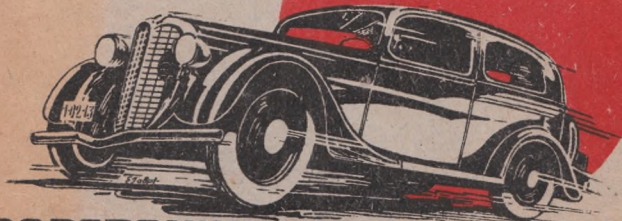


424587

"У нас не было автопромышленности, она у нас есть теперь"
(СТАЛИН)

СПЕЦИФИКАЦИИ

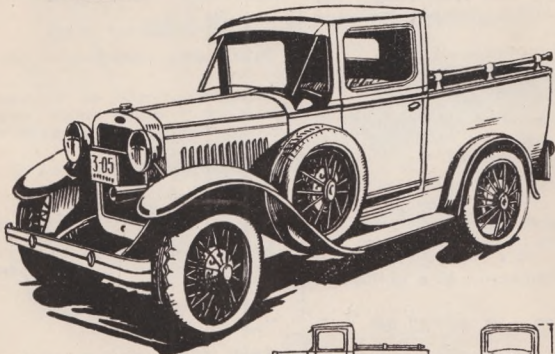


СОВЕТСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

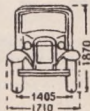
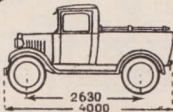
ИЗДАНИЕ УКРНТО АВТОТРАНСПОРТА ХАРЬКОВ-1936



АВТОМОБИЛЬ тип ПИК-АП ГОРЬКОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА



Клиренс - 212 мм.
Радиус поворота - 5,5 мтр.



СПЕЦИФИКАЦИЯ

ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ „ПИК-АП“ ГОРЬКОВСКОГО АВТОЗАВОДА

Двигатель — 4-х тактный, 4-х цилиндровый. Порядок работы—1-2-4-3.

Диаметр цилиндра—98,43 мм.

Ход поршня—107,95 мм.

Литраж—3,28 л.

Максимальное число оборотов—2200 обор. мин.

Степень сжатия— 4,22.

Мощность — 40 л. с.; налоговая — 12,53 л. с.

Карбюратор — вертикальный карбюратор „Зенит“. Подача горючего самотеком. Емкость бака—40 л.

Расход горючего — около 16 л. на 100 км. пути.

Зажигание—батарежное; 6-ти вольтовый аккумулятор емкостью 80 ампер часов. Трансформирование тока бобиной.

Смазка — комбинированная, разбрызгиванием и самотеком. Емкость системы 4,72 л.

Охлаждение — водяное, термосифон и принудительная циркуляция. Емкость системы 11,5 л.

Сцепление — однодисковое сухое.

Коробка передач — 2-х ходовая со скользящими шестернями. Передаточные числа: I ск. — 3,122; II ск. — 1,875; III ск. — 1; задний ход—3,746.

Задний мост — дифференциал конического типа с сателлитами. Передаточное число 3,78. Число сателлитов—3.

Тормоза—ножной колодочного типа на 4 колеса; ручной—ленточный на задние колеса.

Рулевое управление — червяк и сектор; передаточное число 13:1.

Рессоры — 2 поперечные полуэллиптические.

Колеса и шины — стальные с заваренными спицами, тангентные; шины — 28" x 4,75";

Тип кузова—ПИК-АП.

Тоннаж — 500 кг.

Число мест — в кабине 2.

Вес — 1120 кг.

Максимальная скорость — 95 км. час.

Габариты — 4000x1710x1870 (база — 2630).

Радиус поворота — 5500 мм.