

ГЛАВНОЕ АВТОМОБИЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ КРАСНОЙ АРМИИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
СОВЕТСКИХ И ИМПОРТНЫХ  
АВТОМОБИЛЕЙ

---

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ  
МОСКВА—1943

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОВЕТСКИХ

Наименование параметров	ГАЗ-64	ГАЗ-61
Год выпуска . . . . .	1941	1941
Тип . . . . .	Легковой	
Кабина . . . . .	—	—
кузов . . . . .	Открытый, с тентом	Седан или фаэтон, 4-дверный или пикап
Грузоподъёмность по шоссе/грунту, кг	—	500 кг, или 5 человек, включая водителя
Число мест:		
В кабине . . . . .	—	—
В кузове . . . . .	4	5
Число осей:		
Всего . . . . .	2	2
Ведущих . . . . .	2	2

Наименование параметров	ТАЭ-64	ТАЭ-61
База, мм . . . . .	2100	2646
Колея:		
Передних колёс (по грунту), мм . . . . .	1250	1436
Задних колёс, мм . . . . .	1250	1440
Радиус поворота, м . . . . .	—	6,75
Клиренс под задним мостом, мм . . . . .	210	210
Габаритные размеры.		
Длина, мм . . . . .	3660	4670
Ширина, мм . . . . .	1530	1750
Высота, мм . . . . .	1900	1905
Размеры платформы (внутренние):		
Длина, мм . . . . .	—	—
Ширина, мм . . . . .	—	—
Высота бортов, мм . . . . .	—	—
Вес автомобиля без нагрузки, кг . . . . .	1200	1650-1
Двигатель:		
Тип . . . . .	Б е н з	в и о
Число цилиндров . . . . .	4	6
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм . . . . .	98,43/107,95	82,0/110,0

Наименование параметров	ГАЗ-64	ГАЗ-61
Рабочий объём, л . . . . .	3,28	3,48
Степень сжатия . . . . .	4,6	6,5
Максимальная мощность, л. с. . . . .	50	85
Число оборотов в мин. при максим. мощности . . . . .	2800	3600
Максимальный крутящий момент, кгм . . . . .	17,0	20,0
Число оборотов в мин. при максим кру- тящем моменте . . . . .	1400—1500 ;	1500
Сцепление . . . . .	Ододисковое, сухое	
Коробка передач . . . . .	Ч е т ы р ё х	
Демультипликатор . . . . .	Нет	Нет
Ведущий мост—тип главной передачи	Пара конических шестерён со спираль- ным зубом	
Передаточные числа:		
В коробке передач—на первой передаче .	6,40	6,40

Наименование параметров	ГАЗ-64	ГАЗ-61
В демультипликаторе—на низшей передаче . . . . .	4,44	4,44
В ведущем мосту—главная передача . . . . .	4,44	4,44
Ножной тормоз:		
Тип . . . . .	Колодочный,	
Привод . . . . .	Механи-	ческий
Размер шин, дм . . . . .	7,00—16	7,00—16
Число скатов задних колёс . . . . .	1	1
Буксирные приспособления:		
Спереди . . . . .	Крюки	Нет
Сзади . . . . .	Буксирный	Нет

Наименование параметров	ГАЗ-64	ГАЗ-61
Вспомогательные механизмы . . . . .	Нет	Нет
Емкость топливных баков, л . . . . .	90	60 <sup>7)</sup>
Максимальная скорость с полной нагрузкой по шоссе, км/час . . . . .	100	100
Расход топлива на 100 км пути, с полной нагрузкой по шоссе, л . . . . .	15	16
Эксплуатационная норма расхода топлива на 100 км пробега, л . . . . .	—	—
Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км	600	375

<sup>1)</sup> Не считая водителя.

<sup>2)</sup> Гусеничных движителей-5.

<sup>3)</sup> С кузовом фавтон.

<sup>4)</sup> Ставится также и двигатель ЗИС-5.

<sup>5)</sup> В задней передаче движителей: ГАЗ-60—1,77, ЗИС-42—1,55 или 1,7.

<sup>6)</sup> Ручной тормоз—центральный на трансмиссии.

<sup>7)</sup> С кузовом фавтон ставится дополнительный бак 50 л и запас хода увели-

<sup>8)</sup> С двигателем ЗИС-5.

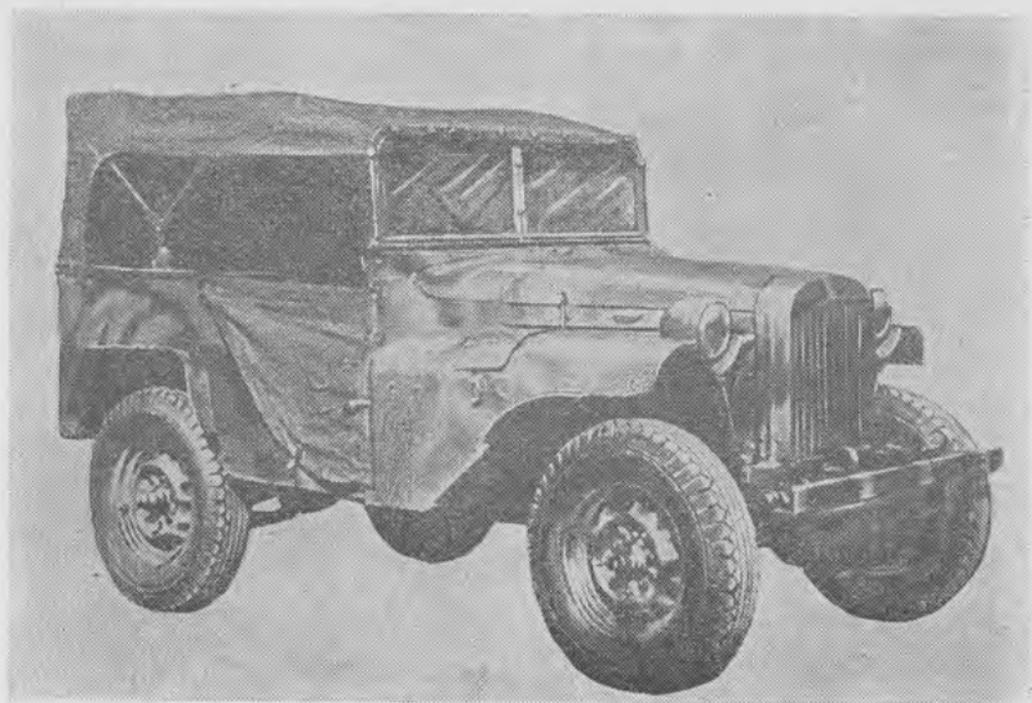


Рис. 23. ГАЗ-64



Рис. 24. ГАЗ-61