

Горячев В. Т., Коротков П. С., Перлин В. С.

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК  
по  
ОТЕЧЕСТВЕННЫМ АВТОМОБИЛЯМ  
И ПРИЦЕПАМ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР  
МОСКВА — 1956

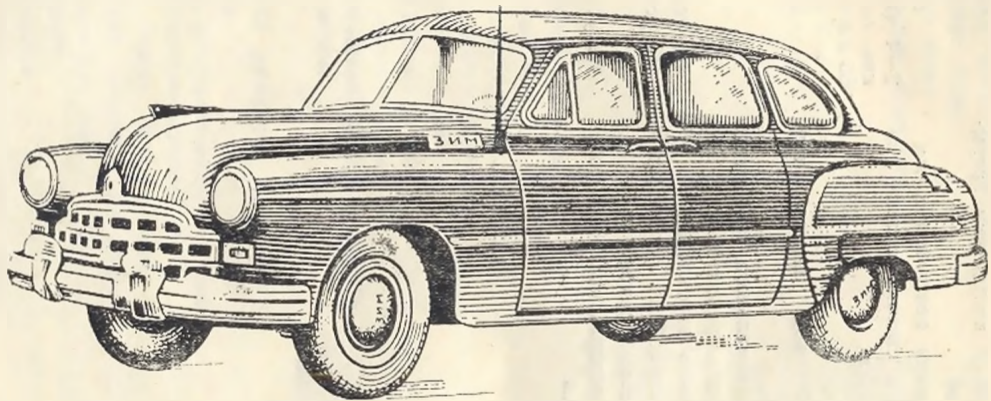


Рис. 5. Автомобиль ЗИМ

## АВТОМОБИЛЬ ЗИМ

(Рис. 5)

1. Наименование, марка и колесная формула	Легковой автомобиль ЗИМ, 4×2
2. Число мест (включая место водителя)	6
3. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	1,940
с максимальной нагрузкой	2,390
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	1,040
с максимальной нагрузкой	1,195
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	0,900
с максимальной нагрузкой	1,195
4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	5530 × 1900 × 1660
5. Колея, мм:	
передних колес	1460
задних колес	1500
6. База, мм	3200
7. Наименьший радиус поворота, м	6,8
8. Наименьший дорожный просвет, мм	200
9. Проходимость автомобиля:	
наибольший угол подъема, градусы	19
глубина преодолеваемого брода, м	0,5
10. Скорость движения, км/час:	
максимальная	120
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	60—75

среднетехническая по грунтовым дорогам	40—55
11. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	19,0
12. Запас хода по горючему, км	400—450
13. Двигатель:	
тип	Шестицилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный ЗИМ
марка	
наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	90 л. с. при 3600 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	21,5 кгм при 1600—1800 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
степень сжатия	6,7
14. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер СТ20-Б
дублирующая	Пусковая ручка
15. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Отсутствуют
16. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в сети, в	12
генератор	Г20-У, шунтовый, 12 в, 18 а
реле-регулятор	РР12-Б
аккумуляторная батарея	Одна, типа 6-СТ-68
искровые зажигательные свечи	СН-55
распределитель	Р20
17. Шины:	
номинальный размер	7,00—15

внутреннее давление, <i>кг/см<sup>2</sup></i> :	
передних колес	2,25
задних колес	2,25
18. Специальное оборудование	Отопитель кузова (используется охлаждающая жидкость из системы охлаждения). Радиоприемник
19. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):	
бензиновый бак	80,0 (автомобильный бензин А-70 или авиационный Б-70)
система охлаждения двигателя	14,0 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	7,5 (летом — масло промышленное 50, зимой — смесь из 60% масла промышленного 50 и 40% веретенного масла АУ)
корпус гидромуфты	6,7 (турбинное масло 22)
картер коробки передач	0,9 (масло для коробки передач и рулевого управления)
картер заднего моста	1,7 (масло для гипoidных передач)
картер рулевого механизма	0,25 (масло для коробки передач и рулевого управления)
гидравлический привод тормозов	0,4 (тормозная жидкость)

амортизаторы	Два передних по 0,235 и два задних по 0,145 (веретенное масло АУ)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,3 (масло для двигателя)
20. Регулировочные данные:	
зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм:	
впускных	0,23
выпускных	0,28
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,7—0,8
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, мм	10—15
давление в системе смазки двигателя, кг/см <sup>2</sup>	2—4 (при скорости автомобиля 50 км/час на прямой передаче)
схождение передних колес, мм	1,5—3
свободный ход педали тормоза, мм	11—17
свободный ход педали сцепления, мм	20—30
21. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	160
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	140
22. Норма амортизационного пробега, тыс. км	440