

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
АВТОТРАНСПОРТНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
МОСКВА 1958

Автомобиль М-20 «Победа»

Легковой автомобиль (4 × 2) выпускается Горьковским автозаводом с 1946 г.

До 1953 г. автомобиль выпускался с кузовами двух модификаций: закрытый (седан) и с откидным верхом (кабриолет). В настоящее время выпускается только с кузовом седан. Кузов оборудован отоплением, обогревом ветрового стекла, прикуривателем и пепельницей. В задней части кузова находится вместительный багажник с доступом снаружи. С середины 1955 г. выпускается модернизированный автомобиль — М-20В, отличающийся новой облицовкой радиатора, наличием радиоприемника, кольцевой кнопкой сигнала, новым оформлением приборов, комбинированной обивкой сидений и воздушным фильтром, установленным непосредственно на карбюраторе

Число мест	5
Вес автомобиля в снаряженном состоянии, кг:	
без нагрузки:	
общий	1460
на переднюю ось	740
на заднюю ось	720
с нагрузкой 5 человек:	
общий	1835
на переднюю ось	880
на заднюю ось	955
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	210
под задней осью	200
Наименьший радиус поворота, м:	
по колею переднего наружного колеса	6,3
внешний — по наиболее выступающей части	6,8

Максимальная скорость. км/час	105
Норма расхода топлива. л/100 км	13,5
Контрольный расход топ- лива при скорости 50— 60 км/час, л/100 км	11,0
Тормозной путь со скоро- сти 30 км/час, м	6,0
Тормозной путь со ско- рости 50 км/час, м	14,0
Марка, тип двигателя и число цилиндров	М-20, карбюраторный, че- тырехтактный, четырех- цилиндровый
Диаметр цилиндра, мм	82,0
Ход поршня, мм	100,0
Литраж двигателя, л	2,12
Степень сжатия	6,2
Порядок работы цилин- дров двигателя	1—2—4—3
Максимальная мощность, л. с	52,0
Число оборотов коленча- того вала при макси- мальной мощности, об/мин	3600
Максимальный крутящий момент, кгм	12,5
Число оборотов коленча- того вала при макси- мальном крутящем мо- менте, об/мин	2200
Карбюратор	К-22Е (до середины 1955 г. устанавливался К-22А)
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея	6СТ-54
Генератор	Г-20; 18 в; 225 вт



Автомобиль М-20 «Победа»

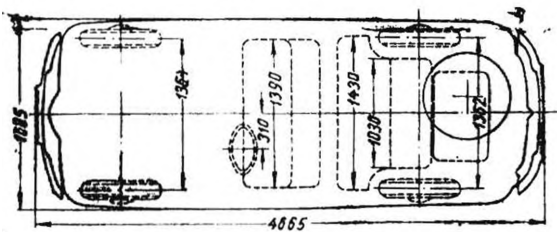
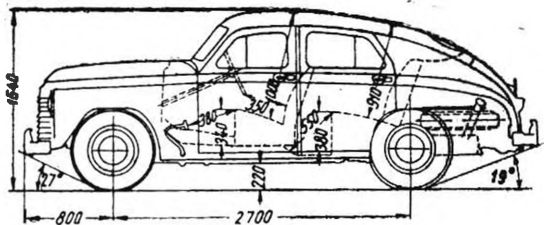


Схема автомобиля М-20 «Победа»

Реле-регулятор	РР-20Б
Стартер	СТ-20Б; 1,7 л с
Прерыватель - распределитель	Р-23
Свечи зажигания	М12У
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Трехступенчатая, двухходовая, рычаг управления на рулевой колонке *
Передаточные числа:	
коробки передач	1—3,115; II—1,772; III—1,000; задний ход — 3,740
главной передачи	5,125 (41 и 8 зубьев)
Размер шин	6,00—16
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	2,2
задних	2,2
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом
ручной	Колодочный, на задние колеса с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобондальный червяк и двухгребневый ролик. передаточное число 18,2
Подвеска:	
передняя	Независимая, пружинная, с поперечными рычагами, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия

* До 1950 г. устанавливалась коробка передач с рычагом переключения на крышке коробки.

задняя	На продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
Заправочные емкости (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л:	
топливный бак	55,0 (автомобильный бензин А-70)
система охлаждения двигателя	10,5 (вода или антифриз)
система смазки двигателя (с фильтром)	6,0 [автомобильные масла индустриальное 50 (СУ) или АСп-5 и АКп-5, зимой — смесь 60% индустриального 50 (СУ) и 40% веретенного (АУ)]
картер коробки передач	0,9 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер ведущего моста	1,0 (масло автотракторное трансмиссионное)
картер рулевого механизма	0,25 (масло автотракторное трансмиссионное)
амортизаторы	Два передних по 0,24 и два задних по 0,15 (смесь 60% трансформаторного масла и 40% турбинного или веретенного масла АУ)

гидравлический при- вод тормозов . . .	0,4 (тормозная жидкость)
воздушный фильтр .	0,25 (масло для двига- теля)

Вес агрегатов, кг:	
двигатель без обору- дования	153
двигатель с оборудо- ванием и сцепле- нием	190
коробка передач . . .	26
карданный вал	10
передний мост (в сбо- ре)	105
задний мост (в сборе)	78
кузов	607
