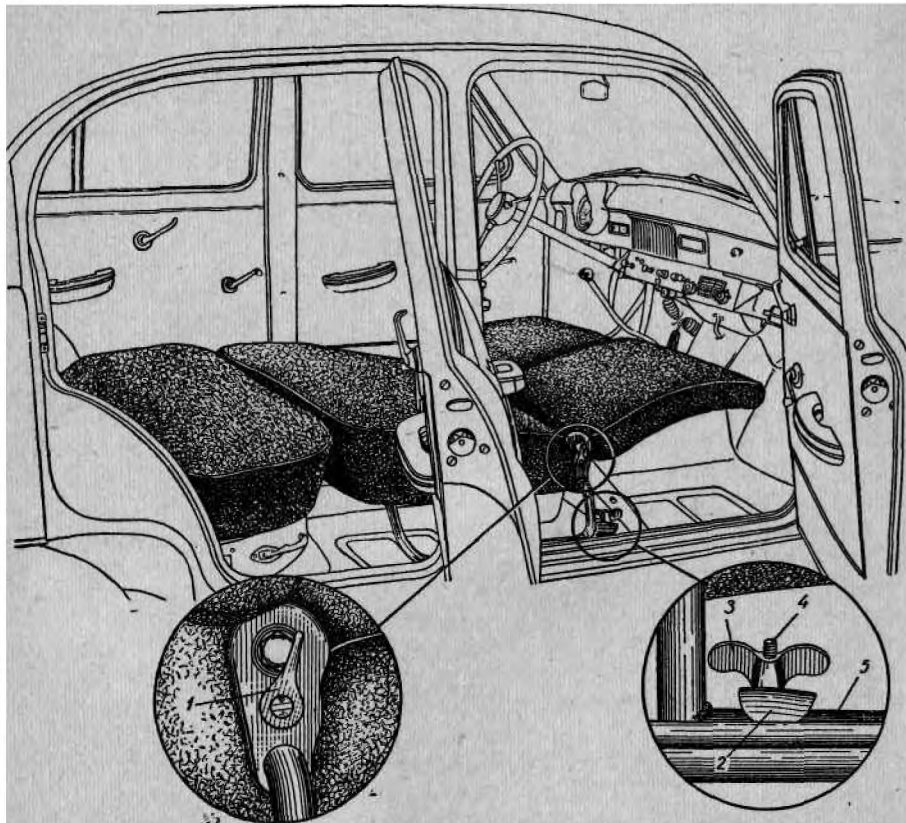


Рис. 5. Положение переднего сиденья и его спинок при устройстве спальных мест в кузове