

Министерство Автомобильной и Тракторной Промышленности СССР
МОСКОВСКИЙ ЗАВОД МАЛОЛИТРАЖНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
ОТДЕЛ ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА

ИНСТРУКЦИЯ
по уходу за автомобилем
„МОСКВИЧ“

ИЗДАНИЕ ПЯТОЕ

2 49735

Обязательный экземпляр

Директор
И. В. Козлов
№ 1. 242935
31-кк-54

МОСКВА

1961 г.

**1. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА
АВТОМОБИЛЕЙ «МОСКВИЧ» МОДЕЛЕЙ: 400 — 420**
(с закрытым кузовом типа «Седан») и 400—420А
(с открытым кузовом типа «Кабриолет»).

Число мест (включая водителя)	4
Общий вес автомобиля в снаряженном состоянии:	
без нагрузки	855 кг
с полной нагрузкой	1155 кг
Габаритные размеры:	
длина	3855 мм
ширина	1400 мм
Высота (в негруженном состоянии):	
Седан	1555 мм
Кабриолет	1558 мм
База	2340 мм
Колея:	
передних колес (по грунту)	1105 мм
задних колес	1168 мм
Расстояние от грунта до низших точек автомобиля (под нагрузкой):	
до поперечной рулевой тяги	200 мм
до картера главной передачи	200 мм
Наименьший радиус поворота (по наружной колею переднего колеса)	6,3 м
Наибольшая скорость при полной нагрузке на горизонтальном участке ровного шоссе	90 км/час
Размер шин	5,00—16 (баллон)
Давление воздуха в шинах:	
передних колес	1,8 атм
задних колес	2,0 атм
Заводские номера автомобиля (шасси), кузова и двигателя выбиты на табличке, помещенной на кузове под капотом и на блоке двигателя с правой стороны за бензонасосом.	
Применяемое топливо: бензин автомобильный А 66 с октановым числом 66 /ГОСТ 2084—48/	
Расход бензина эксплуатационный по шоссе	
на 100 км пути	8—10 л

Двигатель:	четырёхтактный, карбюраторный, четырёхцилиндровый		
Мощность	23 л. с при 3600 об/мин		
Диаметр цилиндров	67,5 мм		
Ход поршня	75 мм		
Рабочий объем	1,07 л		
Степень сжатия	6,0		
Налоговая мощность	4,1 л. с.		
Подача топлива	диафрагменным насосом с падающим потоком,		
Карбюратор	тип К—25		
Зажигание	батареяное, 6 в.		
Охлаждение	свечи М14х1,25 мм водяное, с принудительной циркуляцией и термостатом		
Смазка двигателя	под давлением и разбрызгиванием, с фильтром тонкой очистки масла		
Сцепление:	однодисковое, сухое		
Коробка передач:	трехступенчатая, двухходовая.		
Передаточные отношения:	коробка прежней конструкции	коробка новой конструкции	
	1-й передачи	3,56:1	3,53:1
	2-й передачи	1,73:1	1,74:1
	3-й передачи	1,00:1	1,00:1
	Заднего хода	4,44:1	4,60:1
Карданный вал:	открытого типа с карданными шарнирами на игольчатых подшипниках		
Задний мост:	со штампованной балкой		
Главная передача	конические шестерни, со спиральным зубом		
Передаточное отношение	5,14:1 (36:7)		
Рулевой механизм:	глобондальный червяк и трехзубый сектор		
Передаточное отношение	15:1		

Подвеска автомобиля
передняя

независимая, пружинно-рычажная, с продольными рычагами

задняя

на полуэллиптических рессорах

Амортизаторы:

гидравлические, одностороннего действия

Тормоз ножной:

колодочный, с гидравлическим приводом, на все колеса

Тормоз ручной:

действует на колодки ножного тормоза задних колес; привод независимый, тросовый с уравнителем

Емкости (заправочные) в литрах:

Бензинового бака	31
Системы охлаждения	6
Системы смазки двигателя	3,3
Коробки передач	0,45
Заднего моста	0,9
Рулевого механизма	0,13
Системы гидравлического привода тормозов	0,5
Переднего амортизатора	1,0
Заднего амортизатора	0,1
Аккумуляторной батареи	1,75

Оборудование и приборы:

- | | |
|--|--|
| 1) Аккумулятор | 10) Переключатель света щитка и плафона |
| 2) Генератор | 11) Фары (2-х ламповые) |
| 3) Реле генератора | -2 шт. |
| 4) Прерыватель-распределитель зажигания. | 12) Задний фонарь (2-х ламповый) |
| 5) Стартер | 13) Контрольная лампа зарядки аккумулятора |
| 6) Катушка индукционная | 14) Плафон |
| 7) Замок зажигания с двумя ключами | 15) Сигнал звуковой |
| 8) Центральный переключатель света | 16) Звальные свечи — |
| 9) Ножной переключатель света фар | 4 шт. |

- | | |
|--|---|
| 17) Указатель уровня бензина и манометр давления масла | 21) Теневой щиток |
| 18) Предохранители — 4 шт. (в одном блоке) | 22) Колесо запасное |
| 19) Спидометр со счетчиком пройденного расстояния | 23) Зеркало заднего вида |
| 20) Стеклоочиститель | 24) Гидравлический включатель стоп-сигнала |
| | 25) Реостат (датчик) указателя уровня бензина |